

UOSTO APLINKOSAUGOS VADYBOS SISTEMA
(Port Environmental Review System, PERS)

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Aplinkosaugos ataskaita
2026 metai, balandis

ĮVADAS.....	3
1. UOSTO APRAŠYMAS	3
APŽVALGA	3
UOSTO KROVOS OPERACIJOS.....	5
UOSTO KELEIVINĖ LAIVYBA.....	8
UOSTO VIETA.....	10
UOSTO TIKSLAI, VIZIJA IR DALYVAVIMAS TARPTAUTINĖJE VEIKLOJE	12
2. APLINKOSAUGOS POLITIKA.....	14
3. KLAIPĖDOS UOSTO VEIKLŲ, APLINKOSAUGOS ASPEKTŲ, TEISINIŲ REIKALAVIMŲ IR VEIKLOS RODIKLIŲ REGISTRAS.....	16
REIKŠMINGI APLINKOSAUGOS ASPEKTAI	16
RIZIKOS APLINKAI VERTINIMAS	20
PAGRINDINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI.....	21
4. UOSTO APLINKOSAUGINIS VERTINIMAS.....	45
ATITIKTIES PATIKRA: APLINKOSAUGOS TEISĖS AKTŲ IR KITŲ APLINKOSAUGINIŲ REIKALAVIMŲ LAIKYMAŠIS	59
5. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI.....	60
6. SUINTERESUOTOSIOS ŠALYS.....	65
7. APLINKOSAUGINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI.....	69
NAUJASIS VEIKSMŲ PLANAS.....	69
8. KONTAKTINĖ INFORMACIJA	77
9. PRIEDAI	78
1. REIKŠMINGŲ APLINKOSAUGOS ASPEKTŲ IR TEISĖS AKTŲ REGISTRAS.	78
2. APLINKOSAUGINIŲ TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS.....	84

IVADAS

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – KVJUD) siekia, kad su Klaipėdos valstybinio jūrų uostu (toliau – uostas) susijusios veiklos vykdymas ir plėtra, kurianti finansinę naudą verslo ir viešiesiems subjektams, neturėtų neigiamo poveikio visuomenei bei aplinkai. Didėjantis tarptautinių organizacijų bei nacionalinių institucijų dėmesys aplinkos apsaugai, vis aktyviau skatinamas perėjimas prie neutralumo klimatui ir gamtai bei augantys visuomenės lūkesčiai skatina uosto veiklą ir tolesnę plėtrą organizuoti atsižvelgiant į aplinkos būklės gerinimą, racionalų gamtos išteklių naudojimą ir žmonių gyvenamosios aplinkos gerinimą.

Viena iš KVJUD įgyvendinamų priemonių gerinant uosto aplinkos apsaugos valdymą – uosto sektoriui būdingos Europos jūrų uostų organizacijos (toliau – ESPO) uosto aplinkosaugos vadybos sistemos (ang. *Port Environmental Review System*, toliau – PERS) diegimas. PERS apima ne tik pagrindinius bendruosius pripažintų aplinkosaugos vadybos standartų (pvz., ISO 14001) reikalavimus, bet atsižvelgia ir į uostų specifiką.

PERS remiasi ESPO politikos rekomendacijomis, schema specialiai sukurta padėti uosto institucijoms pasiekti teisės aktų laikymosi ir tvarią uosto veiklos plėtrą, apsaugoti aplinką, gerinti visuomenės sveikatą ir spręsti klimato problemas. Valdymo sistemai įgyvendinti ESPO yra paruošusi sistemos įdiegimo gaires.

Aplinkosaugos ataskaitą, kuri yra neatsiejama PERS dalis, parengė UAB „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“ ir SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment“ pagal Jungtinės veiklos sutartį Nr. 152-2528IS / 25JD38-1 užsakovui KVJUD pagal sutartį Nr. 76-2025-266 dėl Klaipėdos uosto veiklos aplinkosauginio vertinimo ir aplinkos apsaugos vadybos standarto (PERS) pakartotinio sertifikavimo paslaugų teikimo.

Ataskaitą rengę specialistai:

Andris Maurāns
Jūlija Doktorova
Ieva Šermončiūtė
Erika Čaplikaitė
Kristina Slušnienė
Viktorija Maceikaitė

1. UOSTO APRAŠYMAS

APŽVALGA

Klaipėdos uostas yra pagrindinis transporto mazgas ir Lietuvos vartai į pasaulį. KVJUD patikėta eksploatuoti uostą ir valdyti uosto žemę ir akvatoriją, užtikrinti uosto

infrastruktūros modernizavimą, plėtrą ir konkurencingumą, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme KVJUD numatytas funkcijas, siekti verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, efektyviai išnaudoti uosto teritoriją bei infrastruktūrą ir siekti transporto sektoriaus pridėtinės vertės augimo. KVJUD tikslas – nuolat vystyti uostą, išlaikyti ir didinti jo efektyvumą ir konkurencingumą, didinti krovos apimtis. Ji veikia kaip akcinė bendrovė, kurios visos akcijos priklauso Lietuvos valstybei.

Teritorija, kurioje įsikūręs uostas, priklauso valstybei, tai įrodo, kad valstybė yra tiesiogiai suinteresuota šiuo strateginiu objektu ir prisideda prie jo vystymo ir kontroliavimo. Ši valstybės nuosavybė užtikrina, kad uostas išliktų svarbia šalies ekonomikos ir infrastruktūros dalimi.

Uostas yra įsikūręs Baltijos jūros pietrytinėje pakrantėje, Klaipėdos sąsiauryje, ir yra multimodalinis, universalus, giliavandenis uostas. Skirtingai nei toliau į šiaurę esantys uostai, uostas turi pranašumą, nes net šalčiausiomis žiemomis jame nesusidaro ledas, o tai užtikrina nepertraukiamą laivybą ir krovos darbus. Užimdamas didelę 5,5 km² teritoriją su papildomu 8,85 km² akvatorijos plotu, jis yra pagrindinis Lietuvos Respublikos transporto mazgas (1 pav.).

1 pav. Klaipėdos miesto ir uosto teritorijos ribos



Uostas yra vieta, kurioje susijungia jūros, sausumos ir geležinkelio keliai iš rytų ir vakarų, todėl jis yra gyvybiškai svarbus šalies transporto poreikiams tenkinti. Uostas yra svarbus transeuropinio transporto tinklo (TEN-T Core), kuris yra Šiaurės ir Baltijos jūrų pagrindinio tinklo koridoriaus dalis, elementas.

UOSTO KROVOS OPERACIJOS

Uoste veiklą vykdo privačios bendrovės. Jos yra atsakingos už įvairių uosto operacijų valdymą. Uosto teritorijoje yra įvairaus tipo sandėliavimo patalpų, įskaitant uždarus sandėlius, atviras sandėliavimo aikšteles, skystų medžiagų talpyklas, šaldomuosius ir birių krovinių sandėlius. Tai gyvybingas jūrinės veiklos centras, kurį sudaro 14 stambių krovinių krovos, laivų statybos ir remonto įmonių, turinčių įrangą, skirtą

įvairiems jūrinio verslo poreikiams tenkinti (2 pav.). Šis uosto veiklos modelis, kai žemė yra nuomojama privačioms bendrovėms leidžia specializuotis ir efektyviai dirbti įvairiose uosto veiklos srityse, skatinti sveiką konkurenciją ir didinti bendrą uosto veiklos efektyvumą.

1 pav.. Elektros tiekimo nuo kranto stotis (OPS) RO-RO laivams



Uostas turi klestinčią laivų remonto pramonę, kuriai tenka pagrindinis vaidmuo palaikant ir didinant jūrų laivų eksploatavimo efektyvumą. Strategiškai svarbi uosto, kaip vartų į Baltijos regioną, vieta leidžia jam tapti laivų techninės priežiūros ir remonto paslaugų centru. Uosto laivų remonto įmonėse teikiamos įvairios paslaugos – nuo įprastinės techninės priežiūros, remonto iki statybos. Įvairaus dydžio ir tipo laivams, įskaitant krovinius, konteinerinius ir žvejybinius laivus, atliekami nuodugnūs patikrinimai, suvirinimo, korpuso priežiūros ir dažymo darbai, užtikrinant atitiktį tarptautiniams laivybos standartams. Uostas, teikiantis laivų statybos paslaugas, yra pritraukęs žinomų laivų statybos bendrovių, skatinančių inovacijas ir bendradarbiavimą jūrų sektoriuje. Laivų statybos procesas apima precizišką inžineriją, kruopštų planavimą ir tarptautinių jūrinių standartų laikymąsi. Sklandus laivų remonto ir statybos ekspertų, jūrų inžinierių ir KVJUD bendradarbiavimas prisideda prie uosto, kaip patikimos ir veiksmingos jūrų pramonės paskirties vietos, reputacijos, skatina ekonomikos augimą ir išlaiko svarbų uosto vaidmenį regioniniame ir pasauliniame laivybos tinkle.

Strateginė uosto geografinė padėtis ir palankios hidrometeorologinės sąlygos lemia tai, jog uostas gali krauti įvairaus tipo krovinius. Apie 85-90 % visų per uostą gabenamų krovinių yra iš Lietuvos.

Uostas priima įvairaus dydžio laivus, kurių didžiausias ilgis – 400 m, plotis – iki 59 m, o didžiausia grimzlė – 14,3 m. Planuojama uosto akvatorijos gylį padidinti nuo 15,5 m iki 17 m, taip įtvirtinant uosto, kaip giliavandens uosto, statusą. Uoste gali švartuotis iki 200 000 DWT talpos sausakrūviai laivai, iki 170 000 DWT talpos tanklaiviai ir 20 000 TEU talpos konteineriniai laivai.

Uostas turi 33 terminalus, kurie specializuojasi įvairių rūšių krovinių pervežime: 14 – universalių krovinių, 5 – skystų ir birių trąšų, 2 – Ro-Ro, 3 – grūdų ir žemės ūkio produktų, 2 – naftos, 2 – konteinerių, 1 – šaldytų krovinių, 1 – suskystintų gamtinių dujų, 1 – medienos, 1 – maisto produktų, 1 – cemento. Keturios pagrindinės krovinių rūšys sudaro apie 70 proc. visų uoste perkraunamų krovinių: konteinerių, Ro-Ro, naftos produktų ir grūdų (1 lentelė).

1 lentelė. Išsamus krovinių rūšių sąrašas ir jų apimtys per pastaruosius 4 metus.

Krovinių apimtis (mln. t)	2022	2023	2024	2025
Visi skystieji kroviniai:	8,3	7,6	6,5	7,0
Naftos produktai	4,8	4,4	3,6	3,7
Trąšos	0,5	0,3	0,3	0,07
Suskystintos gamtinės dujos (SGD)	2,2	2,3	2,0	2,4
Augaliniai riebalai ir aliejai	0,4	0,2	0,3	0,4
Cukraus žaliava (melasa)	0,1	0,0	0,03	0,02
Kiti skystieji kroviniai	0,3	0,3	0,3	0,4
Visi generaliniai kroviniai:	17,9	15,9	18,3	21,4
Konteineriai	10,5	9,2	10,0	12,9
Ro-Ro	5,6	5,2	6,1	6,5
Geležies ir plieno gaminiai, metalo konstrukcijos	0,3	0,3	0,4	0,5
Naturalios ir cheminės trąšos (pakuotos)	0,3	0,2	0,2	0,2
Mediena	0,4	0,5	0,7	0,6
Saldyti kroviniai	0,2	0,2	0,2	0,1
Kiti generaliniai kroviniai	0,7	0,3	0,6	0,6
Visi birieji kroviniai:	10,0	9,2	10,7	10,7
Trąšos	2,7	1,1	1,2	1,5
Grūdai	3,2	4,1	4,2	3,9
Kiti žemės ūkio produktai	1,3	1,3	1,1	1,0
Iškasenos ir statybines medžiagos	0,8	1,0	2,1	2,1
Metalo laužas	1,4	1,2	1,4	1,2
Rudos	0,1	0,0	4	0
Durpės	0,2	0,2	0,2	0,2
Kiti birieji kroviniai	0,4	0,3	0,5	0,8
IS VISO	36,2	32,7	35,5	39,0

Uostas palaiko prekybinius ryšius su maždaug 70 krovinių gabenimo partnerių šalimis. 2025 m. pagrindinės konteinerių gabenimo partnerės šalys buvo:

- JAV 19 %,
- Kinija 18 %,
- Jungtinė Karalystė 6 %,

- Nyderlandai 5 %,
- Portugalija 4 %

Palyginti su 2024 m. duomenimis, konteinerių gabenimo pasiskirstymas pagal šalis yra gan tolygus.

UOSTO KELEIVINĖ LAIVYBA

Be įspūdingų krovinių aptaravimo pajėgumų, uostas taip pat atlieka tarptautinio transporto mazgo funkciją (2, 3 lentelės). Uoste yra 2 ro-ro laivų terminalai ir 1 kruizinių laivų terminalas.

2 lentelė. Keleivių skaičius (tūkst.) per pastaruosius 4 metus.

	2022	2023	2024	2025
Kruiziniai laivai	46.9	42.2	64.3	76.6
Ro-Ro laivai	227.2	253.3	236.2	246.0

3 lentelė. Laivų skaičius per pastaruosius 4 metus.

	2022	2023	2024	2025
Kruiziniai laivai	61	40	53	59
Ro-Ro laivai	1166	1151	1124	1140

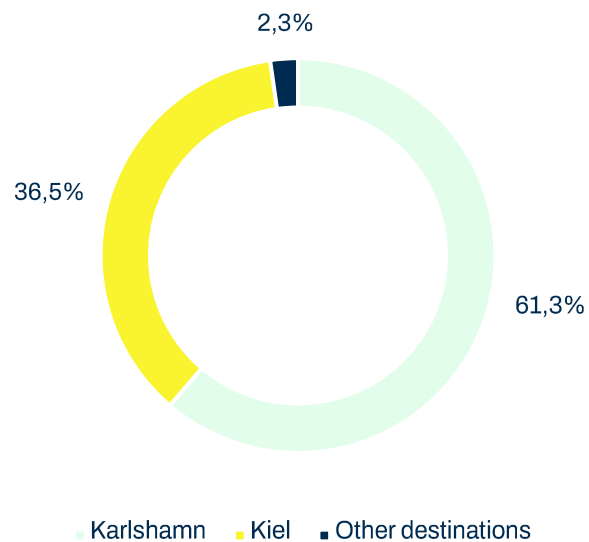
Po 2020 ir 2021 metų, kai visame pasaulyje laivybos ir kelionių sektorius smarkiai nukentėjo nuo COVID-19 pandemijos, bei po Rusijos invazijos į Ukrainą pradžios 2022 metais, uostas atgavo savo pozicijas tiek nacionaliniu, tiek tarptautiniu mastu, nuosekliai ir užtikrintai didindamas savo darbo apimtį. 2025 metai uostui tapo sėkmingiausiais metais, per kuriuos buvo viršyti prieš pandemiją buvę rodikliai (3 pav.).

2 pav. Konteinerinis laivas, išplaukiantis iš Klaipėdos uosto pro uosto vartus



Vietiniai uosto keltai plukdo keleivius į tokias vietas kaip Kuršių Nerija (Lietuva), o tarptautiniai – į Kylį (Vokietija), Karlshamną (Švedija), Treleborgą (Švedija), dėl šios priežasties uostas yra pagrindinė regioninių transportų tinklų grandis (4 pav.).

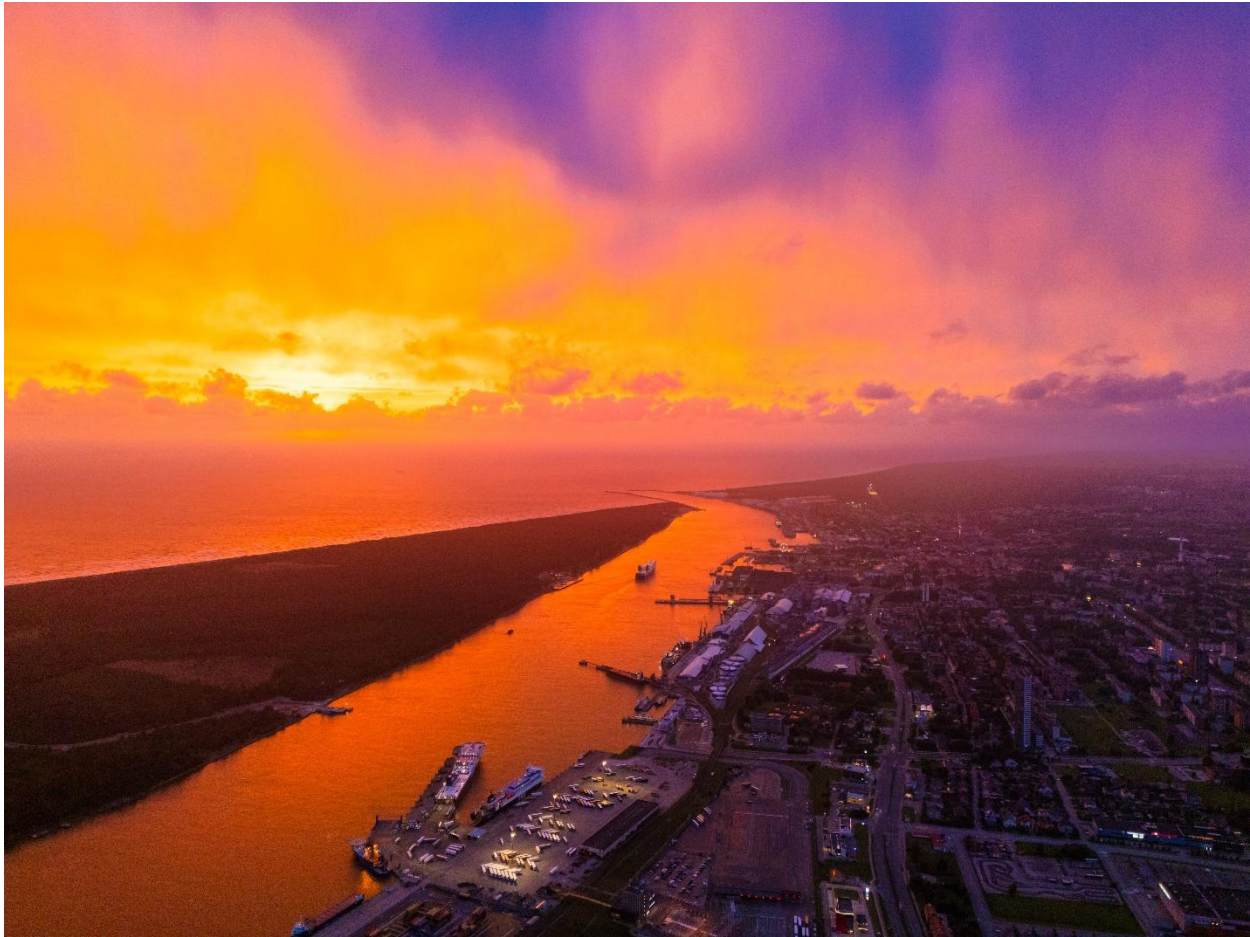
3 pav. 2025 m. keleivių kelionių pasiskirstymas pagal skirtingas kryptis su RO-RO laivais.



UOSTO VIETA

Nedidelis atstumas iki miesto teritorijos yra naudingas veiksmingam prekių pervežimui ir suteikia galimybę naudotis kvalifikuota darbo jėga bei kitais svarbiais patogumais. Nedidelis atstumas taip pat kelia ir iššūkių, siekiant suvaldyti konfliktus tarp pramoninės veiklos vykdomos uoste bei netoliese įsikūrusių gyventojų. Ekonominės klestinčio uosto naudos derinimas su vietos gyventojų gyvenimo kokybe ir aplinkosauginiais aspektais – viena iš sudėtingesnių užduočių, su kuria susiduria KVJUD (5 pav.).

4 pav. Klaipėdos uostas, susiliejančias su Klaipėdos miestu



Kuršių marias nuo atviros jūros skirianti pusiasalio teritorija yra Kuršių nerijos nacionalinio parko dalis (6 pav.). Šis priskyrimas pabrėžia teritorijos aplinkosauginę svarbą, nes nacionalinis parkas įsteigtas siekiant išsaugoti vertingiausią gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybėmis. Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: paukščių ir buveinių apsauga. Uosto teritorijos unikalumą ir jautrių šio regiono ekosistemų išsaugojimo ir apsaugos svarbą pabrėžia ir tai, jog pačioje uosto teritorijoje yra kelios gamtinės saugomos teritorijos:

- Smeltės botaninis draustinis įsteigtas išsaugoti retų rūšių augalų augavietes. Jis yra Smeltės pusiasalyje ir driekiasi palei jo rytinę ribą. Valstybinės reikšmės gamtinio pobūdžio draustinis, įsteigtas išsaugoti retų rūšių augalų augavietes. Draustinio teritorija yra valstybės nuosavybė, valdoma KVJUD, prižiūrima Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos. Šiame draustinyje retų rūšių augavietės saugomos 3,64 ha ploto teritorijoje, kurioje jokia ūkinė veikla negalima;

- Kuršių marių biosferos poligonas, kurio steigimo tikslas – išsaugoti vertingą Kuršių marių vandens ekosistemą.

5pav. Kuršių nerija besidriekianti palei Klaipėdos uostą ir Baltijos jūrą, atskirta Kuršių nerijos (pusiasalio)

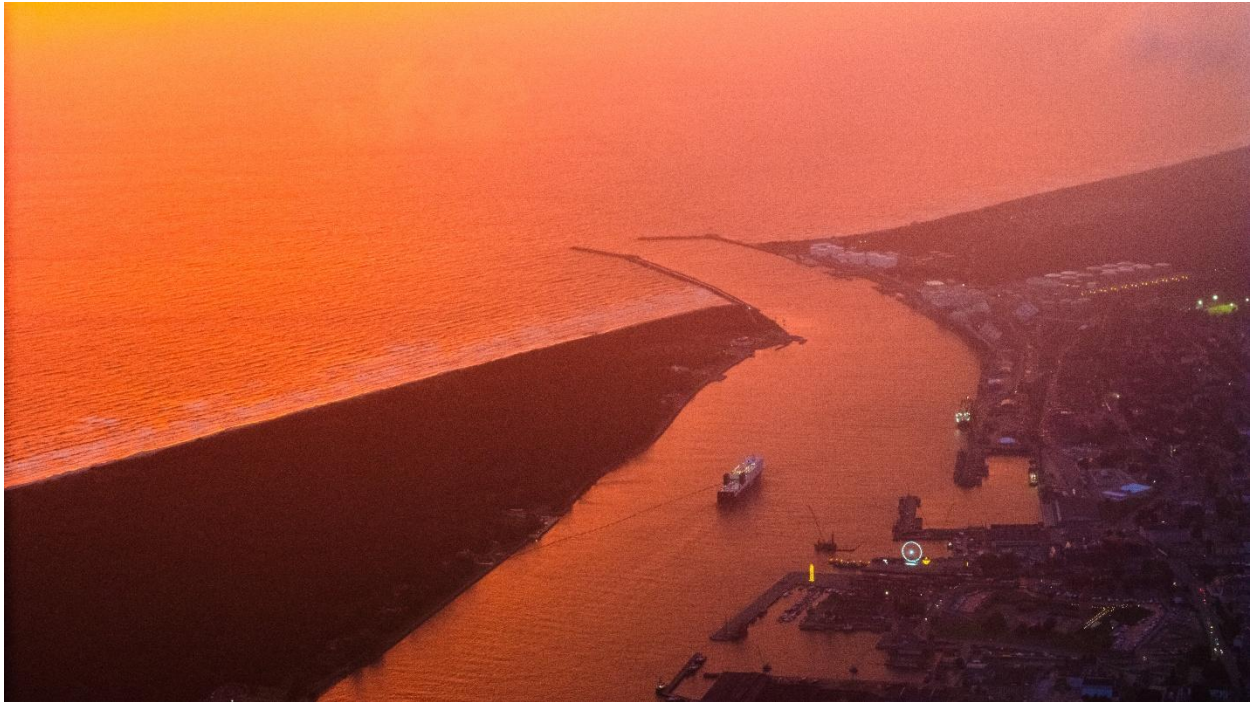


Uosto strateginė vieta, saugomų teritorijų atžvilgiu, pabrėžia poreikį suderinti ekonominę plėtrą su aplinkosauga, o atstumas iki gyvenamųjų rajonų kelia urbanistinio planavimo iššūkių. Dėl šios sudėtingos veiksnių sąveikos uostas yra reikšmingas ir ryškus objektas ekonominiame ir aplinkosauginiame kontekste.

UOSTO TIKSLAI, VIZIJA IR DALYVAVIMAS TARPTAUTINĖJE VEIKLOJE

KVJUD siekia toliau veiksmingai naudoti turimus išteklius, kad įgyvendintų priemones, susijusias su uosto veiklos planavimu, valdymu ir plėtra. 2025–2028 m. strateginiame veiksmų plane išskirti pagrindiniai rodikliai: uosto krovinių apimtys, pajamos iš kitų paslaugų, pridėtinė vertė vienam darbuotojui ir CO₂ išmetimo mažinimas. Planuojama, kad KVJUD sumažins dėl tiesioginės ir netiesioginės veiklos išmetamų teršalų kiekį 5 % 2025 m., 50 % 2026 m., 55 % 2027 m. ir 60 % 2028 m., palyginti su 2023 m. pradiniu lygiu. Tuo tarpu visam uostui išmetamųjų teršalų kiekį planuojama sumažinti, palyginti su 2022 m. baziniu lygiu: 5 % iki 2025 m., 15 % iki 2026 m., 20 % iki 2027 m., 25 % iki 2028 m. ir 50 % iki 2035 m. Uosto vizija – tapti į pramonę ir paslaugas orientuotu kompleksu su didele pridėtinė verte, teikiančiu visas uosto paslaugas, plėtojančiu jūrų pramonę ir atsinaujinančiosios energijos projektus, bei toliau vykdančiu savo misiją: sujungti Lietuvą su pasauliu (7 pav.).

6 pav. Uosto vartai į Baltijos jūrą.



Greitojo europinio geležinkelio linija į Klaipėdą turėtų pagerinti transporto ir logistikos ryšius Baltijos regione ir Rytų Europoje. Numatoma, kad greitosios europinės geležinkelio linijos įvedimas į Klaipėdą iš esmės pakeis Lietuvos transporto sistemą. Prognozuojama, kad šis geležinkelis sukurs patikimą alternatyvą kelių transportui ir padės sparčiai plėsti uosto veiklą. Be to, Klaipėdos įtraukimas į Europos tinklą yra labai svarbus didinant karinį mobilumą.

Aktyvus dalyvavimas įvairiose tarptautinėse organizacijose, įskaitant Baltijos uostų organizaciją (BPO) nuo 1995 m., Europos jūrų uostų asociaciją (ESPO) nuo 2001 m., Europos kruizų asociaciją (CE) nuo 2001 m. ir tarptautinę Baltijos kruizų asociaciją nuo 2003 m., rodo uosto įsipareigojimą bendradarbiauti jūrų srityje tarptautiniu mastu.

Kai kurios įmonės veikiančios uosto teritorijoje kaip ir KVJUD, turi ISO 14001 sertifikata: UAB Baltic Premator Klaipėda, UAB Centrinis Klaipėdos terminalas, UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija Bega, AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija Klasco, UAB Klaipėdos konteinerių terminalas, UAB Klaipėdos laivų remontas, LKAB Klaipėdos Smeltė, AB KN Energies, UAB Krovinių Terminalas, UAB Malkų įlankos terminalas, UAB Marine Technology, AB Smiltynės perkėla, UAB Vakarų Baltijos laivų statykla, UAB Vakarų krova, AB Vakarų laivų gamykla, UAB Vakarų laivų remontas, UAB Vakarų metalgama.

2. APLINKOSAUGOS POLITIKA

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Aplinkosaugos politika



Pagrindinė Klaipėdos uosto veikla ir teikiamos paslaugos tokios kaip uosto infrastruktūros tobulinimas ir nuolatinė plėtra, uosto akvatorijos gilinimas, krovinių krova ir sandėliavimas, laivų remontas ir statyba, yra susijusios su įvairiu poveikiu aplinkai: poveikiu klimato kaitai, oro ir Baltijos jūros, Kuršių marių ir upių vandens kokybei, triukšmo poveikis, atliekų ir nuotekų susidarymas ir natūralių ekosistemų pokyčiai. Esame įsipareigoję siekti ilgalaikio tvaraus vystymosi ir aktyviai dalyvauti mažinant tiesioginį ir netiesioginį poveikį aplinkai, ypač išmetamųjų teršalų emisijas į orą ir vandenį.

Siekiant sumažinti poveikį aplinkai, esame nustatę šiuos strateginius tikslus:

- A. Užtikrinti, kad būtų laikomasi susijusių nacionalinių ir tarptautinių aplinkosaugos teisės aktų ir taisyklių, taip pat aplinkosaugos reikalavimų, įskaitant aplinkosaugos vadybos sistemos reikalavimus.
- B. Nutraukti arba kuo labiau sumažinti bet kokią aplinkos taršą.
- C. Siekti, kad uostas efektyviai naudotų energiją ir būtų neutralus klimato atžvilgiu.
- D. Tapti kuo labiau patikimu uostu, kuo labiau sumažinant su uosto veikla susijusią aplinkos riziką, įskaitant galimą poveikį geomorfologinėms sąlygoms.

Strateginių tikslų įgyvendinimui, Klaipėdos uostas įsipareigoja:

1. Reguliariai stebėti susijusius nacionalinius ir tarptautinius aplinkosaugos teisės aktus bei standartus ir užtikrinti jų laikymąsi.
2. Užtikrinti, jog strateginis uosto veiklos planavimas ir vykdymas būtų pagrįstas kruopščiu planavimu, atsižvelgiant į visus galimus poveikius ir rizikas per visą projektų įgyvendinimo laikotarpį.
3. Sumažinti neigiamą uosto veiklos poveikį įgyvendinant geriausią valdymo praktiką ir taikant švaresnes technologijas.
4. Stebėti ir peržiūrėti uosto energijos suvartojimą ir mažinti veiklos metu išmetamų teršalų kiekį, įsigyjant efektyviai energiją vartojančius įrenginius ir paslaugas, teikiant pirmenybę atsinaujinantiems energijos šaltiniams (tokiems kaip vėjas, saulė bei žaliasis vandenilis) ir energiją taupančioms technologijoms.
5. Naudotis žiedinės ekonomikos principais, persvarstant gamybos, vartojimo ir išteklių valdymo būdus, taip pat skatinant sinergiją ir bendradarbiavimą su įvairiomis suinteresuotosiomis šalimis.
6. Stebėti, peržiūrėti ir mažinti savo veiklos poveikį gyvajai aplinkai, taip pat Kuršių marių, uosto akvatorijos, Baltijos jūros vandens kokybei ir ekologiškai būklei ir saugomoms teritorijoms.
7. Užtikrinti aplinkos apsaugos vadybos sistemos veikimą ir stebėsenos duomenų naudojimą priimančiam sprendimui, taip pat ieškant naujų galimybių dokumentuoti, analizuoti ir naudoti taršos monitoringo duomenis siekiant tobulinti kasdienę uosto valdymo veiklą.

8. Reguliariai peržiureti aplinkos apsaugos politiką, tikslus ir veiksmų planą, atsižvelgiant į aplinkos stebėsenos, aplinkosaugos auditų rezultatus ir apsvarstant galimus pokyčius ateityje.
9. Aktyviai bendrauti su suinteresuotosiomis šalimis, ypač uosto žemės nuomininkais, ir glaudžiai bendradarbiauti siekiant mažinti uosto veiklos poveikį aplinkai, ekologinį pėdsaką ir skatinti suinteresuotųjų šalių perėjimą prie tvaresnių technologijų, tokių kaip elektros tiekimo nuo kranto technologija.
10. Organizuoti išsamius aplinkosaugos mokymus visiems darbuotojams, raginant juos savo kasdienėse užduotyse aktyviai atsižvelgti į aplinkosaugos klausimus. Siekti įtraukti darbuotojus į aplinkosauginius veiksmus ir juos supažindinti su aplinkosaugos politika, puoselėjant tvirtą aplinkosaugos kultūrą ir atitinkamą kompetenciją.
11. Užtikrinti skaidrų ir veiksmingą bendravimą aplinkosaugos vadybos srityje su visuomene, bendruomene ir visomis suinteresuotosiomis šalimis, rengti ir viešai skelbti aplinkos stebėsenos duomenis ir aplinkosaugos ataskaitas.
12. Užtikrinti aplinkos apsaugos politikai įgyvendinti reikalingus finansinius ir žmogiškuosius išteklius.

Algis Latakas
Generalinis direktorius
AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Aplinkos politika peržiūrima ir atnaujinama, jei pasikeičia mūsų veikla, teisiniai reikalavimai arba atsiranda naujos plėtros galimybės.

3. KLAIPĖDOS UOSTO VEIKLŲ, APLINKOSAUGOS ASPEKTŲ, TEISINIŲ REIKALAVIMŲ IR VEIKLOS RODIKLIŲ REGISTRAS

REIŠMINGI APLINKOSAUGOS ASPEKTAI

Siekiant nustatyti KVJUD veiklos ir uosto teritorijoje vykdomos veiklos poveikį aplinkai, atliekamas reikšmingų aplinkosauginių aspektų vertinimas. Vertinimas atliekamas remiantis specialiai parengta ir patvirtinta reikšmingų aplinkosaugos aspektų vertinimo metodika. Vertinimą atlieka KVJUD Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, ir jis atnaujinamas ne rečiau kaip kartą per metus. Šiuo tikslu vertinimo peržiūrėjimas yra būtinas siekiant nustatyti ir įvertinti aplinkosauginius aspektus, siūloma atlikti, jei reikšmingai pasikeičia teisės aktai, uosto veikla ar suinteresuotų šalių interesai.

Reikšmingų aplinkosaugos aspektų nustatymo procesas prasideda nuo veiklos, pavyzdžiui, uoste vykdomos veiklos ir teikiamų paslaugų, statybos, gamybos, plėtros ir transportavimo procesų uosto teritorijoje, poveikio aplinkai nustatymo. Iš pradžių nustatomas poveikio aplinkai šaltinis (pvz., krovos įrenginys), tada apibrėžiama veikla, kurioje dalyvauja šis šaltinis, ir vėliau nustatomi su šaltinio veikla susiję aplinkosaugos aspektai. Nustatant aplinkosauginius aspektus, atsižvelgiama į visų rūšių sunaudojamus išteklius (elektros energiją, šilumą, kūrą, žaliavas, orą, vandenį ir kt.) ir visų rūšių išmetamus teršalus (emisijas, triukšmą, kvapus, nuotekas, atliekas ir kt.). Nustatant aplinkosaugos aspektus, vertinami jų neigiami ir teigiami poveikiai aplinkai. Nustačius aplinkosaugos aspektus, vertinamas atitinkamas poveikis, kad būtų galima įvertinti kiekvieno aspekto svarbą. Poveikio reikšmingumas nustatomas balais, naudojant penkis kriterijus: poveikio tikimybę, poveikio trukmę, poveikio mastą, teisinę atitiktį ir suinteresuotųjų šalių interesą. Atitinkamų taikytinų teisinių ir aplinkosaugos reikalavimų sąrašas pateikiamas 3 ir 4 prieduose. Sąrašą tikrino nepriklausoma teisės ekspertė, o jos patikrinimo raštas pridėdamos prie ataskaitos.

Aspekto reikšmingumas nustatomas padauginus visų reikšmingumo kriterijų reikšmes. Jei aspektas įvertintas 36 ar daugiau balų, jis laikomas reikšmingu. Pagal aplinkosaugos aspektų vertinimo metodiką teigiamo poveikio reikšmingumas nevertinamas. **Error! Reference source not found.** lentelėje pateikiamas uoste nustatytų reikšmingų aplinkosaugos aspektų registras.

Reikšmingi aplinkosaugos aspektai stebimi taikant aplinkosaugos veiksmingumo rodiklius (ang. *Key Performance Indicators, KPI*). Rodiklių monitoringo tikslas – sudaryti sąlygas pamatuoti rodiklių reikšmių pokytį, kiekybinių tikslų nustatymui ir įgyvendinamų priemonių veiksmingumo kontrolei. Be to, stebėseną leidžia siekti atitikties teisės aktų reikalavimams, gerinti aplinkosauginio veiksmingumo su susijusiais aplinkosauginiais aspektais kokybę ir siekti nustatytų tikslų.

lentelė 4. Reikšmingų aplinkosaugos aspektų registras (UV – uosto veiklos; UNV – uosto nuomininkų veiklos)

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Atsakingas asmuo / skyrius	Rodiklis (žr. 6 lentelę pilnam aprašymui)
SESD kiekis	Klimato kaita, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Kuro degimas varikliuose (UV)	KVJUD laivai	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	OPI-GHG1 OPI-GHG2 OPI-GHG3 OPI-GHG4 OPI-GHG5 OPI-GHG6 MPI2
			Uosto gilinimo darbų įranga		
		Judėjimas uoste (UV)	Laivai		
		Pagalbinių variklių naudojimas prisišvartuojant (UNV)	Laivai		
		Įrangos veikimas (UNV)	Kranai ir kita įranga, susijusi su krovinių pakrovimu ir iškrovimu		
		Krovinių pervežimas kelių transportu (UNV)	Kelių transportas		
Į orą išmetami teršalai (išskyrus dulkes)	Oro tarša, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Krovinių pervežimas kelių transportu (UNV)	Kelių transportas	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Laivyno skyrius, Infrastruktūros palaikymo skyrius, Strateginių projektų departamentas	OPI-AQ7 OPI-AQ8 OPI-AQ9 OPI-AQ10 OPI-AQ11 OPI-AQ12 OPI-AQ13 OPI-AQ14 OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 MPI2
		Pagalbinio variklio naudojimas prisišvartuojant (UNV)	Laivai		
		Judėjimas uoste (UNV)			
		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (šiaurinė dalis)		
		Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtrą), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)		

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Atsakingas asmuo / skyrius	Rodiklis (žr. 6 lentelę pilnam aprašymui)
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarke		
Kranto pokyčiai	Krantų erozijos pokyčiai, poveikis antropogeniniams ir natūraliems objektams	Bangolaužių naudojimas (UV)	Bangolaužiai	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Infrastruktūros palaikymo skyrius, projekto vadovas	OPI20 ECI1 MPI2
Isteklių (energijos / degalų) naudojimas (eksploatacijos metu)	Gamtinių išteklių išekvojimas	Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtrą), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Laivyno skyrius	OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 MPI2
		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (šiaurinė dalis)		
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarke		
		Elektra ir / arba vandeniliu varomo laivo eksploatacija (UV)	Hibridiniai locmanų kateriai		
		Elektros tiekimas nuo kranto RO-RO / RO-PAX laivams nuo 2026 (UNV)	Laivai		
		Judėjimas uoste (UNV)			
		Pagalbinių variklių naudojimas prisišvartuojant (UNV)			

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Atsakingas asmuo / skyrius	Rodiklis (žr. 6 lentelę pilnam aprašymui)
Triuksmas	Triuksmo sukeliamas trikdymas, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Įrangos veikimas (UV)	Kranai ir kita įranga, įskaitant krovinių pakrovimą ir iškrovimą	Uosto priežiūros skyrius, Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Strateginių projektų departamentas, Infrastruktūros palaikymo departamentas	MPI2 EC14
		Konteinerių gabenimas (UNV)	Kroviniai konteineriai		
		Krovinių gabenimas (UNV)	Generaliniai ir pakuoti kroviniai		
Triuksmas ir vibracija		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (šiaurinė dalis)		
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarke		
		Variklio veikimas, įrangos darbai (UV)	Statybos (didelių projektų) įranga ir technika		
		Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtrą), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)		

RIZIKOS APLINKAI VERTINIMAS

Rizika aplinkai vertinama taikant KVJUD rizikos vertinimo metodiką. Rizikos aplinkai vertinimas atliekamas dviejų rūšių nepageidaujamų įvykių, kurių atsiradimas gali turėti žalingą poveikį aplinkai, atveju:

- nukrypimai nuo įprastos veiklos;
- avarinės situacijos.

Nepageidaujamo įvykio atsiradimo tikimybei ir nepageidaujamo įvykio pasekmėms nustatyti parengta atskira vertinimo metodika ir kriterijai. Kiekvienai nepageidaujamo įvykio rūšiai taikomas atskiras vertinimo kriterijų rinkinys. Aukšto lygio aplinkosauginė rizika, kurios vertė yra 16 balų ar daugiau, laikoma reikšmingu aplinkosaugos aspektu.

Išnagrinėjus pradinį rizikos vertinimą ir naujausius duomenis apie rizikos pasireiškimą uoste per pastaruosius trejus metus, buvo nustatyti šie pokyčiai:

- taršos atvejų skaičius uosto akvatorijoje yra maždaug toks pat, kaip ir pradiniam vertinime;
- padidėjo surenkamo ir valomo lietaus vandens dalis;
- uoste įrengta vandenilio gamybos stotis.

Naftos išsiliejimų skaičius, nors ir yra palyginti stabilus, vis dar yra labai didelis. Remiantis tuo, yra pagrindo padidinti pradiniam vertinime nustatytą naftos išsiliejimų tikimybę nuo „3“ iki „5“ balų. Tai padidina naftos išsiliejimų riziką nuo „6“ iki „10“ balų.

Savo ruožtu sumažėjo neapdoroto lietaus vandens patekimas į uosto vandens teritoriją. Uosto įmonėse įgyvendinamos šios lietaus vandens valymo ir surinkimo priemonės: įrengiami nauji paviršinių nuotekų valymo įrenginiai, o esami modernizuojami (AB „KJKK Bega“, AB „Klaipėdos laivų remontas“), įrengiamos paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistemos, įskaitant siurbines (LKAB „Klaipėdos smeltė“), o rekonstruotose teritorijose lietaus vanduo surenkamas nuo kietų paviršių ir nukreipiamas į paviršinių nuotekų valymo įrenginius (UAB „Malkų įlankos terminalas“). Išvalytas lietaus vanduo išleidžiamas į Kuršių marias per reguliuojamus išleidimo vamzdžius. Be to, parengtos ir įgyvendinamos stebėjimo programos. Atsižvelgiant į visa tai, yra pagrindo šiek tiek sumažinti nevalyto lietaus vandens nutekėjimo į uosto vandens teritoriją tikimybę ir jo keliamą riziką. Remiantis naujausiu rizikos vertinimu, anksčiau reikšmingo aspekto rizikos lygis sumažėjo, todėl jis nebelaikomas reikšmingu.

2026 m. uoste pradės veikti žaliojo vandenilio jėgainė. Jėgainėje įrengta 1,25 MW galios elektrolizės įranga, galinti pagaminti iki 500 kg vandenilio per dieną. Stoties talpyklų talpa – 1 500 kg vandenilio. Stotis gali tiekti vandenilį vartotojams 350–700 bar slėgiu. Vandeniliui būdingas gaisro ir sprogimo pavojus. Todėl vandenilio gamybos technologinė įranga projektuojama laikantis padidintų saugos reikalavimų.

Nuo Rusijos invazijos į Ukrainą keliose Europos šalyse žymiai padidėjo hibridinio karo grėsmė. Baltijos jūros šalys nuolat susiduria su GPS signalo trukdžiais ir sutrikimais, kuriuos Europos šalių oro uostų ir kitų kritinės infrastruktūros objektų veiklai sukelia

nežinomos kilmės dronai. 2025 m. žymiai padaugėjo įvairių sabotažo atvejų, nukreiptų prieš NATO šalių transporto infrastruktūros objektus, strateginius gamybos objektus ir karinius objektus. Atsižvelgiant į tai, kad uostas yra svarbus kritinės infrastruktūros objektas, užtikrinantis labai didelį gamtinių dujų tiekimą visoms Baltijos šalims, sabotažo galimybė šiuo metu ir artimiausiais metais vertinama kaip labai tikėtinas įvykis.

Detalesnis paaiškinimas ir išsamus vertinimas pateikiami 5 priede.

PAGRINDINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

Siekiant įgyvendinti pirmiau pateiktą aplinkos politiką ir strateginius tikslus, taip pat atsižvelgti į svarbius aplinkosaugos aspektus, paskutinėje 2024 m. ataskaitoje buvo nustatyti bendrieji tikslai ir konkretūs aplinkosaugos tikslai. 5 lentelėje pateikiama informacija apie veiksmų, kurie buvo numatyti siekiant tikslų ir uždavinių, įgyvendinimą, taip pat išsamūs komentarai apie kompleksinius veiksmus. Tais atvejais, kai veiksmai nebuvo sėkmingai užbaigti, pateikiami paaiškinimai, kodėl nepavyko jų užbaigti per nustatytą laikotarpį. Nepaisant to, uostas įsipareigoja toliau siekti šių tikslų ir uždavinių bei kelia naujus, ambicingesnius tikslus ir uždavinius kitam periodui, kurie bus išdėstyti vėlesniuose skyriuose.

5 lentelė. 2024 m. nustatyti tikslai, uždaviniai ir veiksmai bei jų įgyvendinimo stadija.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
Strateginis tikslas: užtikrinti, kad būtų laikomasi nacionalinių ir tarptautinių aplinkosaugos teises aktų ir taisyklių, taip pat aplinkosaugos reikalavimų, įskaitant aplinkosaugos vadybos sistemos reikalavimus							
Užtikrinti atitiktį nacionaliniams ir tarptautiniams teisiniams reikalavimams	Reguliariai kasmet peržiūrėti su uosto veikla susijusius teisinius aspektus ir tikrinti, kaip jų laikomasi	MPI3 MPI4 Visi aspektai	Kasmetinė kontrolė	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius, Teisės skyrius	Atliktos teisines aktų registro peržiūros	Įvykdyta, tęsiama	Teisės aktų peržiūra atliekama kasmet
Sukurti ir palaikyti kompetentingą, ambicingą, į tikslą orientuotą komandą	Užtikrinti reguliarių uosto darbuotojų mokymą aplinkosaugos klausimais	MPI2 MPI7 MPI8 Visi aspektai	Kasmet	Personalo skyrius, aplinkosaugos koordinatorius, aplinkos apsaugos specialistas	Darbuotojų mokymai (darbuotojų, kurie dalyvavo aplinkosaugos mokymuose, procentinė dalis nuo bendro darbuotojų skaičiaus per atitinkamus metus)	Įvykdyta	62 darbuotojai (28 % visų darbuotojų) dalyvavo mokymuose aplinkosaugos klausimais: tvarumas, ESG, prisitaikymas prie klimato kaitos ir klimato rizikos, TIPK leidimų pakeitimai, oro tarša ir ataskaitos apie chemines medžiagas.
	Užtikrinti reguliarių aplinkos valdymo grupės posėdžių organizavimą	Si priemone planuojama kaip papildoma iniciatyva, skirta užtikrinti atitiktį aplinkosaugos vadybos sistemai ir geriausios praktikos taikymą Visi aspektai	4 kartus per metus	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius	Posėdžių skaičius per metus	Įvykdyta	2024 m. buvo surengti šeši susitikimai, skirti aptarti aplinkos apsaugą, taršos prevenciją ir gerąją uostų praktiką. Juose dalyvavo KVJUD vadovybė, atsakingų skyrių vadovai ir specialistai (tvarumo, aplinkos apsaugos,

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							uosto priežiūros, darbuotojų saugos ir sveikatos srityse), taip pat uosto terminalų atstovai. Į atskirus susitikimus, skirtus įvertinti uosto veiklos poveikį aplinkai ir jo mažinimo galimybes, buvo pakviesti išoriniai konsultantai ir verslo subjektų atstovai. 2025 m. surengta 16 susitikimų (įskaitant kontaktinius susitikimus, nuotolinius susitikimus, seminarus ir atskirus pokalbius su institucijomis). 2025 m. surengtas nuoseklus susitikimų ciklas PERS tema, apimantis aplinkos stebėseną, klimato kaitos iššūkius
Gerinti uosto reputaciją didinant skaidrumą aplinkosaugos valdymo srityje	Kartą į du metus rengti ir skelbti aplinkosaugos ataskaitas, o kartą per metus – nefinansinę ataskaitą	MPI5 Visi aspektai	Kartą per metus arba kartą per du metus iki kovo 1 d.	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius	Ataskaitos atsiuntimų skaičius	Įvykdyta, tęsiama	Pirmoji PERS aplinkosaugos ataskaita buvo paskelbta 2024 m. kovo mėn., o kita atnaujinta ataskaita bus paskelbta 2026 m. kovo mėn. Pirmoji tvarumo ataskaita

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							buvo paskelbta 2024 m., o kita ataskaita už 2025 m. bus paskelbta 2026 m. birželio mėn.
	Teikti informaciją ir aplinkos bei rodiklių stebėsenos duomenis uosto interneto svetainėje	MPI5 Visi aspektai	Nuolat	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius, Komunikacijos ir rinkodaros skyrius	Apsilankymų atitinkamame internetiniame puslapyje skaičius	Įvykdyta, tęsiama	2024 m. aplinkos apsaugos ir stebėjimo duomenys buvo pateikti keliuose uosto svetainės teminiuose puslapiuose, kuriuos iš viso apėmė 1 243 lankytojai, o 2025 m. – 1 292 lankytojai
Strateginis tikslas: panaikinti arba kuo labiau sumažinti bet kokią aplinkos taršą							
Tikslas: pašalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti uosto veiklos poveikį vandens kokybei ir prisidėti prie geros vandens kokybės užtikrinimo ir palaikymo šalia uosto teritorijos							
Sumažinti į gamtinę aplinką išleidžiamų nevalytų paviršinių nuotekų kiekį	Parengti paviršinių nuotekų išleidimo uosto teritorijoje kontrolės ir geresnio valdymo priemonės	Naujausioje vertinimo ataskaitoje susijęs aplinkosaugos aspektas (rizika) nebuvo įvertintas kaip reikšmingas, nes nuo to laiko neišvalytų lietaus nuotekų tvarkymas buvo pagerintas. Nėra pagrindo įtraukti šį rodiklį į rodiklių sąrašą, tačiau vis tiek svarbu stebėti	2025	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius	Paviršinių nuotekų monitoringo programa	Įvykdyta, tęsiama	Uosto nuomininkų teritorijose jau įgyvendintos arba įgyvendinamos lietaus vandens valymo ir surinkimo priemonės: naujų lietaus vandens valymo įrenginių statyba ir esamų modernizavimas (AB „KJK Bega“, AB „Klaipėdos laivų remontas“), diegiamos lietaus vandens surinkimo ir tvarkymo sistemos, įskaitant siurbines (LKAB „Klaipėdos

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
		padėti ir įtraukti jį į veiksmų planą, jeigu šio aspekto reikšmingumas pasikeistų. Vandens tarša					smelte“); rekonstruotose teritorijose lietaus vanduo surenkamas nuo kietų paviršių ir nukreipiamas į lietaus vandens valymo įrenginius (UAB „Malkų įlankos terminalas“). Išvalytas lietaus vanduo per reguliuojamus išleidimo taškus išleidžiamas į Kuršių marias. Taip pat parengtos ir įgyvendinamos monitoringo programos.
Uztikrinti greitą išsiliejusios naftos ir kitų teršalų lokalizavimą ne lėčiau nei per 4 val.	Reguliarus mokymai atsakingiems darbuotojams – ne rečiau kaip kartą per metus	MPI6 MPI7 OPI11 Naftos ir cheminių produktų kvapas	Kasmet	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius, Uosto saugos skyrius	Užtiksuotas teršalų sklaidos lokalizavimo laikas; Surengtų mokymų skaičius	Įvykdyta, tęsiama	2024 m.: taršos lokalizavimui prireikė nuo 5 iki 40 minučių. 2025 m.: taršos lokalizavimo laikas svyravo nuo 2 minučių iki 1 valandos 50 minučių, tačiau neviršijo 4 valandų; 8 taršos atvejais lokalizavimo priemonės nebuvo taikytos (tarša buvo pašalinta terminale arba dėl taršos pobūdžio, pvz., riebalai).

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							Mokymų skaičius 2024 m.: 2 Mokymų skaičius 2025 m.: 1
	Patobulinti arba įdiegti naują teršalų išsiliejimų aptikimo ir pranešimo sistemą	MPI6 MPI9 OPI11 Naftos ir cheminių produktų kvapas	2025	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius, IT skyrius	Automatinės sistemos aptiktų išsiliejimų procentas	Vykdoma	Sudarant 2024 m. biudžetą, buvo nuspręsta kreiptis dėl ES paramos. KVJUD pateikė paraišką dėl finansavimo projektui „Smart Port Green Wave“, kuri buvo įvertinta palankiai, tačiau dėl riboto finansavimo projektui nebuvo skirta lėšų ir jis buvo įtrauktas į rezervinių projektų sąrašą. Remiantis 2025 m. tvarumo strategija, 2026 m. biudžete planuojama įsigyti įrangą – sistemą, veikiančią šiluminės vaizdo kameros principu ir leidžiančią aptikti naftos išsiliejimus per visą uosto kanalo plotį jos įrengimo vietoje. Ši sistema žymiai skiriasi nuo šiuo metu naudojamų naftos taršos detektorių, kurie gali aptikti taršą tik prie krantinės.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
Tikslas: pasalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti oro taršą salia uosto esančioje teritorijoje, kontroliuojant ir mazinant tiesioginį ir netiesioginį teršalų išmetimą į orą bei taršos sklaidą							
Pagerinti aplinkos stebėseną ir veiklos kontrolę, siekiant kuo labiau sumažinti oro taršą, įskaitant dulkes ir kvapus, atsirandančius dėl visos uosto veiklos	Rinkti ir vertinti uoste esančių laivų degaluose esančios sieros kiekį ir jo atitiktį reikalavimams	EC11 Oro tarša (išskyrus dulkes)	2025	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius	Atitiktis leidžiamoms sieros kiekio normoms	Užbaigta (bendradarbiaujant su trečiaja šalimi)	KVJUD nekontroliuoja sieros kiekio laivų kuro sudėtyje, tačiau bendradarbiaudama su Aplinkos apsaugos departamentu atlieka patikrinimus pagal poreikį / pareikalavimą.
	Išplesti ir patobulinti jutiklių oro kokybės stebėsenos sistemą, įskaitant jutiklių kalibravimą	EC12 OPI6 OPI7 Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos	2025	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius, IT skyrius	Teisiskai apibrėžtų KD ₁₀ ir (arba) KD _{2,5} koncentracijų viršijimas	Vykdoma	KVJUD pateikė paraišką dėl finansavimo projektui „Smart Port Green Wave“, kuri buvo įvertinta teigiamai, tačiau dėl ribotų lėšų projektui nebuvo skirta finansavimo ir jis buvo įtrauktas į rezervinių projektų sąrašą. Atsižvelgiant į tai, sprendimas dėl investicijų buvo atidėtas vėlesniam laikui. Pagal 2025 m. tvarumo strategiją 2026 m. biudžete planuojama įsigyti oro kokybės matavimo stotis, atitinkančias LST EN 16450 reikalavimus. Be to, 2026 m. sausio 23 d. kartu su 38 ES

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							partneriais buvo pateikta paraiška pagal Europos programos „Horizontas“ kvietimą HORIZON-CL5-2026-01 (ECO-PORTS.COM), kurio tikslas – sukurti pažangią, dirbtiniu intelektu pagrįstą išmetamųjų teršalų stebėjimo platformą ir ją integruoti su uosto skaitmeniniu dvyniu bei uosto aplinkos oro taršos matavimo ir analizės sistema. Sprendimas dėl finansavimo ataskaitos rengimo metu dar nepriimtas.
	Uztikrinti reguliarią stebėsenos duomenų analizę bei vertinimą ir rengti metines duomenų apžvalgas	MPI5 Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos	Nuolat, kasmet	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius		Įvykdyta	Tęsijama
Tikslas: pasalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti uosto veiklos keliamą triuksmą ir sumažinti poveikį gretimoms teritorijoms							
Pagerinti aplinkos stebėseną ir veiklos kontrolę, kad būtų kuo	Išplesti ir patobulinti jutiklių triukšmo stebėsenos	ECI3 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	2025	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos	Teisiskai apibrėžtų triukšmo ribinių verčių viršijimas	Įvykdyta	Sertifikuotus triukšmo matavimus pagal užsakymą atlieka licencijuotas paslaugų teikėjas, su

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
labiau sumažinta triukšmo ir vibracijos tarša	sistema, įskaitant jutiklių kalibravimą			koordinatorius, IT skyrius			kuriuo KSSA yra sudariusi sutartį. Gavus skundus arba įtarus, kad viršytas triukšmo lygis, ekspertai yra išskviečiami, kad atliktų matavimus.
	Užtikrinti reguliarią stebėsenos duomenų analizę bei vertinimą ir rengti metines duomenų apžvalgas	ECI3 MPI5 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Nuolat, kasmet	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordiniatorius		Įvykdyta	Tęsiama
	Vertinti Klaipėdos miesto triukšmo mažinimo 2024-2028 m. veiksmų plane numatytų veiksmų įgyvendinimą		Plano rengimo metu (2023) ir įgyvendinimo periodu (2024-2028)	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordiniatorius		Įvykdyta, tęsiama	Jeį gilinant uostą padidėja triukšmo lygis, su paslaugų teikėjais yra sudarytos sutartys dėl triukšmo matavimų. Atliekant uosto krantinių statybos ir rekonstrukcijos darbus, sutartyse su rangovais nurodyta, kad triukšmo šaltinių veikimo laikas naktimis ir savaitgaliais turi būti ribojamas. 2024–2025 m. visose uosto krantinių statybos, rekonstrukcijos ir gilinimo sutartyse

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							<p>buvo nustatyti aplinkos apsaugos ir triukšmo valdymo reikalavimai (pagal PAV / atranką), taip pat buvo vykdoma darbų kontrolė ir triukšmo matavimai. Atsižvelgdama į gautus skundus, 2025 m. lapkričio mėn. KVJUD nusiuntė raštą UAB „Tilsta“, primindama apie pareigą laikytis darbų grafiko, triukšmo ribų ir kitų aplinkosaugos reikalavimų bei taikyti prevencines priemones. UAB „Tilsta“ atliko išsamią triukšmingų darbų organizavimo ir aplinkosaugos incidentų situacijos analizę bei pasiūlė priemones rizikai mažinti, procesams tobulinti ir kontrolei stiprinti. 2025 m. liepos 30 d. atlikti triukšmo matavimai parodė, kad rangovo darbo metu triukšmas neviršijo ribinių verčių.</p>

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							Apribojimai krovos darbams uosto teritorijoje naktį. Veiksmai įgyvendinami nuolat.
	Užtikrinti su gilinimo darbais susijusio triukšmo ir vibracijos lygio kontrolę, kontroliuojant sutarties sąlygų įgyvendinimą	ECI3 MPI5 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Nuolat	Aplinkosaugos specialistas, aplinkos apsaugos koordinatorius	Vykdytojų vykdomos stebėsenos kontrolė	Įvykdyta	Sertifikuotus triukšmo matavimus pagal užsakymą atlieka licencijuotas paslaugų teikėjas, su kuriuo KVJUD yra sudariusi sutartį. Gavus skundus arba įtarus, kad viršytas triukšmo lygis, ekspertai atlieka matavimus
Strateginis tikslas: siekti tapti efektyviai energiją vartojančiu ir klimatui neutraliu uostu							
Tikslas: sumažinti su uosto veikla susijusį tiesioginį ir netiesioginį ŠESD išmetimą							
Sumažinti ŠESD emisijas eksploatuojant KVJUD laivyną ir automobilių parką, juos atnaujinant ir didinant elektros energijos, o ne iškastinio kuro naudojimą, iki 2026 m. pasiekiant 10 % energijos suvartojimo	2 hibridinių locmanų katerių statymas	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos Energijos suvartojimas	2025	Laivyno skyrius	Locmanų laivų sunaudota elektros energija, % viso sunaudoto kuro	Įvykdyta	Gavimas buvo atidėtas dėl žiemos sąlygų, bus tęsiama 2026 m.
	1 laivo, skirto atliekoms iš laivų surinkti, varomo elektra	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4	2025	Laivyno skyrius	ŠESD emisijos	Įvykdyta	Gavimas buvo atidėtas dėl žiemos sąlygų, bus tęsiama 2026 m.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
	(vandeniliu), statymas	OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos Energijos suvartojimas					
	3 hibridinių automobilių įsigijimas	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos Energijos suvartojimas	2025	Bendrasis skyrius		Įvykdyta	2025 m. vietoj planuotų hibridinių automobilių buvo įsigyti du elektriniai automobiliai ir vienas vandeniliu varomas automobilis (pristatytas 2026 m.).
	2 elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimas iki 2024 m. pabaigos	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos	2024	Bendrasis skyrius		Įvykdyta	Iš viso KSSA šiuo metu eksploatuoja 9 įkrovimo punktus: 7 įrengti prie administracinio pastato, o 2 – uosto teritorijoje esančioje laivyno bazėje.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
		Energijos suvartojimas					
Didinti uoste naudojamos atsinaujinančiosios energijos dalį	Saulės elektrinių parko, skirto uosto veiklai reikalingai elektros energijai gaminti, įsigijimas	OPI8 Energijos suvartojimas	2025	Bendrasis skyrius		Vykdoma	<p>Nuotolinio saulės jėgainių parko įsigijimas buvo atidėtas, siekiant pirmiausia įvertinti faktinį elektros energijos poreikį uoste ir galimybes panaudoti nuotolinę elektros energijos gamybą uosto veikloje.</p> <p>Šiuo tikslu užsakyta studija, skirta įvertinti KVJUD ir uosto nuomininkų elektros energijos tiekimo kritinės infrastruktūros stiprinimą, taip pat elektros energijos suvartojimo optimizavimo ir modernizavimo galimybes „Žaliojo kurso“ kontekste.</p> <p>Tyrimas „Kritinės elektros energijos tiekimo infrastruktūros stiprinimo ir KVJUD bei uosto nuomininkų elektros energijos</p>

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							<p>suvartojimo optimizavimo / modernizavimo analizė „Žaliojo kurso“ kontekste“ planuojama užbaigti iki 2026 m. gegužės 1 d.</p> <p>Užbaigus tyrimą, bus iš naujo svarstomas nuotolinės atsinaujinančios energijos jėgainės įsigijimo klausimas.</p>
	Saulės kolektorių įrengimas ant KVJUD pastatų stogų	OPI8 Energijos suvartojimas	2025	Bendrasis skyrius		Įvykdyta	Įranga (30 kW) jau sumontuota, o 90 % darbų jau buvo atlikta 2025 m. Įranga jau veikianti ir prijungta prie elektros tinklo.
	Atsinaujinančios energijos pirkimas iš tinklo	OPI8 Energijos suvartojimas	2024	Bendrasis skyrius		Įvykdyta	-
Sumazinti ŠESD ir oro teršalų kiekį užtikrinant, kad atitinkami uosto laivai iki 2030 m. naudotų nuo kranto tiekiamą elektros energiją pagal atitinkamus	Elektros energijos tiekimo nuo kranto infrastruktūros Ro-Ro laivams sukūrimas iki 2026 m.	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos	2026	Pietros ir aplinkosaugos skyrius, Bendrasis skyrius	Laivų, naudojančių elektros energiją nuo kranto, skaičius	Įvykdyta	RO-RO ir RO-PAX laivams skirtos elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūros vystymas baigtas, ji pradės veikti nuo 2026 m.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
teisės aktų reikalavimus		Energijos suvartojimas					
	Elektros energijos tiekimo nuo kranto infrastruktūros sukūrimas visiems konteineriniams ir kruiziniams laivams iki 2030 m.	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 OPI7 OPI8 ŠESD emisijos Oro tarša (išskyrus dulkes) Dulkių emisijos Energijos suvartojimas	2030	Plėtros ir aplinkosaugos skyrius, Bendrasis skyrius		Vykdoma	Siuo metu vyksta sutarties dėl kruizinių laivų elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūros projektavimo pasirašymo procesas. Parengta projektavimo užduotis, kuria remiantis bus užsakytas techninis projektas. Techninio projekto tikslai yra šie: – suprojektuoti elektros tinklus, atitinkančius ES aplinkos apsaugos ir energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus; – nustatyti ir suprojektuoti OPS stočių, reikalingos įrangos ir prijungimo taškų vietas, pritaikant jas prie kruizinių laivų techninių specifikacijų; – suprojektuoti 8 OPS taškus ir reikalingus elektros tinklus 3 vietose uosto teritorijoje:

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							<p>1. 3 OPS senajame kruizinių laivų terminale, priekplaukose Nr. 28–33;</p> <p>2. naujojo kruizinių laivų terminalo 22-oje priekplaukoje – 3 OPS;</p> <p>3. naujojo kruizinių laivų terminalo 21-ojoje priekplaukoje – 2 OPS.</p> <p>Šiuo metu ieškoma finansavimo šaltinių OPS infrastruktūros plėtrai konteineriniams laivams. Užsitikrinus finansavimą, bus pradėti tolesni projektavimo ir įgyvendinimo etapai. Taip pat vertinamas elektros energijos poreikis. Tyrimas „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto administracijos ir uosto nuomininkų elektros energijos tiekimo kritinės infrastruktūros stiprinimo bei elektros energijos suvartojimo optimizavimo ir modernizavimo „Žaliojo kurso“</p>

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							kontekste analize“ planuojama užbaigti iki 2026 m. gegužės 1 d.
Gerinti išmetamųjų ŠESD kiekio apskaitą	Pagal SESD protokolo standartą parengti KVJUD išmetamųjų ŠESD kiekio apskaitą pagal 1 ir 2 veiklos sritis (<i>Scope 1, 2</i>)	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 ŠESD emisijos	2025	Aplinkosaugos koordinatorius, aplinkos apsaugos specialistas	Parengtas ir kasmet atnaujinamas ŠESD inventorių	Įvykdyta	2024 m. buvo įsigyta programinės įrangos „GISGRO“, skirtos uosto teršalų išmetimui apskaičiuoti, prenumerata, leidžianti nuosekliai rinkti, stebėti ir vizualizuoti duomenis. Stebėjimo duomenys registruojami nuo 2023 m. Programinė įranga apskaičiuoja teršalų išmetimą pagal Europos aplinkos agentūros (EMEP/EEA) oro teršalų išmetimo apskaitos metodiką.
	Surinkti informaciją apie uosto teritorijoje veikiančių bendrovių išmetamą ŠESD kiekį pagal 1 ir 2 veiklos sritis (<i>Scope 1, 2</i>), kad būtų	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 ŠESD emisijos	2025	Aplinkosaugos koordinatorius, aplinkos apsaugos specialistas		Įvykdyta	2024 m. buvo įsigyta programinės įrangos „GISGRO“, skirtos uosto teršalų išmetimui apskaičiuoti, prenumerata, leidžianti nuosekliai rinkti, stebėti ir vizualizuoti duomenis. Stebėjimo duomenys

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
	galima prisidėti prie KVJUD 3 veiklos srities išmetamų ŠESD kiekio inventorizacijos pagal ŠESD protokolo standartą						registruojami nuo 2023 m. Programinė įranga apskaičiuoja teršalų išmetimą pagal Europos aplinkos agentūros (EMEP/EEA) oro teršalų išmetimo apskaitos metodiką. Vienas iš veiksnių, prisidedančių prie apskaitos, yra duomenų rinkimas iš nuomininkų.
	SESD, išmetamų iš KVJUD veiklos ir iš laivų, įplaukiančių į uostą ir plaukiojančių jame, kiekio vertinimo metodikos sukūrimas ir pritaikymas, taip pat ŠESD kiekiui įvertinti ir apskaičiuoti naudojamos programinės įrangos sukūrimas ir pritaikymas	OPI1 OPI2 OPI3 OPI4 OPI5 ŠESD emisijos	2025	Aplinkosaugos koordinatorius, aplinkos apsaugos specialistas, IT skyrius	Sukurta metodika ir programinė įranga	Įvykdyta	2024 m. buvo įsigyta programinės įrangos „GISGRO“, skirtos uosto teršalų išmetimui apskaičiuoti, prenumerata, leidžianti nuosekliai rinkti, stebėti ir vizualizuoti duomenis. Stebėjimo duomenys registruojami nuo 2023 m. Programinė įranga apskaičiuoja teršalų išmetimą pagal Europos aplinkos agentūros (EMEP/EEA) oro teršalų išmetimo apskaitos metodiką.
Tikslas: didinti uosto energijos vartojimo efektyvumą ir mažinti gamtos išteklių naudojimą							

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
Uztikrinti racionalų energijos išteklių naudojimą palyginti su 2022 m.	Energijos suvartojimo stebėseną	OPI8 Energijos suvartojimas	2024	Bendras skyrius	KVJUD veikloje sunaudota elektros energija, proc. Visas KVJUD suvartotos energijos kiekis ir atsinaujinančiosios energijos dalis, %	Įvykdyta	2024 m. KSSA sunaudavo 981 MWh elektros energijos (iš neatsinaujinančių šaltinių). 2025 m. KSSA suvartavo 1068 MWh elektros energijos, iš kurios 52,1 % sudarė atsinaujinančioji energija.
	Apsvietimo sistemos keitimas prižiūrint KVJUD	OPI8 Energijos suvartojimas	2025	Bendras skyrius		Įvykdyta	2024 metais: 40 metalhalogeninių lempų buvo pakeistos LED lempomis Perkėlos gatvėje. Administraciniame KVJUD pastate buvo atlikti šie pakeitimai: 1. Demontuotas pastato 1 vnt. 400W metalo halogenų prožektorius ir pakeistas 1 vnt. 400W metalo halogenų tipo senas lauko prožektorius nauju LED tipo 50W galios prožektoriumi. 2. Pakeisti pastato patalpų 10 vnt. senų šviestuvų su kaitrinėmis lempomis naujais LED tipo šviestuvais po 1W.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							<p>3. Pakeisti pastato patalpų 10 vnt. senų šviestuvų su halogeninėmis lempomis naujais LED tipo šviestuvais po 3W.</p> <p>4. Pakeisti pastato patalpų 4 vnt. senų šviestuvų su halogeninėmis lempomis į 2 vnt. naujų LED tipo šviestuvų po 6W.</p> <p>5. Pakeisti pastato patalpų 18 vnt. senų šviestuvų su liumeniscencinėmis lempomis naujomis LED tipo panelėmis po 36W, bei demontuoti 17 vnt. šviestuvų su liumeniscensinėmis lempomis.</p> <p>2025 metais:</p> <p>1. Nugriauta senoji laivyno bazė (Nemuno g. 40) ir pastatyta nauja laivyno bazė (Marių g. 6) kurioje visas apšvietimas LED.</p> <p>2. J. Janonio g. 24-1 administraciniame pastate pakeisti pastato patalpų 50</p>

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							vnt. senų šviestuvų su liumeniscencinėmis lempomis naujomis LED tipo panelėmis po 36W. 3.J. Janonio g. 24-1 administraciniame pastate pakeisti pastato patalpų 10 vnt. senų šviestuvų su liumeniscencinėmis lempomis naujomis LED tipo apvaliomis panelėmis po 14W
Strateginis tikslas: tapti patikimu uostu, sumažinant su uosto veikla susijusią aplinkosauginę riziką, įskaitant galimą poveikį geomorfologinėms sąlygoms							
Tikslas: užtikrinti žemą aplinkosauginių rizikų lygį uosto teritorijoje							
Uztikrinti aukštą rizikos valdymo lygį uosto teritorijoje	Atlikti reguliarių terminalo rizikos valdymo sistemų auditą	MPI8 MPI9 OPI9 Visi aspektai	Kasmet	Uosto saugos skyrius	Auditų skaičius per metus	Įvykdyta, tęsiama	2024 m. KSSA surengė 3 auditus uosto nuomininkams: AB „KN Energies SGD“, UAB „Krovinių terminalas“ ir UAB KJKK „Bega“. 2025 m. KSSA surengė 2 auditus uosto nuomininkams: AB „KN Energies SGD“ ir AB „KLASCO“.
	Rengti avarijų likvidavimo mokymus	MPI8 Visi aspektai	Kasmet	Uosto saugos skyrius	Per metus surengtų mokymų skaičius	Įvykdyta, tęsiama	2024 metais KVJUD surengė 2 mokymus uosto nuomininkams apie pramoninius nelaimingus atsitikimus ir

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Igyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							kompleksines pratybas „Balex Delta 2024“ – reagavimą į taršos incidentus uosto akvatorijoje po laivo avarijos. 2025 metais KVJUD surengė 3 mokymus uosto nuomininkams apie gaisro incidentų valdymą, gelbėjimo pratybas, naudojant sunkvežimį, ir dujų detektorių testavimą.
Tikslas: sumažinti uosto veiklos ir plėtros poveikį regiono geomorfologinėms sąlygoms							
Sumažinti galimą neigiamą uosto veiklos poveikį pakrančių erozijos procesams	Vykdyti reguliarią geomorfologinių sąlygų stebėseną, įskaitant pakrančių, dugno nuosėdų, povandeninių šlaitų morfologijos dinamikos stebėseną	ECI4 ECI6 ECI6 ECI7 ECI8 ECI9 ECI10 Geomorfologiniai pokyčiai Pakrantės erozija	Remiantis aplinkos monitoringo programa	Akvatorijos gilinimo skyrius, aplinkosaugos koordinatorius, aplinkos apsaugos specialistas	Pakrantės procesų stebėseną pagal Aplinkos monitoringo programą	Įvykdyta, tęsiama	Monitoringas atliekama reguliariai pagal uosto aplinkos monitoringo programą ir yra koordinuojama su Aplinkos apsaugos agentūra.
	Būtinų kompensacinių priemonių, skirtų sumažinti neigiamą poveikį pakrantei,	ECI4 Geomorfologiniai pokyčiai Pakrantės erozija					Įvykdyta, tęsiama

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
	Įgyvendinimas, remiantis poveikio aplinkai vertinime numatytais sąlygomis ¹						<p>tai įmanoma.</p> <p>Apytiksliai smėlio kiekis, patalpintas šioje zonoje nuo 2001 iki 2024 metų, yra 1,6 milijono m³.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2024 m.: paplūdimiai buvo papildyti Melnragės–Girulių pakrantės zonoje tarp 2,9 km ir 6,0 km į šiaurę nuo Klaipėdos uosto vartų ašies, tarp 55°45'20" ir 55°47'00". Iš viso paplūdimiams papildyti buvo panaudota 186 961 m³ smėlio, tai sudaro 23 % nuo bendro iškasto kiekio. • 2025 m.: 18 019 m³, tai yra 1,4 % grunto, buvo panaudota paplūdimių papildymui (pakrantėje tarp Melnragės ir Girulių, tarp 2,6 km ir 3,0 km į šiaurę nuo Klaipėdos uosto vartų ašies, tarp 55°45'036" ir 55°45'324"). Darbai turėjo būti sustabdyti

¹ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimas

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (pagal pirmąją PERS ataskaitą)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis	Įvertinimas	Komentaras
							<p>de artejancios žiemos ir netinkamų oro sąlygų, tačiau jie bus atnaujinti 2026 metų pirmąjį ketvirtį. Papildymų papildymas smėliu nėra atliekamas reguliariai ar kasmet – šie darbai atliekami priklausomai nuo dugno valymo darbų apimties.</p>

4. UOSTO APLINKOSAUGINIS VERTINIMAS

Uosto aplinkosauginis veiksmingumas vertinamas remiantis nustatytais veiksmingumo rodikliais, kurie nustatomi remiantis uosto aplinkosaugos politika, tikslais ir uždaviniais. Nustatyti 34 rodikliai, padėsiantys tiksliausiai įvertinti uosto aplinkosauginį veiksmingumą ir sutelkti dėmesį į reikšmingus aplinkosaugos aspektus, kuriuos nustatė KVJUD Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius. Rodikliai suskirstyti į 3 grupes: veiklos efektyvumo rodikliai, valdymo efektyvumo rodikliai ir aplinkos sąlygų rodikliai. Kai kurie iš jų jau buvo stebimi uoste, nes kai kurių gamtos objektų monitoringas yra privalomas remiantis galiojančiais įstatymais ir stebimas uosto veiklos poveikis aplinkai. Kasmetinis monitoringas vykdomas renkant duomenis apie 7 pagrindinius uosto teritorijoje esančius gamtos elementus, kuriuos veikia uosto veikla:

- krantus;
- grunto gramzdinimo rajonus;
- dugno nuosėdas;
- povandeninio šlaito morfologijos dinamiką;
- Smeltės botaninį draustinį;
- vandens kokybę;
- biotą.

Šie stebėjimo rezultatai pateikiami metinėje Klaipėdos uosto aplinkos monitoringo ataskaitoje. Remiantis naujausia ataskaita, tarp rodiklių bus įtrauktas tik pakrantės ir vandens kokybės (TBA) stebėjimas, nes šie aspektai laikomi svarbiausiais uosto reikšmingų aplinkosaugos aspektų atžvilgiu.

Pirmojoje PERS ataskaitoje buvo naudojami orientaciniai KVJUD priklausančios triukšmo ir kietųjų dalelių stebėjimo įrangos duomenys. Vienas iš tikslų iki 2026 m. buvo įsigyti lygiavertę stebėjimo įrangą, atitinkančią referencinį metodą, tačiau šis tikslas nebuvo įgyvendintas, kadangi dabartinė stebėjimo sistema nėra tinkama patikimiems rezultatams gauti, buvo nuspręsta iš KPI sąrašo pašalinti orientacinio stebėjimo rodiklį.

Kadangi KVJUD, kaip numatyta veiksmų plane, įdiegė naują šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro taršos skaičiavimo sistemą (GISGRO), veiklos rodikliai buvo šiek tiek pakoreguoti/pritaikyti pagal renkamus duomenis – tai užtikrins sklandų ir nuoseklių duomenų rinkimą bei pateikimą ateityje.

Uosto aplinkosaugos rodiklių verčių apžvalga pateikta 7 lentelėje.

6 lentelė. Uosto aplinkosaugos veiklos rezultatai, paremti svarbiausių aplinkosaugos aspektų veiklos rodikliais vertinimu

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
Veiklos rezultatų rodikliai (ang. Operational performance indicators – OPIs)							
OPI-GHG1	SESD emisijų kiekis	SESD kiekio apskaičiavimas pagal pirmosios apimties emisijas (ang. <i>Scope 1</i>) (t, <i>absolutus išmetamųjų ŠESD kiekis</i>)	-	494.8	515.3	542.9	AUGIMO TENDENCIJA. Ši padidėjimą daugiausia lėmė intensyvesnis locmanų laivų naudojimas, dėl kurio padidėjo dyzelino suvartojimas. Prie didesnių išmetamųjų teršalų kiekių prisidėjo ir 2025 m. pradėti taikyti atnaujinti emisijų faktoriai.
OPI-GHG2		SESD kiekio apskaičiavimas pagal pirmosios apimties emisijas (ang. <i>Scope 1</i>) (ŠESD t/metus krovinių apyvarta tonomis)	-	0.000015	0.000015	0.000015	STABILU. Išmetamųjų teršalų mažinimo priemonės yra veiksmingos, nes, nors krovinių apyvarta padidėjo, išmetamųjų teršalų kiekis nepadidėjo
OPI-GHG3		SESD kiekio apskaičiavimas pagal antrosios apimties emisijas (ang. <i>Scope 2</i>) (t, <i>absolutus išmetamųjų ŠESD kiekis</i>)	-	504	694.3	386.9	NERA TENDENCIJOS. Pokyčius daugiausia lėmė elektros energijos suvartojimo ir emisijos faktorių

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
							svyravimai; 2025 m. didelė dalis įsigytos elektros energijos buvo pagaminta iš atsinaujinančiųjų energijos šaltinių, o tai padėjo sumažinti bendrą išmetamų teršalų kiekį.
OPI-GHG4		SESD kiekio apskaičiavimas pagal antrosios apimties emisijas (ang. <i>Scope 2</i>) (ŠESD t/metus krovinių apyvarta tonomis)	-	0.000015	0.000020	0.000011	NERA TENDENCIJOS. Didėjant krovinių kiekiui, kartu didėjo ir elektros energijos suvartojimas. Tačiau 2025 m. įsigytos tvarios energijos dalis buvo labai didelė
OPI-GHG5		SESD kiekio apskaičiavimas pagal trečiosios apimties emisijas (ang. <i>Scope 3</i>) iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t, <i>absolutus išmetamųjų ŠESD kiekis</i>)	88612	83405	79672	78402	MAZEJIMO TENDENCIJA. Įprastas atsakas į padidėjusį krovinių kiekį
OPI-GHG6		SESD kiekio apskaičiavimas pagal trečiosios apimties emisijas	0.0025	0.0021	0.0022	0.0020	MAZEJIMO TENDENCIJA. Išmetamųjų teršalų mažinimo

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
		(ang. <i>Scope 3</i>) iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t, / metus <i>krovinių apyvarta tonomis</i>)					priemonės yra veiksmingos, nes, nors krovinių kiekis padidėjo, išmetamųjų teršalų kiekis sumažėjo
OPI-AQ7	Laivų judėjimo ir krovinių vežimo metu į orą išmetami teršalai	NO ₂ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t, absoliutus kiekis)	1208.12	1232.25	1157.55	1106.98	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos.
OPI-AQ8		NO ₂ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t / metus <i>krovinių apyvarta tonomis</i>)	0.000036	0.0000363	0.0000326	0.0000283	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-AQ9		PM ₁₀ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t, absoliutus kiekis)	60.81	42.71	39.98	37.92	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-AQ10		PM ₁₀ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t / metus <i>krovinių apyvarta tonomis</i>)	0.000002	0.00000128	0.00000113	0.00000097	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
OPI-AQ11		PM _{2,5} išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t, absoliutus kiekis)	-	42.66	39.93	37.87	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-AQ12		PM _{2,5} išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t / metus krovinų apyvarta tonomis)	-	0.00000128	0.00000112	0.00000097	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-AQ13		SO ₂ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t / metus krovinų apyvarta tonomis)	40.55	37.81	35.59	34.24	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-AQ14		SO ₂ išmetimai iš laivų, uosto darbo įrangos ir sausumos transporto (kaip nurodyta GISGRO sistemoje) (t / metus krovinų apyvarta tonomis)	0.000001	0.00000116	0.00000100	0.00000088	MAZEJIMO TENDENCIJA. Perėjimas prie tvarios energijos
OPI-EN15	Energijos suvartojimas	KVJUD suvartota energija (MWh)	1025	961	981	1068	STABILU.
OPI-EN16		KVJUD suvartojamos bendros energijos procentinė dalis, gaunama iš	0	0	0	52.1	NERA TENDENCIJOS. 2025 m. KVJUD pradėjo pirkti ir naudoti tvarią energiją.

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
		atsinaujinančių energijos šaltinių.					
OPI-EN17		Uosto nuomininkų suvartota energija (MWh)	-	-	60488136	60297960	STABILU.
OPI-EN18		Uosto nuomininkų suvartojamos bendros energijos procentinė dalis, gaunama iš atsinaujinančių energijos šaltinių.	-	-	43.66	74.31	AUGIMO TENDENCIJA. 2024 ir 2025 m. uosto nuomininkų naudojamos ekologiškos energijos dalis padidėjo. 2022–2023 m. duomenys nebuvo registruojami, todėl tvarios elektros energijos naudojimo mastas tuo laikotarpiu lieka neaiškus.
OPI19	Taršos incidentų uosto teritorijoje skaičius	Užregistruotų incidentų skaičius per metus	16	19	14	23	AUGIMO TENDENCIJA. Avarijų skaičius daugiausia didėja. Priemonės, kurias KSSA įgyvendina arba jau įgyvendino siekdama sumažinti avarijų skaičių: pradėjo vykdyti griežtesnę

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
							kontrolę, reikalaujant, kad uosto naudotojai praneštų apie visus taršos atvejus pagal uosto naudojimo taisykles. Avarijų skaičiui įtakos turėjo UAB „Tilsta“ uoste pradėti statybos darbai; dėl taršos atvejų su šia įmone buvo oficialiai susisiekti. Taip pat atliekamas tyrimas, siekiant išanalizuoti atsakomybę ir teisės aktus, taip pat atnaujinti taršos incidentų vietinius planus.
OPI20	Naudingai panaudoto gilinimo grunto kiekis	Naudingai panaudoto iškasto grunto procentinė dalis nuo bendro iškasto kiekio (%)	4,55	0	23,18	1,44	NERA TENDENCIJOS. Kadangi dugno gilinimas nėra reguliari veikla ir priklauso nuo oro sąlygų uoste, mažai tikėtina, kad kasmet bus gaunami duomenys, leidžiantys įžvelgti tendencijas.

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
							2025 m. vertės yra palyginti mažos dėl nepalankių žiemos sąlygų, neleidusių tinkamai panaudoti iškasto grunto.
Valdymo veiklos rodikliai (ang. Management Performance indicator — MPI's)							
MPI1	Finansiniai ištekliai, suplanuoti aplinkos apsaugai	Bendro KVJUD metinio biudžeto dalis procentais kasmet	n/a	n/a	12	17	AUGIMO TENDENCIJA.
MPI2	Darbuotojų, dalyvavusių aplinkosaugos mokymuose, dalis	Darbuotojų, dalyvavusių aplinkosaugos mokymuose procentinė dalis / bendras darbuotojų skaičius tam tikrais metais, KVJUD mokymų planas ir dalyvių sąrašas	9.17	14.41	28.18	31.96	AUGIMO TENDENCIJA. Aplinkosaugos mokymus lankančių darbuotojų skaičius ir jų procentinė dalis didėja, nes 2025 m. KVJUD darbuotojų skaičius sumažėjo tik vienu darbuotoju.
MPI3	Neatitikčių ir pastebėjimų skaičius per išorinį ISO14001 vadybos sistemos auditą	Isorinio audito peržiūros rezultatai	6	0	0	0	STABILU.
MPI4	KVJUD įvykdytų aplinkosaugos taisyklių	Registras / baudų skaičius	0	0	0	0	STABILU.

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
	pažeidimų skaičius (baudos)						
MPI5	Uosto bendrovių įvykdytų aplinkosaugos taisyklių pažeidimų skaičius (baudos)	Registras / baudų skaičius	17	14	41	15	STABILU. 2024 m. užfiksuotų pažeidimų skaičiaus padidėjimą galima paaiškinti atsitiktiniais procedūrinių dokumentų pažeidimais, pavėluotu dokumentų pateikimu ar kitais panašaus pobūdžio pažeidimais.
MPI5	KVJUD aplinkosauginės informacijos pasiekiamumas auditorijai	Atitinkamo puslapio apsilankymų skaičius	-	-	1243	1292	AUGIMO TENDENCIJA.
MPI7	Naftos ir cheminių medžiagų išsiliejimo lokalizavimo laikas, kad sustabdyti taršos sklaidą	Užfiksuotas taršos lokalizavimo laikas	Per 4 val.	Per 4 val.	Nuo 5 min. iki 40 min.	Nuo 2 min iki 1 val. 50 min.	MAZEJIMO TENDENCIJA. Rezultatas yra teigiamas, nes išsiliejimų lokalizavimo laikas trumpėja.
MPI8	Naftos išsiliejimo padarinių likvidavimo mokymų skaičius	Mokymo planas, įvykdytų mokymų registras	1	1	2	1	STABILU. Kadangi užfiksuotas naftos ir cheminių medžiagų išsiliejimų lokalizavimo laikas mažėja,

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
							pakanka stabilaus mokymų skaičiaus.
MPI9	Mokymų apie avarijų likvidavimą skaičius	Mokymo planas, įvykdytų mokymų registras	6	6	2	3	MAZEJIMO TENDENCIJA. Kadangi aplinkosaugos pažeidimų skaičius uoste išlieka stabilus, patikrinimų skaičius gali būti nepakankamas (viena iš priemonių rizikai mažinti)
MPI10	Uosto bendrovių rizikos valdymo sistemų patikrinimų skaičius	Patikrinimų registras ir (arba) protokolai	5	4	3	2	MAZEJIMO TENDENCIJA. Kadangi aplinkosaugos pažeidimų skaičius uoste išlieka stabilus, patikrinimų skaičius gali būti nepakankamas (viena iš priemonių rizikai mažinti). Pastaraisiais metais pirmenybė buvo teikiama mokymams apie hibridines grėsmes.
Aplinkos buklės rodikliai (ang. Environmental Condition Indicators — ECIs)							

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
ECI1	Pakrantės stebėseną (išplautų ir susikaupusių sąnašų bendras kiekis).	Pagal Aplinkos monitoringo programą	-	Stebėjimo stotys ir pakrantės linijos padėties pokyčiai 2023–2024 m. (m): 0JŽ -6 1JŽ -3 1AJŽ -10 2JŽ -12 2AJŽ 0 2BJŽ +3 3JŽ +7 3AJŽ +6 3BJŽ -4 3CJŽ -16 3DJŽ +1 3EJŽ -9 3FJŽ -10 4JŽ -15 4AJŽ -2 4BJŽ -11 5AJŽ -3		Stebėjimo stotys ir pakrantės linijos padėties pokyčiai 2024–2025 m. (m): 0JŽ +8 1JŽ -2 1AJŽ 1 2JŽ -2 2AJŽ -16 2BJŽ -7 3JŽ 0 3AJŽ +6 3BJŽ +1 3CJŽ +8 3DJŽ +4 3EJŽ +5 3FJŽ +9 4JŽ +5 4AJŽ +10 4BJŽ +2 5AJŽ +1	1995–2024 m. stebėjimo laikotarpiu žemyninėje pakrantėje 5 220 m ilgio pakrantės ruože užfiksuota 29 metų trukmės sąnašų kaupimosi tendencija. Tačiau sąnašų kaupimosi dinamika pakrantėje nėra vienoda: arčiau uosto priplaukos vyravo erozijos tendencijos, o 1 km į šiaurę nuo uosto priplaukos – kaupimosi tendencijos. Per tą patį 29 metų laikotarpį 3 200 m ilgio Kuršių nerijos pakrantės ruože užfiksuotas sąnašų kiekio padidėjimas. Teigiamos tendencijos išlieka visame pakrantės ruože, o didesnės kaupimosi tendencijos

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
							vyrauja arčiau uosto molo, o toliau nuo jo kaupimosi tendencijos mažėja. 2023–2024 m. laikotarpiu iš 5 220 m ilgio žemyninės pakrantės ruožo buvo nuplauta apie 5 377 m ³ nuosėdų. Tačiau 3 200 m ilgio Kuršių nerijos pakrantės ruože susikauptė 2 720 m ³ sąnašų
ECI2	Vandens kokybės monitoringas (TBA)				Stebėjimo stotys ir TBA koncentracijos II ketv. (viršijimai paryškinti): B2 <0.001 B8 <0.0019 B9 0.088 B10 0.073 B12 0.014 B14 0.0138 B16 0.016 B17 <0.002 IV ketv. B2 0.0013 B8 0.0023 B9 0.123 B10 0.114 B12 0.0349	Stebėjimo stotys ir TBA koncentracijos II ketv. (viršijimai paryškinti): B2 0.005 B8 0.001 B9 0.144 B10 0.076 B12 0.013 B14 0.053 B16 0.045 B17 <0.001 IV ketv. B2 0.001 B8 no result caused by	MAZEJIMO TENDENCIJA. Remiantis 2017–2020 m. ir 2024–2025 m. stebėjimo duomenimis, TBA koncentracija uoste šiek tiek sumažėjo, tačiau išlieka didelė ir viršija ribines vertes Malkų įlankos smėlio nuosėdose bei AB „Baltijos laivų statykla“ akvatorijoje.

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
					B14 0.0813 B16 0.0115 B17 <0.001	unsuccessful sampling B9 0.142 B10 0.014 B12 0.038 B14 0.013 B16 0.001 B17 <0.001	Vis delto TBA koncentracija nė vienoje Baltijos jūros dampungo zonos dugno nuosėdų stotyje nepasiekė metodo aptikimo ribos. Siekiant greičiau pasiekti tikslą neviršyti ribinių verčių, rekomenduojama imtis prevencinių priemonių.
ECI3	Pateiktų pagrįstų Klaipėdos miesto gyventojų skundų dėl kvapų skaičius	Skundų registras, skundai pateikti KVJUD, savivaldybei, regioninėms aplinkos apsaugos institucijoms.	0	0	1	0	STABILU.
ECI4	Klaipėdos miesto gyventojų pagrįstų skundų dėl didelio triukšmo skaičius	Skundų registras, skundai pateikti KVJUD, savivaldybei, regioninėms aplinkos apsaugos institucijoms.	6	2	0	0	MAZEJIMO TENDENCIJA. Kadangi „triukšmas ir vibracija“ yra reikšmingas aplinkosaugos aspektas uoste, skundų skaičiaus mažėjimo tendencija yra svarbus pasiekimas.

Indeksas	Aplinkosaugos veiksmingumo rodiklis	Metodika / informacijos šaltinis	2022	2023	2024	2025	Vertinimas
ECI5	Pagrįstų Klaipėdos miesto gyventojų skundų dėl dulkių taršos skaičius	Skundų registras, skundai pateikti KVJUD, savivaldybei, regioninėms aplinkos apsaugos institucijoms.	0	1	0	0	STABILU.

Uostas žymiai patobulino šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) ir oro taršos stebėseną, įdiegęs „GISGRO“ programinę įrangą į kasdieninę veiklą. Dabar uostas ir jo nuomininkai gali aiškiau vertinti išmetamų teršalų kiekį, labiausiai teršiančių veiklos rūšių bei įrangos šaltinius ir tendencijas. Ilgainiui sistema taps dar svarbesnė, nes uostas galės matyti ilgalaikes tendencijas ir imtis dar vertingesnių prevencinių veiksnių taršos mažinimo srityje. Kadangi ŠESD ir oro teršalų išmetimas yra didžiausias veiksnys, lemiantis bendrą neigiamą uosto poveikį aplinkai ir žmonėms, per dvejus metus pasiektas pagerėjimas yra reikšmingas.

KVJUD ir uosto nuomininkų naudojama energija iš atsinaujinančių šaltinių labai pakeitė nepageidaujamą poveikį į teigiamą pusę, kartu su naujais vandenilio jėgainės ir elektros tiekimo nuo kranto stočių projektais uostas imasi ryžtingų ir užtikrintų veiksnių, siekdamas tapti klimatui neutralus.

Atkreiptinas dėmesys į 2024 m. aukštą rodiklio reikšmę – uosto nuomininkų aplinkosaugos taisyklių pažeidimų skaičių (baudos) – metiniai uosto terminalų patikrinimai yra nuolat atliekami (446 patikrinimai 2024 m., 457 – 2025 m.). Nustačius neatitikimus ar galimus aplinkosaugos pažeidimus, apie tai pranešama terminalams ir reikalaujama kuo labiau sumažinti poveikį aplinkai, užtikrinti, kad būtų laikomasi „Klaipėdos uosto naudojimo taisyklių“, rengiami susitikimai ir reikalaujama imtis taisomųjų veiksnių arba informacija apie galimus pažeidimus perduodama Aplinkos apsaugos departamentui. Taip pat uosto kapitonas gali skirti baudas. Informacija apie neatitikimus ar galimus aplinkos apsaugos pažeidimus kasmet teikiama stebėtojų tarybai audito ir rizikos vertinimo tikslais. Aplinkos apsaugos taisyklių pažeidimų skaičius uosto teritorijoje yra stabilus / didėja (išskyrus 2024 m.), nors mažėjimas būtų palankesnis rezultatas. Kadangi sumažėjo mokymų apie reagavimą į ekstremalias situacijas ir rizikos auditų skaičius, tai gali būti to pasekmė. Rekomenduojama peržiūrėti mokymų ir auditų medžiagą bei planus ir užtikrinti mokymų bei auditų tęstinumą ir kokybę. Svarbu pažymėti, kad buvo išvengta 3 kategorijos taršos Baltijos jūroje ir Kuršių mariose, o tai yra pagrindinis prioritetasis plitimo atžvilgiu.

Tributilalavo (TBA) koncentracijos tebėra palyginti aukštos, nes viršija ribines vertes, nors monitoringo duomenys rodo teigiamą tendenciją, t.y. tributilalavo koncentracijos dugno nuosėdose mažėja. Tai yra istorinė tarša, nes TBA yra uždraustas, todėl naujų aktyvių taršos šaltinių nebeužfiksuojama. Uostas nuolat deda aktyvias pastangas ir imasi priemonių TBA koncentracijoms mažinti, vis dėlto procesas yra ilgas ir, deja, greitų rezultatų pasiekti neįmanoma. Prioritetas – užkirsti kelią teršalo plitimui į Kuršių marias ir Baltijos jūrą, būtent tai yra daroma sėkmingai.

ATITIKTIES PATIKRA: APLINKOSAUGOS TEISĖS AKTŲ IR KITŲ APLINKOSAUGINIŲ REIKALAVIMŲ LAIKYMAŠIS

Uostas reguliariai peržiūri, kaip laikomasi teisinių ir aplinkosaugos reikalavimų, taip pat bendradarbiauja su atitinkamais suinteresuotaisias asmenimis siekdamas nuolatinio tobulėjimo ir bent kartą per metus atnaujinama teisinių bei aplinkosaugos reikalavimų sąrašą. Išsamus uosto aplinkosaugos aspektų, rizikos ir atitinkamų teisinių reikalavimų vertinimas pateiktas 2–5 prieduose.

Uostas naudoja monitoringą kaip veiksmingą priemonę aplinkosaugos parametrų būklei kontroliuoti ir stebėti bei greitai reaguoti sutrikimų atveju. Siekiant stebėti, kaip laikomasi teisinių reikalavimų, reguliariai atliekami vidaus ir išorės audita.

Uosto pasiekimų, susijusių su ankstesniu laikotarpiu nustatytais tikslais, vertinimas pateiktas 3 skyriuje. Remiantis uosto aplinkosauginio vertinimo rezultatais, buvo parengtas naujas tikslų ir veiksmų rinkinys, pateiktas 7 skyriuje, siekiant užtvirtinti uosto įsipareigojimą ir siekį nuolat tobulėti. Aplinkosauginio vertinimo rezultatai pagal nustatytus rodiklius pateikti 5 skyriuje, kuriame nurodyti du neatitikimai – TBA koncentracija nuosėdose ir uosto nuomininkų / rangovų aplinkosaugos pažeidimai, susiję su procedūrinių dokumentų netikslumu, leidžiamų triukšmo ribų viršijimu ir poveikiu vandens kokybei. Viena iš veiksmingų priemonių, kurią KVJUD jau įgyvendino triukšmui kontroliuoti, yra sutartis su licencijuotu paslaugų teikėju, užtikrinanti sertifikuotus triukšmo matavimus pagal užsakymą. Gavus skundus ar įtariant triukšmo ribų viršijimą, ekspertai yra išskviečiami ir atlieka matavimus. Kitos priemonės apima griežtesnę uosto nuomininkų ir rangovų kontrolę, skatinant juos laikytis sutartinių susitarimų, kuriuose aplinkos apsauga vaidina svarbų vaidmenį. Siekdama geriau kontroliuoti didesnes TBA koncentracijas nuosėdose, KVJUD įdiegė naujas nuosėdų perdirbimo ir pakartotinio naudojimo technologijas. Kiti veiksmai, numatyti siekiant tolesnio veiklos tobulinimo, išvardyti naujajame veiksmų plane.

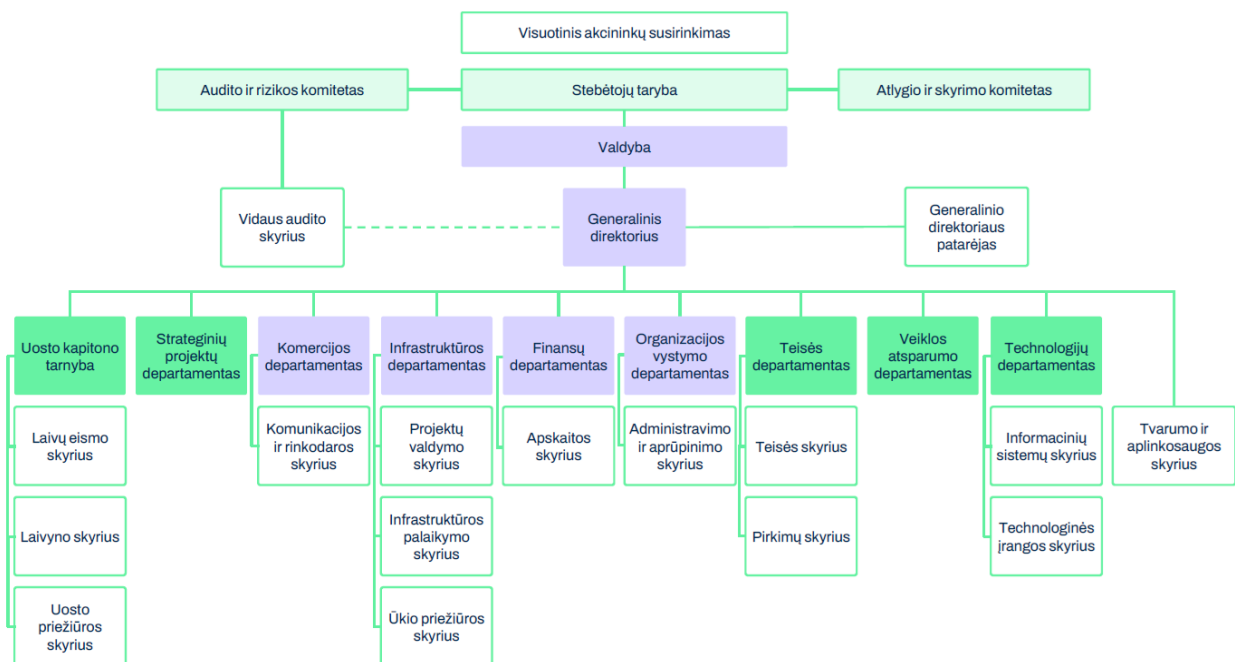
5. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

Uostas – vienas svarbiausių Lietuvos ekonomikos variklių, jungiantis Lietuvą su pasauliu, kurio veiklos sėkmę lemia ne tik moderni infrastruktūra, bet ir kvalifikuoti darbuotojai. Uostas aktyviai siekia tapti tvariu uostu, kuriančiu didelę pridėtinę vertę bei reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei. KVJUD tvarumo strategijoje 2025–2028 metams pagrindinis dėmesys skiriamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro taršos mažinimui, siekiant tapti inovatyviu uosto paslaugų jūrinės pramonės centru įgyvendinančiu ir skatinančiu žaliają transformaciją. Šių tikslų įgyvendinimas neatsiejamas nuo darbuotojų, kurių žinios bei profesionalumas lemia sėkmingą tvarumo strategijos įgyvendinimą. KVJUD siekia pritraukti ir išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus, sudaryti sąlygas jų profesiniam tobulėjimui, užtikrinti motyvuojančią ir įtraukiančią darbo aplinką, konkurencingą atlyginimą su papildomomis naudomis bei saugią, aukštais profesinės etikos standartais, tarpusavio pasitikėjimu ir pagarba grįstą darbo kultūrą.

Uosto žemė ir uosto akvatorija yra išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybė, o savininko funkcijas vykdo Susisiekimo ministerija. Uosto žemę ir akvatoriją patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja KVJUD – valstybės valdoma akcinė bendrovė, atsakinga už infrastruktūros valdymą ir plėtrą, uosto ir laivybos saugumą ir strateginių tikslų įgyvendinimą. Uosto valdymo sistema atspindi viešojo ir privataus sektorių partnerystės modelį: privačios įmonės nuomojasi uosto teritoriją iki 50 metų laikotarpiui, vykdo komercinę veiklą ir glaudžiai bendradarbiauja su KVJUD tiek kasdienės veiklos, tiek plėtros projektų lygmeniu.

2025 m. pirmame pusmetyje baigti įgyvendinti struktūriniai pakeitimai, buvo išgrynintos funkcijos ir atsakomybės. Nauja uosto organizacinė valdymo struktūra pateikta 8 pav.

7 pav.. KVJUD organizacinė struktūra (nuo 2025 m.)



Lyginant ankstesnę organizacijos struktūrą su 2025 m. įsigaliojusia atnaujinta struktūra, matyti, kad įvyko reikšminga pertvarka, kuria siekiama ne tik efektyvinti uosto valdymą, bet ir stiprinti žmogiškųjų išteklių potencialą. Aiškesnis funkcijų paskirstymas, mažesnė hierarchija ir išgryninti atsakomybės centrai sudaro galimybes sklandžiau valdyti kompetencijų ugdymą, užtikrinti, kad kiekvienas darbuotojas turėtų aiškų savo vaidmenį įgyvendinant organizacijos tikslus. Ši struktūra leidžia formuoti modernią organizacinę kultūrą, orientuotą į tvarumą, inovacijas ir atsparumą.

Aukščiausias valdymo lygmuo išliko toks pat – tiek senoje, tiek naujoje struktūroje yra visuotinis akcininkų susirinkimas, Stebėtojų taryba, Valdyba, Atlygio ir skyrimo komitetas, Audito ir rizikų komitetas. Strateginius tikslus nustato visuotinis akcininkų susirinkimas, kuris yra aukščiausias bendrovės organas, atstovaujamas LR susisiekimo ministro, o jų įgyvendinimą prižiūri Stebėtojų taryba ir Valdyba, vadovaujama generalinio direktoriaus.

Generalinio direktoriaus tiesioginio pavaldumo struktūroje įvyko svarbūs pokyčiai. Prevencijos ir Saugos skyriai, buvę senoje struktūroje, buvo sujungti ir jų pagrindu įkurtas naujas Veiklos atsparumo departamentas, o Komunikacijos ir rinkodaros skyrius integruotas į naujai sukurtą Komercijos departamentą, kuris suformuotas apjungiant

komunikacijos funkciją ir komercines ekspertines veiklas ar komercinių paslaugų vystymo funkcijas. Į Komercijos departamentą įtraukti ir šie ekspertai: uosto rinkliavų ekspertas, žemės nuomos ekspertas, komercijos projektų vadovas, klientų koordinatoriai. Vidaus audito skyrius, išliko pavaldus Audito ir rizikų komitetui, taip pat išliko ir generalinio direktoriaus patarėjo pareigybė.

Senajoje struktūroje veikė keli direktoriai – infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, taip pat organizacijos vystymo vadovas. Nuo 2025 m. pirmo pusmečio šie postai buvo perkelti į departamentus. Kiekvienas departamentas turi aiškiai apibrėžtas funkcijas ir pavaldžius skyrius. Tai padidino struktūros aiškumą ir sumažino hierarchinių grandžių skaičių.

Organizacijos vystymo vadovas ir jam pavaldus Personalo skyrius perkeltas į Organizacijos vystymo departamentą su Administravimo ir aprūpinimo skyriumi.

Iš infrastruktūros direktoriui anksčiau pavaldžių Statybos ir eksploatacijos departamento, Plėtros departamento ir Bendrojo skyriaus sukurtas Infrastruktūros departamentas apimantis Projektų valdymo, Infrastruktūros palaikymo, Ūkio priežiūros skyrius. Infrastruktūros departamentas dalyvauja strateginiame uosto vystymo planavime, organizuoja uosto infrastruktūros plėtojimą, atlieka su ja susijusių projektų rengimo, derinimo ir vykdymo kontrolę. Taip pat planuoja, plėtoja, stato ir prižiūri uosto infrastruktūrą, užtikrina objektų tinkamą eksploatavimą, įgyvendindamas inžinerinius atsparumo sprendimus, tokius kaip kelių priežiūra, lietaus nuotekų sistemos ar krantinių rekonstrukcija. Taip pat užtikrina uosto naudojimo taisyklių laikymąsi bei vykdymą.

Infrastruktūros ir Technologijų departamentai, vykdydami savo veiklą, užtikrina aplinkosauginių reikalavimų laikymąsi savo srityse, taip prisidedami prie tvarumo ir aplinkosaugos tikslų įgyvendinimo bei infrastruktūros ir technologijų plėtros. Infrastruktūros departamentas atsako už aplinkosauginių reikalavimų laikymąsi per PAV, atrankas, leidimus ir projektų įgyvendinimą laikantis teisės aktų, o Technologijų departamentas prisideda įgyvendindamas IT sistemų sprendimus ir jų palaikymą.

Naujoje struktūroje atsirado kelios svarbios naujos funkcijos, įskaitant Strateginių projektų, Veiklos atsparumo ir Technologijų departamentus, kurie pabrėžia šiuolaikinį požiūrį į inovacijas, atsparumą ir tvarų vystymąsi. Veiklos atsparumo departamentas atsakingas už uosto apsaugos, saugos ir režimo reikalavimų įgyvendinimą, taip pat už civilinės saugos, informacijos ir kibernetinės saugos, bei asmens duomenų apsaugos procesų organizavimą ir priežiūrą. Departamentas koordinuoja rizikos vertinimus (įskaitant korupcijos riziką), veiklos tęstinumo bei ekstremaliųjų situacijų valdymo planus, siekiant užtikrinti nepertraukiamą KVJUD procesų veikimą.

Aplinkosaugos funkcijos taip pat buvo pertvarkytos. Naujai sukurtas Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, tiesiogiai pavaldus generaliniam direktoriui. Šio skyriaus darbuotojai buvo perkelti iš anksčiau veikusių skyrių: Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus, Organizacijos vystymo skyriaus ir Akvatorijos gilinimo skyriaus (perimtos funkcijos, susijusios su aplinkos monitoringu, aplinkosauginių ataskaitų rengimu, aplinkosauginių mokesčių (iš stacionarių ir mobilių taršos šaltinių bei pakuočių) apskaita, deklaracijų pildymu ir kt.). Taip pat įsteigta nauja vadovo pareigybė. Šiuo metu skyriuje yra šios

pagrindinės pareigybės Tvarumo ir aplinkosaugos skyriaus vadovas, tvarumo koordinatorius, aplinkos apsaugos koordinatorius. Tvarumo ir aplinkos apsaugos skyriaus specialistų komanda KVJUD atlieka funkcijas, užtikrinančias tvarumo politikos kūrimą, aplinkos apsaugos strategijų įgyvendinimą ir nuolatinį veiklos gerinimą. Naujai suformuotoje organizacinėje struktūroje aplinkosaugos ir tvarumo valdymo funkcijos yra centralizuotos Tvarumo ir aplinkosaugos skyriuje, o ankstesnės Aplinkos valdymo grupės nebelieka, jos funkcijos integruojamos į šį skyrių, kuris tampa pagrindiniu padaliniu, atsakingu už aplinkosaugos klausimų koordinavimą ir įgyvendinimą. Toliau pateikiamos detalesnės Tvarumo ir aplinkosaugos skyriaus darbuotojų funkcijos ir atsakomybės.

Tvarumo ir aplinkosaugos skyriaus vadovas atsakingas už skyriaus darbo strategiją ir vidaus tvarką, tvarumo ir aplinkosaugos politikų kūrimą bei įgyvendinimą, bendradarbiaujant su kitais padaliniais. Jis teikia pasiūlymus rengiant bendrovės strateginį veiklos planą, formuojant KVJUD tikslus ir uždavinius pagal kompetenciją, ir koordinuoja aplinkos apsaugos bei tvarumo uždavinių įgyvendinimą. Be to, vadovas stebi naujausias tvarumo ir aplinkosaugos tendencijas, vertina jų pritaikymo galimybes bendrovėje ir teikia pasiūlymus dėl jų diegimo. Jis užtikrina vidaus politikų atitiktį išorės teisės aktams ir gerosioms praktikoms ir valdo neatitikimo rizikas, koordinuoja projektus, suderintus su įmonės strateginiais tikslais, ir aktyviai bendradarbiauja su suinteresuotomis šalimis. Vadovas siūlo sprendimus veiklos efektyvumui didinti ir įgyvendina strateginius uždavinius. Inicijuoja mokymus aplinkosauginiais klausimais. Bendradarbiauja su uosto žemės nuomininkais ir kitomis institucijomis bei atstovauja KVJUD pagal generalinio direktoriaus pavedimus.

Tvarumo koordinatorius atsako už tvarumo politikos kūrimą ir įgyvendinimą, siekiant suderinti ją su įmonės strateginiais tikslais. Jo užduotis – koordinuoti tvarumo ataskaitų rengimą, organizuoti komunikacijos medžiagos kūrimą, rinkti ir analizuoti duomenis, nustatyti rodiklius ir teikti pasiūlymus dėl geriausių tvarumo ir ESG atskleidimo praktikų. Koordinatorius bendradarbiauja su vidaus ir išorės suinteresuotomis šalimis, įskaitant konsultantus ir akademinę bendruomenę, ir teikia konsultacijas darbuotojams bei suinteresuotoms šalims tvarumo klausimais. Be to, jis koordinuoja tvarumo ir aplinkosaugos projektus, įgyvendina tvarumo direktyvas, rūpinasi žaliųjų pirkimų strategijomis ir siūlo sprendimus dėl veiklos efektyvumo didinimo.

Aplinkos apsaugos koordinatorius, atsako už aplinkosauginių mokymų organizavimą bei projektų koordinavimą. Jis koordinuoja aplinkosaugos vadybos sistemos (ISO 14001, PERS) įgyvendinimą, stebi taršos ir triukšmo stebėjimo sistemas ir siūlo jų tobulinimo priemones. Taip pat dalyvauja ES ir kitų projektų įgyvendinime, pvz.: uosto prisitaikymo prie klimato kaitos strategijos parengime bei Baltijos jūros žaliųjų koridorių projekte. Taip pat koordinatorius užtikrina uosto veiklos atitiktį aplinkosaugos reikalavimams. Koordinatorius vertina rizikos poveikį aplinkai, žaliajo uosto veiksmų plano įgyvendinimą. Jis taip pat analizuoja teisės aktus, vertina jų įgyvendinimo galimybes ir teikia pasiūlymus dėl vidaus dokumentų pakeitimų, užtikrina uosto veiklos atitiktį aplinkosaugos reikalavimams. Bendradarbiauja su uosto žemės nuomininkais ir kitomis institucijomis bei atstovauja KVJUD pagal generalinio direktoriaus pavedimus.

Visos aukščiau aprašytos skyriaus pareigybės sudaro tvirtą pagrindą tvarumo ir aplinkosaugos klausimų valdymui.

Vis dėlto ne tik Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, bet ir Vidaus audito bei Uosto kapitono tarnyba su savo padaliniais atlieka svarbias aplinkosaugines funkcijas ir vykdo veiklas aplinkosaugos srityje. Toliau pateikiamos konkrečios šių skyrių atsakomybės.

Vidaus audito skyrius kasmet sudaro trejų metų rizikomis grįstą audito planą (RBAP), nuosekliai vertindamas Bendrovės rizikas, ankstesnių auditų rezultatus, vidaus ir išorės užtikrinimo informaciją bei vadovybės prioritetus. Planas kasmet peržiūrimas ir koreguojamas pagal pokyčius Bendrovės veikloje, strategijoje, rizikų registre ir kontrolės aplinkoje, užtikrinant jo aktualumą bei išteklių pakankamumą. 2025–2027 m. plane ypatingas dėmesys skiriamas aplinkosaugai ir tvarumui: numatytas ir įgyvendintas „Aplinkosauginių reikalavimų užtikrinimo ir šaltinių/incidentų valdymo auditas“, o 2027 m. suplanuotas tvarumo tematikos auditas. Šios temos įtrauktos dėl jų didelės rizikos reikšmės, atitikties teisės aktams ir svarbos KVJUD strateginiams tikslams bei PERS reikalavimams. Vidaus audito skyriaus sudaromas planas padeda užtikrinti, kad vidaus audito veikla suteiktų didžiausią vertę, prisidėtų prie atsakingo aplinkosaugos ir tvarumo valdymo bei visapusiškai padengtų prioritetingas KVJUD rizikų sritis.

Uosto kapitono tarnybą sudaro trys pagrindiniai skyriai – Laivų eismo, Laivyno ir Uosto priežiūros, kurie atlieka svarbias aplinkosaugines funkcijas. Uosto kapitono tarnyba ir Laivų eismo tarnyba prižiūri navigacijos saugą, jūrinių ekstremaliųjų situacijų valdymą ir laivų koordinavimą bet kokiomis oro sąlygomis. Laivyno skyrius, be laivų eismo koordinavimo, taip pat atsako už naftos ir kitų teršalų likvidavimą, o Uosto priežiūros skyrius – už aplinkosaugos incidentų likvidavimą ir taršos iš laivų prevenciją. Pastarasis skyrius atlieka nuolatinę taršos stebėseną uosto teritorijoje ir akvatorijoje, užtikrina teršalų lokalizavimą ir likvidavimą bei organizuoja atliekų ir nuotekų priėmimą iš atvykstančių laivų. Laivyno skyriaus darbuotojai užtikrina sklandų uosto darbą, rūpindamiesi naftos ir kitų teršalų likvidavimu, pašalinių objektų surinkimu ir nuotekų pridavimu autorizuotai bendrovei. Jie taip pat koordinuoja operacijas su nafta, nuotekomis ir šiukšlėmis. Uosto priežiūros skyrius atsakingas už taršos iš laivų prevencijos reikalavimų užtikrinimą, ir taršos stebėseną. Jie reaguoja į incidentus, užtikrina teršalų lokalizavimą ir likvidavimą uosto akvatorijoje bei organizuoja atliekų ir nuotekų priėmimą iš laivų.

Vertinant KVJUD struktūrą ir aukščiau pateiktą informaciją pagrindinius su aplinkosauga klausimus nuo 2025 m. KVJUD sprendžia Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, tačiau keletas departamentų, tokie kaip Veiklos atsparumo departamentas, Uosto kapitono tarnyba, Laivų eismo tarnyba, Infrastruktūros departamentas taip pat atlieka svarbų vaidmenį sprendžiant aplinkosauginius iššūkius bei užtikrinant tvarų veiklos valdymą.

Nuo 2025 m. įsigaliojusi KVJUD organizacinė struktūra optimizavo valdymą, stiprindama tvarumo ir aplinkosaugos funkcijas. Centralizuotas Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius užtikrina aiškų atsakomybės pasiskirstymą ir efektyvų aplinkos strategijų įgyvendinimą. Šie pokyčiai leidžia uostui tapti modernesniai, veiksmingesniai ir geriau pritaikytam dabartiniams valdymo poreikiams, prisitaikyti prie klimato kaitos iššūkių,

atitikti ES tvarumo reikalavimus ir žaliajo kurso tikslus, didinant tvarumą bei stiprinant ekonominę ir socialinę naudą.

6. SUINTERESUOTOSIOS ŠALYS

Uostas daug dėmesio skiria paslaugų teikimui, atitinkančiam visus vidinius ir išorinius aplinkosaugos reikalavimus ir uosto aplinkosaugos strategijos tikslus, kuria pridėtinę vertę tiek Uosto klientams, tiek partneriams ir Lietuvai, investuoja į tvarų Uosto pramoninio komplekso augimą, aktyviai bendradarbiaudamas su Uosto bendruomene, siekdamas mažinti savo veiklos poveikį aplinkai.

Suinteresuotųjų šalių analizės tikslas - padėti uostui užmegzti ir palaikyti konstruktyvius santykius su suinteresuotosiomis šalimis, numatyti veiksmingo ir įtraukiančio jų dalyvavimo priemones, užtikrinti, kad būtų atskleista tinkama aplinkosaugos ir socialinė informacija, surengtos prasmingos konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis ir, jei reikia, per konsultacijas būtų pateiktas grįžtamasis ryšys, taip pat užtikrinti, kad į bet kokio pobūdžio suinteresuotųjų šalių skundus būtų laiku ir veiksmingai reaguojama ir jie būtų tvarkomi. Identifikuotas pagrindines suinteresuotųjų šalių grupes rasite toliau kartu su jų poreikiais ir lūkesčiais.

Nacionalinės valdžios institucijos

Su uosto veiklos reguliavimu ypač susijusios trys ministerijos. Ministerijos paprastai yra atsakingos už sektoriaus politikos formavimą, nacionalinės reguliavimo institucijos ir vyriausybės agentūros išduoda leidimus ir kitus patvirtinimus, nustato valstybinį reguliavimą ir įvairių aplinkosaugos aspektų priežiūrą, taip pat užtikrina, kad uosto veikla atitiktų nacionalines teisės normas.

LR Susisiekimo ministerijos reguliuojamos institucijos:

- AB „Vidaus vandens kelių direkcija“ – atsakinga už Lietuvos vidaus vandens laivybos kelių plėtrą ir priežiūrą bendradarbiaujant su KVJUD;
- AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ prižiūri valstybinės reikšmės kelių, tarp kurių yra keliai, jungiantys uostą su kitomis Lietuvos dalimis ir pagrindiniai eksporto keliai naudojami kroviniams vežti, rekonstravimą, priežiūrą, plėtros organizavimą ir koordinavimą. Be to, Lietuvos automobilių kelių direkcija kartu su KVJUD ir Susisiekimo ministerija yra atsakinga už kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemones KVJUD apylinkėse;
- AB „Smiltynės perkėla“ sudaro du terminalai – senasis ir naujasis, kurie abu yra uosto teritorijoje. Keltų terminalai atsakingi už keleivių ir transporto priemonių gabenimą maršrutu Klaipėda-Smiltynė ir atlieka svarbų vaidmenį pajūrio turizmo industrijai;
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ atsakingi už krovinių gabenimą ir logistiką, taip pat valdo, prižiūri ir plėtoja geležinkelių infrastruktūrą. Kroviniai iš uosto traukiniais gabenami į kitus Lietuvos regionus ir užsienį. Traukiniai yra viena svarbiausių transporto priemonių uoste, nes yra patikima, palyginti saugi ir pasižyminti dideliu pajėgumu transporto priemonė.

LR Aplinkos ministerijos reguliuojamos institucijos:

- Aplinkos apsaugos agentūra yra ūkinės veiklos aplinkosauginį reguliavimą vykdanči institucija, turinti keletą sąsajų su uostu ir apima uosto veiklos aplinkosauginę priežiūrą ir poveikio vertinimą bei duomenų, gautų iš valstybinio ir ūkio subjektų monitoringo, vertinimą, kuris privalomas uosto teritorijoje. Agentūra taip pat išduoda leidimus ir tvirtina poveikio aplinkai vertinimo ataskaitas, kurios yra svarbios uosto plėtrai ir uosto nuomininkų veiklai;
- Aplinkos apsaugos departamentas yra atsakingas už nacionalinės aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės politikos įgyvendinimą, uosto aplinkosauginę priežiūrą, nagrinėja gyventojų ir įmonių skundus pagal savo kompetenciją, tikrina ir kontroliuoja, kaip laikomasi aplinkos apsaugą reglamentuojančių įstatymų ir kitų reikalavimų. Atsižvelgdamas į gautus skundus, departamentas gali organizuoti patikrinimą uoste ir patvirtinti arba atmesti skundą;
- Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos ryšys su uostu yra per uosto plėtros projektus, galimus gyventojų skundais ir patikrinimus;
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba vykdo saugomų gamtos teritorijų, kurios taip pat įeina į uosto teritoriją arba yra šalia jos, stebėseną.

LR Sveikatos ministerijos reguliuojamos institucijos:

- Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamentas kontroliuoja gyventojų skundus dėl triukšmo, dulkių, kvapų ar kt. Institucija vykdo valstybinę sveikatos priežiūros inspekciją ir kontrolę. Vertina uosto plėtros projektų poveikio aplinkai vertinimo ataskaitas poveikio visuomenės sveikatai požiūriu, taip pat dalyvauja išduodant taršos leidimus uosto nuomininkams.

Suinteresuotųjų šalių poreikiai ir lūkesčiai susiję su uosto aplinkosaugos veikla yra esminiai siekiant užtikrinti teigiamus santykius ir ilgalaikį bendradarbiavimą. Poreikiai apima atitiktį nacionalinėms ir tarptautinėms aplinkosaugos normoms, teisės aktų ir sektoriaus taisyklių laikymąsi, taip pat reguliarių ataskaitų teikimą apie uosto aplinkosaugos rezultatus. Suinteresuotosios šalys tikisi, kad uostas užtikrins, jog jis mažins savo aplinkos poveikį pagal nacionalinius tikslus. Lūkesčiai taip pat apima aiškų ir efektyvų bendravimą bei bendradarbiavimą sprendžiant teisinio reguliavimo klausimus, proaktyvų veiksmų ėmimąsi mažinant aplinkos pėdsaką ir laikantis visų teisės aktų reikalavimų bei laiku teikiamas aplinkosaugos ataskaitas ir aplinkos monitoringo duomenis. Nacionalinės valdžios institucijos tikisi, kad uostas užtikrins racionalų gamtos išteklių valdymą, prevenciją nuo pakrančių erozijos, taršos mažinimą bei atitiktį aplinkosaugos normoms, taip pat prisidės prie bendro intereso, užtikrinant švarią aplinką, palaikys uosto infrastruktūrą, kuri skatins greitą ir ekonomiškai naudingą prekių pervežimą, taip padidindamas Lietuvos įmonių konkurencingumą bei sukurs jungtis su kelių ir geležinkelių infrastruktūra.

Savivaldybių valdžios institucijos

Klaipėdos miesto savivaldybė yra atsakinga už teritorijų planavimo dokumentų rengimą, atsinaujinančių energijos išteklių plėtros specialiuju planų rengimą ir tvirtinimą, naujų plėtros teritorijų techninio projektavimo sąlygų tvirtinimą, statybos leidimų išdavimą, atsižvelgdama į vieną iš savo prioritetų - Klaipėdos miesto gyventojų gerovę.

Kadangi savivaldybė atsako už urbanistinį planavimą, teritorijų vystymą ir gyventojų gyvenimo gerovės užtikrinimą, pagrindiniai poreikiai būtų užtikrinti, kad uostas integruotųsi į miesto planavimo procesus ir stebėtų uosto veiklos poveikį vietos infrastruktūrai bei gyventojams. Atsižvelgiant į tvaraus vystymosi tikslus ir siekiant mažinti neigiamą aplinkos poveikį vietos gyventojams, Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, kad uostas sumažins neigiamą aplinkos poveikį aplinkinėms bendruomenėms, aktyviai dalyvaus vietos planavimo procesuose ir spręs gyventojų rūpesčius uosto veiklos kontekste.

Visuomenė

Klaipėdos miesto gyventojai yra tie namų ūkiai ir bendruomenės, kuriems uosto veikla gali daryti tiesioginį ar netiesioginį poveikį. Kadangi uostas ribojasi su gyvenamaisiais rajonais, poveikis gyventojams ir aplinkai yra aktuali tema.

Kadangi uostas yra labai svarbus strateginis, krovinių ir keleivių gabenimo objektas Lietuvoje, visos Lietuvos visuomenė yra aktyvi ir domisi uosto veikla ir jo poveikiu aplinkai. Ataskaitos ir kita aplinkosauginė ar struktūrinė informacija apie uostą turėtų būti viešai prieinama, o visuomenė turi teisę ją peržiūrėti ir, esant poreikiui, reaguoti. Visuomenė taip pat apima uosto klientus, kaip keltų ir kruizinių laivų keleivius.

Pažeidžiamoms grupėms priskiriami žmonės ar žmonių grupės, kuriems uostas gali turėti įtakos dėl jų fizinės negalios, socialinės ar ekonominės padėties ir panašių priežasčių. Tai gali būti etninių mažumų grupės, pagyvenę žmonės, socialiai remtini asmenys, bedarbiai jaunuoliai, neįgalieji. Specifiniai jautrinantys veiksniai gali būti imliau priimami nei įprastinio žmogaus, kaip dulkių ir triukšmo emisijos, krovos darbų ar naftos produktų kvapai.

Pagrindiniai visuomenės poreikiai yra aiški ir tikslinė informacija apie uosto aplinkos poveikį bei skaidrumas dėl priemonių, taikomų aplinkos taršai mažinti. Bendruomenė tikisi, kad uostas aktyviai spręs aplinkosaugos problemas, kaip kranto erozija, ir teiks reguliarias ataskaitas apie priemones, mažinančias taršą ir gerinančias oro kokybę. Taip pat tikimasi, kad uostas palaikys atviras komunikacijos priemones dėl aplinkosaugos ir plėtros klausimų, aktyviai dalyvaus viešose konsultacijose dėl uosto plėtros.

Pažeidžiamos grupės, tokios kaip žmonės su negalia, vyresnio amžiaus asmenys ir socialiai pažeidžiamos grupės, gali būti jautresnės uosto veiklos aplinkos poveikiui. Poreikiai – apsauga nuo aplinkos taršos, įskaitant triukšmą, dulkes ir oro taršą. Jos tikisi, kad uostas užtikrins aplinkos poveikio minimalizavimą ir imsis priemonių jų sveikatai ir gerovei apsaugoti. Pažeidžiamos grupės tikisi, kad uostas pritaikys priemones ir komunikacijos metodus, kad jos gautų visa aktualią informaciją.

Uosto nuomininkai

Nuomininkai yra įvairios Lietuvos ir tarptautinės įmonės, kurios nuomojasi žemę ir vykdo veiklą uosto teritorijoje. Dauguma įmonių yra atsakingos už įprastines uosto operacijas, tokias kaip krovinių krovimas, keleivių vežimas, laivų remontas ir statyba. Jos atsakingos už pagrindines uosto teikiamas paslaugas. Kadangi uosto nuomininkai yra pagrindiniai uosto pelno šaltiniai, jie yra vieni iš didžiausių įtaką turinčių suinteresuotųjų šalių.

Uosto nuomininkai turi praktinių poreikių, susijusių su žemės nuoma, infrastruktūros plėtra ir atitiktimi aplinkosaugą reglamentuojantiems teisės aktams. Jie tikisi, kad uostas pateiks aiškias aplinkosaugos gaires ir reikalavimus, užtikrins paramą siekiant laikytis nustatytų aplinkosauginių normų ir tikslų, taip pat suteiks galimybę dalyvauti bendruose projektuose, siekiant mažinti aplinkos poveikį. Be to, tikimasi, kad uostas palaikys efektyvų bendradarbiavimą ir atvirą komunikaciją, sprendžiant įvairius klausimus. Pagrindiniai nuomininkų poreikiai taip pat apima verslo tęstinumą, kainų stabilumą ir rizikos valdymą, todėl tikimasi, kad uostas užtikrins stabilų ir patikimą infrastruktūros vystymą, atitinkantį jų veiklos reikalavimus.

Nevyriausybines organizacijos (NVO)

Organizacijos, kurios yra tiesiogiai suinteresuotos socialiniais ir aplinkosauginiais uosto veiklos aspektais ir kurios gali daryti įtaką uostui tiesiogiai arba pasitelkdamos viešąją nuomonę. Yra įvairių nevyriausybinių organizacijų, kurios domisi arba galėtų domėtis uosto vykdoma veikla ir jos poveikiu aplinkai.

NVO tikisi, kad uostas aktyviai įsitrauks į dialogą su jomis ir suteiks galimybes dalyvauti viešose konsultacijose. NVO poreikiai apima skaidrų ir atvirą bendravimą apie aplinkos ir socialinius poveikius, taip pat galimybę dalyvauti sprendimų priėmimo procesuose, ypač kai kalbama apie aplinkosaugą.

Kitos suinteresuotosios šalys

Nacionalinės teisėsaugos institucijos, avarinės tarnybos (pavyzdžiui, ugniagesiai gelbėtojai, kurie privalo reaguoti įvykus avarijai), komunalinių paslaugų teikėjai ir operatoriai (kurie turi teisę tikėtis, kad uostas naudosis jų paslaugomis, kaip numatyta sutartyse, pavyzdžiui, nuotekų valymo ir geriamojo vandens tiekėjai) ir vietos žiniasklaida. Kiti paslaugų teikėjai – konsultantai, analitinės laboratorijos ir kitos laikino paskyrimo paslaugos.

Pagrindiniai jų poreikiai yra efektyvus bendradarbiavimas, aiški koordinacija su uostu dėl infrastruktūros naudojimo ir ekstremalių situacijų valdymo. Sutartinių įsipareigojimų vykdymas. Kitos grupės tikisi, kad uostas laikysis susitarimų ir užtikrins, kad jo veikla netrukdytų svarbiems paslaugų teikimams. Taip pat tikimasi, kad uostas užtikrins aukštą saugos lygį ir rizikos valdymą, ypač aplinkosaugos ekstremalių situacijų atvejais. Svarbus ir tinkamas paslaugų teikimo standartų laikymasis bei skaidrumas, taip pat patikimas ir laiku vykdomas bendradarbiavimas su suinteresuotomis grupėmis bei užtikrintas žinių ir išteklių pasidalijimas.

7. APLINKOSAUGINIAI TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

NAUJASIS VEIKSMŲ PLANAS

Remiantis uosto aplinkosauginiu vertinimu, atitikties teisės aktams įvertinimu ir aplinkosaugos politika, nuo paskutinės ataskaitos buvo atnaujintas veiksmų planas (8 lentelė). Jame išdėstytos pagrindinės prioritetingos sritys, atitinkančios nustatytus reikšmingus aplinkosaugos aspektus. Veiksmų planas yra gairės, padedančios pasiekti tikslus; jame numatyti konkretūs veiksmai ir jų įgyvendinimo stebėsenai skirti rodikliai.

7 lentelė. Naujasis KVJUD veiksmų planas.

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
Strateginis tikslas: užtikrinti, kad būtų laikomasi nacionalinių ir tarptautinių aplinkosaugos teisės aktų ir taisyklių, taip pat aplinkosaugos reikalavimų, įskaitant aplinkosaugos vadybos sistemos reikalavimus					
Užtikrinti atitiktį nacionaliniams ir tarptautiniams teisiniams reikalavimams	Reguliariai kasmet peržiūrėti su uosto veikla susijusius teisinius aspektus ir tikrinti, kaip jų laikomasi	MPI3 MPI4 MPI5 Visi aspektai	Kasmetinė kontrolė	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Teisės skyrius	Atliktos teisines aktų registro peržiūros
Sukurti ir palaikyti kompetentingą, ambicingą, į tikslą orientuotą komandą	Užtikrinti reguliarių uosto darbuotojų mokymą aplinkosaugos klausimais	MPI2 MPI8 MPI9 Visi aspektai	Kasmet	Administravimo ir aprūpinimo skyrius, Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Darbuotojų mokymai (darbuotojų, kurie dalyvavo aplinkosaugos mokymuose, procentinė dalis nuo bendro darbuotojų skaičiaus per atitinkamus metus)
	Užtikrinti, kad būtų reguliariai rengiami susitikimai, skirti rizikos ir aplinkosaugos aspektų pakartotiniam vertinimui	Si priemonė planuojama kaip papildoma iniciatyva, skirta užtikrinti atitiktį aplinkosaugos vadybos sistemai ir geriausios praktikos taikymą Visi aspektai		4 kartus per metus	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
Gerinti uosto reputaciją didinant skaidrumą aplinkosaugos valdymo srityje	Kartą į du metus rengti ir skelbti aplinkosaugos ataskaitas, o kartą per metus – nefinansinę ataskaitą	MPI6 Visi aspektai	Kartą per metus arba kartą per du metus	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Ataskaitos atsiuntimų skaičius
	Teikti informaciją ir aplinkos bei rodiklių stebėsenos duomenis uosto interneto svetainėje	MPI6 Visi aspektai	Nuolat	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Komunikacijos ir rinkodaros skyrius	Apsilankymų atitinkamame internetiniame puslapyje skaičius
Strateginis tikslas: panaikinti arba kuo labiau sumažinti bet kokią aplinkos taršą					
Tikslas: pašalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti uosto veiklos poveikį vandens kokybei ir prisidėti prie geros vandens kokybės užtikrinimo ir palaikymo šalia uosto teritorijos					
Sumažinti į gamtinę aplinką išleidžiamų nevalytų paviršinių nuotekų kiekį	Priziureti ir užtikrinti, kad uosto nuomininkai įgyvendintų priemonių planus, skirtus lietaus vandens valymui ir išleidimui uosto teritorijoje.	MPI4 MPI5 Naujausioje vertinimo ataskaitoje susijęs aplinkosaugos aspektas (rizika) nebuvo įvertintas kaip reikšmingas, nes nuo to laiko neišvalytų lietaus nuotekų išleidimas yra geriau tvarkomas	2 kartus per metus	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	KVJUD pateiktų prašymų dėl atnaujinimų sąrašas
Užtikrinti greitą išsiliejusios naftos ir kitų teršalų lokalizavimą ne lėčiau nei per 3 val.	Reguliarus mokymai atsakingiems darbuotojams – ne rečiau kaip kartą per metus	MPI7 MPI8 OPI19 Šis susijęs aspektas nebėra įtrauktas į svarbių aspektų sąrašą, tačiau jį vis tiek svarbu stebėti	Kasmet	Veiklos atsparumo departamentas, Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Surengtų mokymų skaičius
	Patobulinti arba įdiegti naują teršalų išsiliejimų aptikimo ir pranešimo sistemą	MPI7 MPI10 OPI19 Šis susijęs aspektas nebėra įtrauktas į svarbių aspektų	2027	Informacinių sistemų skyrius, Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Automatinės sistemos aptiktų išsiliejimų procentas

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
		sąrašą, tačiau jį vis tiek svarbu stebėti			
	Įdiegti vandens kokybės ir išsiliejimų stebėjimo sistemą realiuoju laiku, kad būtų galima veiksmingiau nustatyti teršėją	MPI7 MPI10 OPI19 Šis susijęs aspektas nebėra įtrauktas į svarbių aspektų sąrašą, tačiau jį vis tiek svarbu stebėti	2027		Įdiegta pasirinkta stebėjimo sistema
Sumažinti TBA taršą uoste	Įdiegti naujas technologijas, skirtas grunto perdirbimui / pakartotiniam naudojimui	ECI2 Šis susijęs aspektas nebėra įtrauktas į svarbių aspektų sąrašą, tačiau jį vis tiek svarbu stebėti	2027	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Infrastruktūros departamentas	Įdiegta nauja technologija
Tikslas: pašalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti oro taršą šalia uosto esančioje teritorijoje, kontroliuojant ir mažinant tiesioginį ir netiesioginį teršalų išmetimą į orą bei taršos sklaidą					
Pagerinti aplinkos stebėseną ir veiklos kontrolę, siekiant kuo labiau sumažinti oro taršą, įskaitant dulkes ir kvapus, atsirandančius dėl visos uosto veiklos	Patobulinti oro monitoringo sistemą įsigyjant naują referencinio metodo arba lygiavertę oro kokybės stebėjimo įrangą	ECI5 OPI-AQ9 OPI-AQ10 OPI-AQ11 OPI-AQ12 Į orą išmetami teršalai (išskyrus dulkes)	2027	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Technologinės įrangos skyrius	Įsigyta įranga
	Užtikrinti, kad stebėjimo duomenys būtų reguliariai analizuojami ir vertinami, bei rengti metines duomenų apžvalgas	MPI6 Į orą išmetami teršalai (išskyrus dulkes)	Nuolat, kasmet	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Vertinimo ataskaitų skaičius
Tikslas: pašalinti arba kiek įmanoma labiau sumažinti uosto veiklos keliamą triukšmą ir sumažinti poveikį gretimoms teritorijoms					
Pagerinti aplinkos stebėseną ir veiklos kontrolę, kad būtų kuo labiau sumažinta	Užtikrinti, kad triukšmo matavimų ir vertinimo rezultatai neviršytų higienos normų,	ECI4 MPI4 MPI5 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Nuolat	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Technologinės įrangos skyrius	Teises aktais nustatytų triukšmo ribų viršijimas

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
triukšmo ir vibracijos tarša	Jei suinteresuotosios šalys išreiškia susirūpinimą				
	Užtikrinti, kad stebėjimo duomenys būtų reguliariai analizuojami ir vertinami, bei rengti metines duomenų apžvalgas	MPI6 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Nuolat užtikrinti, o teikti ataskaitas kasmet	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	
	Vertinti Klaipėdos miesto triukšmo mažinimo 2024-2028 m. veiksmų plane numatytų veiksmų įgyvendinimą	ECI4 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Įgyvendinimo periodu (2024-2028)	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	
	Užtikrinti statybos ir dugno gilinimo darbų keliamo triukšmo bei vibracijos lygio kontrolę, prižiūrint, kaip laikomasi sutartinių sąlygų	ECI4 Triukšmas Triukšmas ir vibracija	Nuolat	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Samdomo rangovo atliekamo stebėjimo kontrolė
Strateginis tikslas: siekti tapti efektyviai energiją vartojančiu ir klimatui neutraliu uostu					
Tikslas: sumažinti su uosto veikla susijusį tiesioginį ir netiesioginį SESD išmetimą					
Sumažinti SESD emisijas eksploatuojant KVJUD laivyną ir automobilių parką, juos atnaujinant ir didinant elektros energijos, o ne iškastinio kuro naudojimą, iki 2026 m. pasiekiant 10 % energijos suvartojimo	Apskaiciuokite išmetamųjų teršalų kiekio pokytį po naujų laivų įsigijimo, kai jie pradės veikti	OPI-GHG1 OPI-GHG2 OPI-GHG3 OPI-GHG4 OPI-GHG5 OPI-GHG6 OPI-AQ7 OPI-AQ8 OPI-AQ9 OPI-AQ10 OPI-AQ11 OPI-AQ12 OPI-AQ13 OPI-AQ14 OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17	2027	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Laivyno skyrius	Išmetamųjų teršalų kiekio pokyčiai

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
		OPI-EN18 ŠESD kiekis Į orą išmetami teršalai Energijos suvartojimas			
	Skatinti vandenilio naudojimą uosto teritorijoje ir Klaipėdos mieste bei pritraukti naujų vartotojų	OPI-GHG1 OPI-GHG2 OPI-GHG3 OPI-GHG4 OPI-GHG5 OPI-GHG6 OPI-AQ7 OPI-AQ8 OPI-AQ9 OPI-AQ10 OPI-AQ11 OPI-AQ12 OPI-AQ13 OPI-AQ14 OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 ŠESD kiekis Į orą išmetami teršalai Energijos suvartojimas	Nuolat	Komercijos departamentas, Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Sudarytų susitarimų dėl vandenilio naudojimo skaičius
Didinti uoste naudojamos atsinaujinančiosios energijos dalį	Apsvarstyti ir išanalizuoti tyrime „Elektros energijos tiekimo kritinės infrastruktūros stiprinimo bei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto administracijos ir uosto nuomininkų elektros energijos suvartojimo optimizavimo ir modernizavimo analizė „Žaliojo kurso“ kontekste“ išdėstytų siūlomų priemonių	OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 Energijos suvartojimas	2026	Strateginių projektų departamentas, Infrastruktūros departamentas	Analizuotų ir (arba) įgyvendintų galimybių aprašymas

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
	Įgyvendinimo galimybes				
Sumažinti ŠESD ir oro teršalų kiekį užtikrinant, kad atitinkami uosto laivai iki 2030 m. naudotų nuo kranto tiekiamą elektros energiją pagal atitinkamus teisės aktų reikalavimus	Elektros energijos tiekimo nuo kranto infrastruktūros sukūrimas visiems konteineriniams ir kruiziniams laivams iki 2030 m.	OPI-GHG1 OPI-GHG2 OPI-GHG3 OPI-GHG4 OPI-GHG5 OPI-GHG6 OPI-AQ7 OPI-AQ8 OPI-AQ9 OPI-AQ10 OPI-AQ11 OPI-AQ12 OPI-AQ13 OPI-AQ14 OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 ŠESD kiekis Į orą išmetami teršalai Energijos suvartojimas	2030	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Infrastruktūros departamentas, Strateginių projektų departamentas	Projekto vystymo pažanga
Gerinti išmetamųjų ŠESD kiekio apskaitą	Parengti bandomąjį projektą, kurio metu būtų analizuojamos 3-iojo tipo (Scope 3) ŠESD emisijos visose emisijų kategorijose, ir nustatyti pagrindinius emisijų šaltinius	OPI-GHG5 OPI-GHG6 ŠESD kiekis	2027	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	Nustatyti pagrindiniai teršalų šaltiniai
Tikslas: didinti uosto energijos vartojimo efektyvumą ir mažinti gamtos išteklių naudojimą					
Užtikrinti racionalų energijos išteklių naudojimą palyginti su 2022 m.	Energijos suvartojimo stebėseną	OPI-EN15 OPI-EN16 OPI-EN17 OPI-EN18 Energijos suvartojimas	Kasmet	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius	KVJUD veikloje sunaudojama elektros energija, % Visas KVJUD suvartotos energijos kiekis ir atsinaujinančiosios energijos dalis, %

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
Strateginis tikslas: tapti patikimesniu uostu, kuo labiau sumažinant su uosto veikla susijusią riziką aplinkai, įskaitant galimą poveikį geomorfologinėms sąlygoms.					
Tikslas: užtikrinti žemą aplinkosauginių rizikų lygį uosto teritorijoje					
Užtikrinti aukštą rizikos valdymo lygį uosto teritorijoje	Rengti reguliarias uosto nuomininkų rizikos valdymo patikras	OPI19 MPI5 MPI10 Visi aspektai	Kasmet	Veiklos atsparumo departamentas	Patikrų skaičius per metus
	Rengti avarijų likvidavimo mokymus	MPI9 Visi aspektai	Kasmet	Veiklos atsparumo departamentas, Uosto priežiūros skyrius	Per metus surengtų mokymų skaičius
	Patobulinti mokymo medžiagą ir mokymų, skirtų taršos prevencijai bei reagavimui į ekstremalias situacijas, organizavimą atsakingiems KVJUD darbuotojams	OPI19 MPI4 MPI5 MPI8 MPI9 Visi aspektai	2026	Veiklos atsparumo departamentas, Uosto priežiūros skyrius	Patobulinta mokymo medžiaga
	Skatinti uosto nuomininkus tobulinti savo rizikos valdymo ir taršos prevencijos sistemas	MPI10 Visi aspektai	Nuolat	Veiklos atsparumo departamentas	Uosto nuomininkų vidaus avarinių planų vertinimų skaičius
Tikslas: sumažinti uosto veiklos ir pietros poveikį regiono geomorfologinėms sąlygoms					
Sumažinti galimą neigiamą uosto veiklos poveikį pakrančių erozijos procesams	Vykdyti reguliarią geomorfologinių sąlygų stebėseną, įskaitant pakrančių, dugno nuosėdų, povandeninių šlaitų morfologijos dinamikos stebėseną	ECI1 ECI2 Kranto pokyčiai	Remiantis aplinkos monitoringo programa	Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius, Infrastruktūros departamentas, projektų vadovai	Pakrančių procesų stebėseną pagal aplinkos monitoringo programą
	Butinių kompensacinių priemonių,	ECI1 ECI2 Kranto pokyčiai	Remiantis aplinkos monitorin		Priemonių, nustatytų poveikio aplinkai

Konkretus tikslas	Veiksmai	Susiję rodikliai ir aspektai (išsamus aprašymas pateiktas 4 ir 6 lentelėse)	Terminas	Atsakingas asmuo ar skyrius	Įgyvendinimo rodiklis
	skirtų sumažinti neigiamą poveikį pakrantei, įgyvendinimas, remiantis poveikio aplinkai vertinime numatytomis sąlygomis ²		go programa		vertinimo metu, įgyvendinimas
	Įgyvendinti papildomas kompensacines priemones, siekiant sumažinti neigiamą poveikį pakrantės zonai	ECI1 Kranto pokyčiai	2027		Biudžete numatytos ir pasirinktos papildomos priemonės

² Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimas

8. KONTAKTINĖ INFORMACIJA



Aistė Kubiliūtė

Aplinkos apsaugos koordinatore
Tvarumo ir aplinkosaugos skyrius

El. paštas a.kubiliute@port.lt; info@port.lt
Tel. Nr. +370 46 499 644; +370 659 73423

9. PRIEDAI

1. REIKŠMINGŲ APLINKOSAUGOS ASPEKTŲ IR TEISĖS AKTŲ REGISTRAS.

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
SESD kiekis	Klimato kaita, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Kuro degimas varikliuose (UV)	KVJUD laivai	4	9: kuro apskaita, transporto priemonių taršos deklaravimas ir taršos mokesčio mokėjimas už kiekvieną sunaudotą kuro toną 27: degalų pildymo infrastruktūros kūrimas 29: kovos su klimato kaita priemonės
			Uosto gilinimo darbų įranga	11 Straipsnis 15	
		Judėjimas uoste (UV)	Laivai	12 Priedas 2	
		Pagalbinių variklių naudojimas prisišvartuojant (UNV)	Laivai	21	
				27 Straipsniai 4, 6, 9 28	
Įrangos veikimas (UNV)	Kranai ir kita įranga, susijusi su krovinių pakrovimu ir iškrovimu	4	9: kuro apskaita, transporto priemonių taršos deklaravimas ir taršos mokesčio mokėjimas už kiekvieną sunaudotą kuro toną 27: degalų pildymo infrastruktūros kūrimas		
		9 Straipsniai 5-9, Priedas 5			
Krovinių pervežimas kelių transportu (UNV)	Kelių transportas	11 Straipsnis 15 12 Priedas 2 27 28			
Į orą išmetami teršalai	Oro tarša, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Krovinių pervežimas kelių transportu (UNV)	Kelių transportas	4 8 Straipsnis 17	9: kuro apskaita, transporto priemonių taršos deklaravimas ir taršos mokesčio mokėjimas už kiekvieną sunaudotą kuro toną

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
(išskyrus dulkes)				9 Straipsnis 5-9, priedas 5 10 11 Straipsnis 15 13 24 Straipsnis 5, 9-12 25 26 Skyrius III	
		Pagalbinio variklio naudojimas prisišvartuojant (UNV)	Laivai	4 7 8 Straipsnis 17	9: kuro apskaita, transporto priemonių taršos deklaravimas ir taršos mokesčio mokėjimas už kiekvieną sunaudotą kuro toną 18: apriboti sieros kiekį degaluose iki 0,5 %
		Judėjimas uoste (UNV)		9 Straipsnis 5-9, priedas 5 10 11 Straipsnis 15 13 18 19 Reglamentas 13 26 Skyrius III	19: NOx emisijų kontrolė 26: ribojimas 0,1 % sieros turinčio kuro, skirto prie krantinės stovintiems laivams
		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A,	Naujos uosto teritorijos plėtra	4 7 8 Straipsnis 17	9: kuro apskaita, transporto priemonių taršos deklaravimas ir taršos mokesčio mokėjimas už kiekvieną sunaudotą kuro toną

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
		22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	(siaurinė dalis)	9 10 11 Straipsnis 15, dalys 4-5 13 14 19	19: NOX emisijų kontrolė 26: ribojimas 0,1 % sieros turinčio kuro, skirto prie krantinės stovintiems laivams
		Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtrą), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)	Reglamentas 13 21 24 Straipsnis 9-12 26 Skyriai II, III	
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarko		
Kranto pokyčiai	Krantų erozijos pokyčiai, poveikis antropogeniniams ir natūraliems objektams	Bangolauzių naudojimas (UV)	Bangolauziai	4 7 14 15 16 17 21 Priedas 1 24 Straipsnis 9 30	

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
				31 32 33	
Isteklių (energijos / degalų) naudojimas (eksploatacijos metu)	Gamtinių isteklių išekvojimas	Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtra), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)	10 Straipsnis 15, dalis 4 20 Straipsnis 7 22 23 30 31	
		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (šiaurinė dalis)	32 33	
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarke		
		Elektra ir / arba vandeniliu varomo laivo eksploatacija (UV)	Hibridiniai locmanų kateriai		

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
		Elektros tiekimas nuo kranto RO-RO / RO-PAX laivams nuo 2026 (UNV)	Laivai		
		Judejimas uoste (UNV)			
		Pagalbinių variklių naudojimas prisišvartuojant (UNV)			
Triukšmas	Triukšmo sukeliamas trikdymas, poveikis žmonių sveikatai ir aplinkai	Įrangos veikimas (UV)	Kranai ir kita įranga, įskaitant krovinių pakrovimą ir iškrovimą	1 Straipsniai 14, 28, 31 2 3	2: Maksimalus leidžiamas triukšmo lygis, kurį sukelia ūkio veikla šalia gyvenamųjų ir viešųjų pastatų fasadų, taip pat vaikų žaidimų aikštelėse ir sporto aikštynuose, ramioje poilsio zonoje, skirtoje pagyvenusiems žmonėms ir neįgaliesiems – dieną 55 dBA, vakare 50 dBA, naktį 45 dBA
		Kontenerių gabenimas (UNV)	Kroviniai konteineriai		
		Krovinių gabenimas (UNV)	Generaliniai ir pakuoti kroviniai		
Triukšmas ir vibracija		Uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (šiaurinė dalis)	1 Straipsniai 14, 28, 31 2 3 4 5 6 14	

Aplinkosaugos aspektas	Poveikis	Veikla	Šaltinis	Taikytini teisės aktai	Teisiniai reikalavimai
		Uosto teritorijos išplėtimas iki Jurbarko, sukuriant vandens kelią Nemuno upėje birių krovinių gabenimui (UV)	Naujos uosto teritorijos vystymas Jurbarko		
		Variklio veikimas, įrangos darbai (UV)	Statybos (didelių projektų) įranga ir technika		
		Uosto teritorijos išplėtimas į uosto akvatoriją, pietinės dalies plėtra (įskaitant pietinių uosto vartų plėtrą), laisvalaikio laivų infrastruktūra) (UV)	Naujos uosto teritorijos plėtra (pietinė dalis)		

2. APLINKOSAUGINIŲ TEISĖS AKTŲ SĄRAŠAS

1. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (2004-10-26, Nr. IX-2499) (galiojanti suvestinė redakcija 2023-01-02)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.244674/asr>
2. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2026-02-13 – 2027-12-31)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.402074/asr>
3. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. liepos 21 d. įsakymas Nr. V-596 „Dėl triukšmo poveikio visuomenės sveikatai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (aktuali suvestinė redakcija nuo 2025-07-21)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.260224?jfwid=q86m1vqqw>
4. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas (1992-01-30, Nr. I-2223) (aktuali suvestinė redakcija 2026-01-13 – 2026-05-20)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.2493/asr>
5. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymas Nr. A1-55/V-91 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ (aktuali suvestinė redakcija 2014-11-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.228686/asr>
6. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose patvirtinimo“ (aktuali suvestinė redakcija 2017-05-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.230885/asr>
7. Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymas (1997-11-28, Nr. VIII-512) (aktuali suvestinė redakcija nuo 2022-02-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.46541/asr>
8. Lietuvos Respublikos aplinkos oro apsaugos įstatymas (1999-11-04, Nr. VIII-1392) (galiojanti suvestinė redakcija 2024-10-01 – 2026-04-30)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.90063/asr>
9. Lietuvos Respublikos mokesčio už aplinkos teršimą įstatymas (1999-05-13, Nr. VIII-1183) (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01 – 2026-06-30)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.80721/asr>
10. 1973 m. Tarptautinė konvencija dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL)
[https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](https://www.imo.org/en/about/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx)
11. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas (2021-03-23, Nr. XIV-196) (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c/asr>
12. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024-08-09 įsakymas Nr. D1-271 „Dėl Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų

- prekybos sistemoje dalyvaujančių veiklos vykdytojų ir orlaivių naudotojų šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo, stebėsenos, apskaitos ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo” (galiojanti suvestinė redakcija 2024-08-09)
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/c1cc71e0562311efbdaea558de59136c>
13. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2021 m. kovo 10 d. įsakymas Nr. D1-143 „Dėl mokesčio už aplinkos teršimą ir nusišęptą taršą iš mobiliųjų taršos šaltinių apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/6b27144181e111eb9fc9c3970976dfa1/LqAQNIldawS>
 14. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01 – 2026-02-20)
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0539E2FEB29E/asr>
 15. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas (1993-11-09, Nr. I-301) (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01 – 2026-12-31)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.5627/asr>
 16. Lietuvos Respublikos vandens įstatymas (1997-10-21, Nr. VIII-474) (galiojanti suvestinė redakcija 2025-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.45987/asr>
 17. Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymas (2002-07-02, Nr. IX-1016) (galiojanti suvestinė redakcija 2024-11-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.171375/asr>
 18. Tarptautinė jūrų organizacija (IMO): nuo 2020 m. pasaulinė 0,5 proc. sieros kiekio riba jūriniam kurui
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Sulphur-2020.aspx>
 19. Tarptautinė jūrų organizacija (IMO) NOx III pakopos reikalavimai laivams, pagamintiems nuo 2021 m. sausio 1 d. ir eksploatuojamiems Šiaurės ir Baltijos jūrose (NECA)
[https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Nitrogen-oxides-\(NOx\)-%E2%80%93-Regulation-13.aspx](https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Nitrogen-oxides-(NOx)-%E2%80%93-Regulation-13.aspx)
 20. Lietuvos Respublikos energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymas (2016-11-03, Nr. XII-2702) (galiojanti suvestinė redakcija 2025-10-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/1bd85ba0a27b11e68987e8320e9a5185/asr>
 21. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. rugsėjo 16 d. įsakymas Nr. D1-546 „Dėl ūkio subjektų aplinkos monitoringo nuostatų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2021-11-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.353115/asr>
 22. Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymas (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.398874/asr>
 23. Lietuvos Respublikos akcizų įstatymas (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01 – 2026-12-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.154511/asr>
 24. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas (2001-10-30, Nr. IX-569) (galiojanti suvestinė redakcija 2024-12-24)

- <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.47236/asr>
25. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2000 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 89 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinių dokumentų LAND 14-2015 ir LAND 15-2015 patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2024-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.97168/asr>
26. Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 1 -348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2024-11-30)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.389888/asr>
27. 2023 m. rugsėjo 13 d. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES.
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>
28. Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo įstatymas (2009-07-07, Nr. XI-329) (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01 iki 2026-12-31)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.349514/asr>
<https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Anti-fouling.aspx>
29. 2021 m. birželio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2021/1119, kuriuo nustatoma klimato neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami Reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A32021R1119>
30. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl Lietuvos Respublikos pakrančių valdymo (2005-01-24, Nr. 63) (galiojanti suvestinė redakcija 2024-10-25)
<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.BAC395B51F04/yCLrhVvQDk>
31. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymas Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2026-01-01)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/f23192a0984411e3aad2c022318814db/asr>
32. 2024 m. rugpjūčio 16 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-4333 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2025-09-25)
<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.239472/asr>
33. 2002 m. vasario 26 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūros ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės“ patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2024-05-01) <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.162103/LbLABhIkIE>