

PATVIRTINTA:

Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto  
direkcijos generalinis direktoriaus

2025 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. V-313



**AKCINĖS BENDROVĖS  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS  
EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ VALDYMO PLANAS**

**2025 m.**

**PLANO TIKSLINIMO LAPAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Tikslinta</b>	<b>Data</b>	<b>Atsakingo asmens pareigos, vardas, pavardė, parašas</b>
1.	Patikslinta Plano ekstremaliųjų situacijų operacijų centro (ESOC) personalinė sudėtis ir narių iškvietimo schema (plano 9 ir 10 priedai); įsakymas Nr. V-14 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“	2022-01-20	Uosto režimo skyriaus civilinės saugos specialistė Audronė Karmazinienė
2.	Patikslintas Plano Materialinių išteklių žinynas (5 priedo nauja redakcija); įsakymas Nr. V-77 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo	2022-03-07	Uosto režimo skyriaus civilinės saugos specialistė Audronė Karmazinienė
3.	Patikslinta Plano Paspėjimo ir informavimo schema, Skubių pranešimų teikimo Susisiekimo ministerijai schema (12 ir 31 priedų nauja redakcija); įsakymas Nr. V-40 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo	2023-02-24	Uosto režimo skyriaus civilinės saugos specialistė Audronė Karmazinienė
4.	Planas papildytas 32 priedu (AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pasirengimas ekstremaliosioms situacijoms ir karo metui); įsakymas Nr. V-108 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“	2023-05-22	Uosto režimo skyriaus civilinės saugos specialistė Audronė Karmazinienė

5.	Patikslinta Plano Perspėjimo ir informavimo schema, Skubių pranešimų teikimo Susisiekimo ministerijai schema (12 ir 31 priedų nauja redakcija); įsakymas Nr. V-197 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“	2023-09-20	Uosto režimo skyriaus civilinės saugos specialistė Audronė Karmazininė
6	Patikslinta: - Plano 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 2.1. 2.2, 3.2, 4., 5.1, 6.1, 7, 10, 11, 12 papunkčiai/punktai (pastraipos); - Plano priedai: 2 priedas. Organizacinė schema ir valdymo struktūra, 9 priedas. Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro sudėtis ir nuostatai, 10 priedas Ekstremalių situacijų operacijų centro narių iškvietimo ir informavimo (darbo ir ne darbo metu) schema, 32 priedas, Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos padalinių ir darbuotojų veiksmų ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų atvejais arba paskelbus mobilizaciją ar karo padėtį schema; įsakymas Nr. V-82 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“	2024-04-08	Uosto saugos skyriaus civilinės saugos specialistas Žydrūnas Nesticis

7.	<p>Patikslinti Plano priedai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 32 priedas, Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų evakavimosi ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų ar ypatingųjų įvykių atvejais tvarkos aprašas;</li> <li>- 33 priedas (naujas), Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos civilinio mobilizacinio personalo rezervo darbuotojų pasitelkimo paskelbus mobilizaciją tvarkos aprašas.</li> </ul> <p>įsakymas Nr. V-207 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“</p>	2024-10-16	Uosto saugos skyriaus civilinės saugos specialistas Žydrūnas Nosteckis
8.	<p>Patikslintas Plano 31 priedas (Skubių pranešimų teikimo Susisiekimu ministerijai schema, nauja redakcija).</p> <p>Įsakymas Nr. V-14 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“</p>	2025-01-15	Uosto saugos skyriaus civilinės saugos specialistas Žydrūnas Nosteckis
9.	<p>Patikslinta Plano dėstomoji dalis (nauja redakcija) ir Plano priedai (patikslinta rizikos analizė, Uosto direkcijos struktūrinė schema, Ekstremaliųjų situacijų centro sudėtis, kontaktai), sąveika su kitais civilinės saugos subjektais ir informavimas lieka nepakitęs.</p> <p>Įsakymas Nr. V-313 „Dėl generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 12 d. įsakymo Nr. V-110 „Dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ekstremaliųjų situacijų valdymo plano tvirtinimo“ pakeitimo“</p>	2025-12-31	Veiklos atsparumo departamento civilinės saugos specialistas Žydrūnas Nosteckis

**PLANO ATNAUJINIMO LAPAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Atnaujinta</b>	<b>Data</b>	<b>Atsakingo asmens pareigos, vardas, pavardė, parašas</b>



## TURINYS

<b>1.</b>	<b>Bendrosios nuostatos</b>	9
1.1.	Plano tikslai	9
1.2.	Trumpas Uosto direkcijos ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apibūdinimas	9
1.3.	Plane vartojamos sąvokos	14
1.4.	Plane vartojamos santrumpos	16
1.5.	Plano teisinis pagrindas	16
1.6.	Plano rengėjai	17
1.7.	Plano aktyvinimas ir atšaukimas	17
1.8.	Uosto direkcijos ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų valdymo parengtis	18
<b>2.</b>	<b>Didžiausių riziką keliantys pavojai</b>	19
2.1.	Ekstremaliųjų situacijų nustatymo teisinis pagrindas	19
2.2.	Gamtinio, techninio, ekologinio, socialinio ir kito pobūdžio pavojai	20
2.3.	Galimų pavojų šaltiniai	20
2.4.	Nustatyti labai didelę ir didelę riziką keliantys pavojai prioriteto tvarka	22
<b>3.</b>	<b>Perspėjimo ir informavimo apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją organizavimas</b>	23
3.1.	Atsakingosios institucijos ir remiantieji subjektai	27
3.2.	Pagrindiniai reagavimo veiksmai ir priemonės kilus pavojui	28
<b>4.</b>	<b>Informacijos apie ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją gavimo ir perdavimo tvarka</b>	29
4.1.	Informacijos apie ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją gavimo ir perdavimo KPGV, PAGD prie VRM ir kitoms suinteresuotoms institucijoms tvarka	31
4.2.	Ryšų su visuomene tvarka	31
<b>5.</b>	<b>Darbuotojų evakavimo organizavimas</b>	31
5.1.	Kolektyvinės apsaugos statiniai ir jų panaudojimo galimybės	32
5.2.	Asmeninės apsaugos priemonės	33
<b>6.</b>	<b>Gresiančių ar įvykusių ekstremaliųjų įvykių ir gresiančių ar susidariusių ekstremaliųjų situacijų valdymo organizavimas ir koordinavimas</b>	33
6.1.	Valdymo organizavimas ekstremaliosios situacijos atveju	34
6.2.	Gaisras	42
6.3.	Didelė pramoninė avarija pavojingame objekte	43
6.4.	Pavojingo krovinio ar medžiagos, naftos arba kitų aplinką teršiančių produktų pasklidimas	44
6.5.	Naftos produktų išsiliejimas į vandens telkinį $\geq 1$ t	44
6.6.	Cheminė avarija (pavojingos cheminės medžiagos ir preparatų išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į aplinką)	45
6.7.	Grasinimas įvykdyti teroro aktą	45
6.8.	Transporto avarijos (geležinkelio, vandens, automobilių)	46
6.9.	Avarinis įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sprogimas, laivų susidūrimas, atsitrengimas, užplaukimas ant sekumos ir kiti panašūs įvykiai, kai laivas negali toliau plaukti	46
6.10.	Maksimalus vėjas (labai smarki audra, viesulas, škvalas)	47
6.11.	Randamas arba detonuojamas sprogmuo	48

6.12.	Diversija prieš tanklaivį	48
6.13.	Sprogimas tanklaivyje	49
6.14.	Sabotažas, diversija	50
6.15.	Sprogimas gilinant uosto akvatoriją	50
6.16.	Vandens lygio, ledų ypatumų, apledėjimo, bangavimo, traukūno uoste negali plaukti ar stovėti laivai	51
6.17.	Smarkus lietus	51
6.18.	Kibernetinė ataka	51
6.19	Elektros energijos tiekimo sutrikimai	52
6.20	Pastatų griuvimai	52
6.21	Ledo lyčių, ledo laukų slinkimas, ledų sangrūdų susidarymas	53
6.22	Pavojingos užkrečiamosios infekcinės ligos protrūkis ar epidemija	54
6.23	Teroro aktas	55
7.	Materialinių išteklių telkimo gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotiniams darbams atlikti, įvykiams likviduoti ir jų padariniams šalinti procedūros	55
8.	Pagalbos teikimo nukentėjusiems ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų metu organizavimas	56
9.	Viešosios tvarkos palaikymo organizavimas	57
10.	Ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų metu nutrauktų komunalinių paslaugų teikimo atnaujinimas ir kitų būtinausių gyvenimo (veiklos) sąlygų atkūrimo organizavimas	58
11.	Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų valdymo plane nurodytų užduočių vykdymo organizavimas	58
12.	Veiklos tęstinumo užtikrinimas	59
13.	Baigiamosios nuostatos	59

## PRIEDAI

- Priedas Nr. 1 RIZIKOS ANALIZĖ
- Priedas Nr. 2 ORGANIZACINĖ SCHEMA IR VALDYMO STRUKTŪRA
- Priedas Nr. 3 CIVILINĖS SAUGOS SISTEMOS PAJĖGŲ KONTAKTINIAI DUOMENYS
- Priedas Nr. 4 TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO PROCESE DALYVAUJANČIOS INSTITUCIJOS
- Priedas Nr. 5 MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ ŽINYNAS
- Priedas Nr. 6 PASTATŲ EVAKAVIMO PLANAI IR DABUOTOJŲ IŠĖJIMŲ SCHEMOS
- Priedas Nr. 7 PAŽYMOS APIE ATLIEKANT BŪTINAS UŽDUOTIS PATIRTAS IŠLAIDAS FORMOS PAVYZDYS
- Priedas Nr. 8 RYŠIŲ SCHEMA EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ ATVEJ AIS
- Priedas Nr. 9 EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ OPERACIJŲ CENTRO SUDĖTIS UR NUOSTATAI
- Priedas Nr. 10 EKSTREMALIŲ SITUACIJŲ OPERACIJŲ CENTRO NARIŲ IŠKVIETIMO IR INFORMAVIMO (DARBO IR NE DARBO METU) SCHEMA
- Priedas Nr. 11 KEITIMOSI INFORMACIJA APIE ĮVYKĮ SCHEMA
- Priedas Nr. 12 AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS PERSPĖJIMO IR INFORMAVIMO SCHEMA
- Priedas Nr. 13 UOSTO PLANAS
- Priedas Nr. 14 SUSISIEKIMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE IR APLINKINĖSE TERITORIJOSE SCHEMA
- Priedas Nr. 15 KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO INŽINIERINIŲ SISTEMŲ SCHEMA
- Priedas Nr. 16 PAVOJINGŲ OBJEKTŲ ESANČIŲ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TERITORIJOJE POVEIKIO ZONOS
- Priedas Nr. 17 ATSAKOMYBIŲ TARP ATSAKINGŲJŲ ASMENŲ IR INSTITUCIJŲ PASKIRSTYMO SUVESTINĖ
- Priedas Nr. 18 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS GAISRO ATVEJ AIS
- Priedas Nr. 19 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS DIDELĖS PRAMONINĖS AVARIJOS PAVOJINGAME OBJEKTE AR CHEMINĖS AVARIJOS ATVEJ AIS
- Priedas Nr. 20 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS NAFTOS PRODUKTŲ IŠSILIEJIMO Į VANDENS TELKINĮ AR PAVOJINGOJO KROVINIO PASKLIDIMO ATVEJU
- Priedas Nr. 21 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS GRASINIMO ĮVYKDYTI TERORO AKTĄ ATVEJU
- Priedas Nr. 22 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS TRANSPORTO AVARIJŲ ATVEJU
- Priedas Nr. 23 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS RADUS ARBA DETONAVUS SPROGMENĮ, SABOTAŽO AR DIVERSIJOS ATVEJU
- Priedas Nr. 24 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS DIDELIO KIBERNETINIO INCIDENTO ATVEJU
- Priedas Nr. 25 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS UŽKREČIAMŲJŲ LIGŲ ATVEJ AIS
- Priedas Nr. 26 KALENDORINIS VEIKSMŲ PLANAS ELEKTROS NUTRAUKIMO ATVEJ AIS
- Priedas Nr. 27 JŪRINIŲ STOČIŲ ŠAUKINIAI IR TELEFONAI
- Priedas Nr. 28 GELBĖJIMO PAJĖGŲ IR ASMENŲ PERKĖLIMO PER KURŠIŲ MARIŲ PROTAKĄ SUSIDARIUS EKSTREMALIAJAM ĮVYKIUI KRITINIŲ HIDROMETEOROLOGINIŲ REIŠKINIŲ ATVEJ AIS, INSTRUKCIJA
- Priedas Nr. 29 MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ (TECHNIKOS, NAFTOS SURINKIMO ĮRANGOS) IR APTARNAUJANČIO PERSONALO PASITELKIMO EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ ATVEJ AIS SUTARTYS
- Priedas Nr. 30 PRANEŠIMO IR KEITIMOSI INFORMACIJA APIE ĮVYKĮ, EKSTREMALŲJŲ ĮVYKĮ, YPATINGĄ ĮVYKĮ, EKSTREMALIAJĄ SITUACIJĄ FORMOS
- Priedas Nr. 31 SKUBIŲ PRANEŠIMŲ TEIKIMO SUSISIEKIMO MINISTERIJAI SCHEMA

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  
Į.k. 240329870  
J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda

Priedas Nr. 32 AKCINĖS BENDROVĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS DARBUOTOJŲ  
EVAKAVIMOSI EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ, EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ AR YPATINGŲJŲ ĮVYKIŲ ATVEJ AIS  
TVARKOS APRAŠAS

Priedas Nr. 33 AKCINĖS BENDROVĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS CIVILINIO  
MOBILIZACINIO PERSONALO REZERVO DARBUOTOJŲ PASITELKIMO PASKELBUS MOBILIZACIJĄ TVARKOS  
APRAŠAS

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) Ekstremaliųjų situacijų valdymo plano (toliau - Planas) tikslas – padėti Uosto direkcijos generaliniam direktoriui ir ekstremaliųjų situacijų operacijų centrui organizuoti ir koordinuoti gresiančių ar susidariusių ekstremaliųjų įvykių, ypatingųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų valdymą, likvidavimą ir jų padarinių šalinimą, užtikrinti darbuotojų apsaugos organizavimą, padėti įgyvendinti kitas dėl ekstremaliojo įvykio, ypatingojo įvykio ar ekstremaliosios situacijos būtinas užduotis, nustatytas Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatyme ir kituose teisės aktuose, nustatančiuose krizių ir ekstremaliųjų situacijų valdymą, pagal Uosto direkcijos kompetenciją ir vykdomas funkcijas, nustatytas Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme.

Plano paskirtis yra užtikrinti Uosto direkcijos vadovaujančių darbuotojų bei civilinės saugos pajėgų parengtį reaguoti ekstremaliųjų įvykių, ypatingųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų atveju, kiek įmanoma sumažinti jų poveikį ir veiksmingiau panaudoti turimas pajėgas ir materialinius išteklius, kad būtų užtikrintas darbuotojų saugumas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimas ir veiklos tęstinumas įvertinus Rizikos analizėje (Plano 1 priedas) nustatytus galimus labai didelės ir didelės rizikos pavojus ir kitas grėsmes.

### 1.1. PLANO TIKSLAI

Planas nustato ir padeda ekstremaliųjų įvykių, ypatingųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų atveju:

- Planuoti ir numatyti veiksmus bei paskirstyti Uosto direkcijos darbuotojų atsakomybę reaguojant į įvykius, kurie atitinka ekstremaliųjų ar ypatingųjų įvykių kriterijus;
- Padėti Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrui organizuoti ir koordinuoti veiksmus gresiančių ar susidariusių ekstremaliųjų situacijų padarinių likvidavimą ir jų padarinių šalinimą jų metu.
- Nustato reikiamas procedūras, kaip tinkamai perspėti Uosto direkcijos darbuotojus, visuomenę, informuoti atsakingus darbuotojus, atsakingasias institucijas, remiančiuosius subjektus ir kitas civilinės saugos pajėgas bei avarines tarnybas, organizuoti pirminius gelbėjimo darbus, prireikus evakuoti darbuotojus ir Uosto direkcijos lankytojus (svečius), laiku kreiptis reikalingos pagalbos.
- Padidinti Uosto direkcijos darbuotojų parengtį ir pasirengimą reaguoti į jų sveikatai ar gyvybei pavojingus įvykius ir situacijas, būti sukaupus ir pasirengus naudoti reikiamus materialinius išteklius gelbėjimo veiksams, darbuotojų ir gyventojų sveikatai apsaugoti, gyvybei išgelbėti, turtui ir materialinėms vertybėms išsaugoti, galimų ekstremaliųjų įvykių ir situacijų padariniams šalinti.

### 1.2. UOSTO DIREKCIJOS IR KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO APIBŪDINIMAS

Pavadinimas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Įmonės kodas	240329870
Adresas	<b>Administracinis pastatas</b> J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda

Padaliniai	<b>Laivyno bazė</b> Marių g. 6, Klaipėda
Telefonas	+370 46 499 799
Internetinės svetainės adresas	www.portofklaipeda.lt
Uosto direkcijos vadovas	Generalinis direktorius Algis Latakas
Savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Darbuotojų skaičius	234
Uosto direkcijos pagrindinės funkcijos	<p>Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 11 straipsnyje nustatytos pagrindinės funkcijos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) koordinuoti uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrinti saugią laivybą uoste;</li> <li>2) užtikrinti uosto kapitono veiklą;</li> <li>3) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka prižiūrėti bei tvarkyti uosto rezervines teritorijas;</li> <li>4) neteko galios nuo 2023-01-02;</li> <li>5) nuomoti uosto žemę, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis;</li> <li>6) rinkti uosto rinkliavas;</li> <li>7) organizuoti uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;</li> <li>8) rengti uosto strategijos projektus, uosto ir uosto rezervinių teritorijų detaliuosius planus, organizuoti jų įgyvendinimą, mokslinio tyrimo darbus, reklamuoti uostą;</li> <li>9) nagrinėti uoste esančių statinių rekonstrukcijos, naujų objektų statybos projektus, juos derinti, nustatyti ir tvirtinti privalomas technines sąlygas;</li> <li>10) įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones bei organizuoti taršos padarinių likvidavimą;</li> <li>11) statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą;</li> <li>12) palaikyti projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų;</li> <li>13) organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą;</li> <li>14) suderinus su savivaldybės institucijomis, atlikti uosto rezervinėse teritorijose parengiamuosius infrastruktūros plėtros darbus;</li> <li>15) užtikrinti priežiūrą neišnuomotose uosto žemės (teritorijos) dalyse;</li> <li>16) neteko galios nuo 2023-01-02.</li> </ol>

Uosto direkcija yra viešąsias paslaugas teikianti įmonė ir užtikrina Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą, saugią laivybą uosto teritorijoje, eksploatuoja Klaipėdos valstybinį jūrų uostą valdydama uoste esančius bendrovei ir valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu ir kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais. Uosto direkcijos valdymo struktūra pateikiama Plano priede Nr. 2 (AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos organizacinė struktūra ir valdymo schema).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti uosto infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto prieigos - sausumos, vidaus vandenų ir jūrų transporto keliai prie uosto.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti infrastruktūros objektai yra Nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra.

Klaipėdos uostas yra tiesiogiai sujungtas su 70 pasaulio šalių. Tai pagrindinis Lietuvos transporto mazgas, kur susijungia jūros, sausumos ir geležinkelio keliai.

Ūkinę ir komercinę veiklą uoste vykdo privačios krovos kompanijos, laivų remonto ir statybos bendrovės bei kitos su uosto veikla susijusios įmonės. Uoste veikia 14 stambių krovos, laivų remonto ir statybos kompanijų, teikiamos visos su jūros verslu ir krovinių apdorojimu susijusios paslaugos. Klaipėdos uoste veikia du konteinerių krovos terminalai. Klaipėdos uoste yra kraunama 17 skirtingų krovinių rūšių. Uoste vykdoma naftos produktų, trąšų, konteinerių, ro-ro, suskystintų gamtinių dujų, generalinių krovinių krova.

2025 m. (11 mėn.) Klaipėdos uosto krova siekė 35,8 mln. t, konteinerių krova - 1 189 tūkst. TEU (standartizuotų konteinerių). 2025 m. pervežimų dinamika: ro-ro 330 tūkst. vnt. (palyginimui per 2024 m. 337 tūkst. vnt.), laivų apsilankymų skaičius - 4 942 laivų (palyginimui per 2024 m. – 5 478 laivų).

#### **Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija ir charakteristika.**

Uosto teritorija orientuota pietų – šiaurės kryptimi. Uosto teritorijos ilgis nuo uosto vartų iki pietinės ribos yra apie 12,2 km. Uostas apima visą Klaipėdos sąsiaurį, esantį tarp Kuršių nerijos (Smiltynės) vakaruose bei žemyninio kranto rytuose ir jungiantį Kuršių marias pietuose su Baltijos jūra šiaurėje. Uosto planas pateiktas 13 priede.

<b>Klaipėdos uosto bendri duomenys</b>	<b>Dydžiai</b>
Uosto (sausumos) teritorija	557,9 ha
Uosto vidinė akvatorija	884,9 ha
Išorinis reidas	30 848 ha
Talpos skystiems kroviniams	749 000 m <sup>3</sup>
Biriųjų krovinių sandėliai	933 700 t
Atviros saugojimo aikštelės	1 045 879 m <sup>2</sup>
Dengtos saugojimo aikštelės	99 380 m <sup>2</sup>
Šaldytų krovinių sandėliai	66 000 t
Bendras uosto krantinių ilgis (be pietinio ir šiaurinio bangolaužių)	24,7 km
Uoste esančių geležinkelių ilgis	102 km
Įplaukos kanalo gylis (išorinis / vidinis)	(16 / 15,5 m)

Maksimali leistina laivų grimzlė	14,3 m
Šiaurinio bangolaužio ilgis	733 m
Pietinio bangolaužio ilgis	1374 m

Klaipėdos uostas gali priimti didžiatonažius laivus iki 400 m ilgio laivus: sausakrūvius iki 100 000 DWT, tanklaivius iki 160 000 DWT (pakraunami iki apie 100 000 tonų, kad neviršytų maksimalios leidžiamos grimzlės).

#### **Uosto direkcijos užduotys užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą:**

- Koordinuoti uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą;
- Užtikrinti saugią laivybą uoste;
- Kontroliuoti laivų judėjimą ir stovėjimą prie krantinių.;
- Organizuoti locmanų darbą ir jam vadovauti;
- Teikti laivams navigacinę ir hidrometeorologinę informaciją;
- Nustatyta tvarka teikti informaciją apie laivais atvežamus pavojinguosius krovinius;
- radiolokacinėmis ir vaizdo priemonėmis stebėti Klaipėdos uosto akvatoriją ir laivų eismą.
- Uosto televizinės uosto apžvalgos sistema stebėti krantines, uosto akvatoriją ir uosto įplaukos kanalą (stebėjimą vykdo uosto dispečerių budinti pamaina);
- Susidarius ekstremaliosioms situacijoms uoste, leisti laivams įplaukti į uostą ir išplaukti iš jo, vykdyti laivų perdislokavimą;
- Organizuoti uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
- Įgyvendinti uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones bei organizuoti taršos padarinių likvidavimą;
- Analizuoti uosto naudojimo ir laivybos taisyklių pažeidimus;
- Dalyvauti tiriant laivų avarijas;
- Organizuoti ir vykdyti uosto aplinkos apsaugą;
- Eksploatuoti ir plėtoti ryšių priemones ir uosto stebėjimo ir kontrolės sistemas.

### **1.3. PLANE VARTOJAMOS SĄVOKOS**

Atsakomieji veiksmai – kokie nors veiksmai, kurių imamasi siekiant išvengti, sumažinti, stebėti, tirti, vertinti ar likviduoti taršą;

Atsakingoji institucija – valstybės institucija ar įstaiga, kurios veiklos srityje gresia ar susidaro krizė ar ekstremalioji situacija, ar savivaldybės institucija ar įstaiga, kurios veiklos teritorijoje gresia ar susidaro savivaldybės lygio ekstremalioji situacija ir kurioje einantis pareigas ar dirbantis valstybės tarnautojas, valstybės politikas ar institucijos ar įstaigos darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, galėtų būti paskirtas ekstremaliosios situacijos operacijų vadovu;

Būtinios užduotys – ekstremaliajai situacijai likviduoti ir jos padariniams skubiai šalinti būtini atlikti darbai, kurių neatlikus atsirastų arba galėtų atsirasti žala Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams, gyventojams, aplinkai ar turtui.

Civilinė sauga – veikla, apimanti valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų, nevyriausybinių organizacijų, gyventojų ir Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatyme nurodytų asmenų pasirengimą ekstremaliosioms situacijoms, veiksmus joms gresiant ar susidarius, ekstremaliųjų situacijų valdymą ir jų padarinių šalinimą.

Ekstremalusis įvykis – nustatytus kriterijus atitinkantis, pasiekęs ar viršijęs gamtinis, techninis, ekologinis ar socialinis įvykis, kuris kelia pavojų gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų socialinėms sąlygoms, turtui ir (ar) aplinkai.

Ekstremaliųjų situacijų operacijų centras – iš valstybės ir (ar) savivaldybių institucijų ir įstaigų valstybės tarnautojų ir (ar) darbuotojų, ūkio subjektų darbuotojų sudaromas organas, vykdamas ekstremaliųjų situacijų prevenciją, užtikrinantis ekstremaliųjų situacijų komisijos priimtų sprendimų įgyvendinimą, organizuojantis ir koordinuojantis įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimą, padarinių šalinimą, gyventojų ir turto gelbėjimą.

Ekstremalioji situacija – dėl ekstremaliojo įvykio susidariusi padėtis, kuri gali sukelti ar sukelti didelį pavojų gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų būtiniausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms, turtui, aplinkai, gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų atlikimui, viešajai tvarkai arba gyventojų žūtį, sužalojimą, turtinę ar kitą žalą.

Ekstremaliojo įvykio kriterijai – stebėjimais ir skaičiavimais nustatyti arba tarptautinėje praktikoje naudojami fizikiniai, cheminiai, geografiniai, medicininiai, socialiniai ar kiti įvykio mastą, padarinius ar faktą apibūdinantys dydžiai arba aplinkybės (kritinės ribos), kuriuos atitinkantis įvykis laikomas ekstremalioju.

Ekstremaliosios situacijos operacijų vadovas – valstybės tarnautojas, valstybės politikas ar valstybės ir (ar) savivaldybės institucijos ar įstaigos darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, paskirtas vadovauti visiems krizių valdymo ir civilinės saugos sistemos subjektams, dalyvaujantiems likviduojant ekstremaliąją situaciją ir šalinant jos padarinius, ir pagal kompetenciją priimančias sprendimus, būtinus siekiant likviduoti ekstremaliąją situaciją ir pašalinti jos padarinius.

Ekstremaliųjų situacijų valdymo planas – savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų ir veiklos vykdytojų veiksmų ir priemonių planas, užtikrinantis materialinių ir žmogiškųjų išteklių sutelkimą ir valdymą gresiant ar susidarius ekstremaliosioms situacijoms.

Ekstremalusis įvykis – nustatytus kriterijus atitinkantis gamtinis, techninis, ekologinis ar socialinis įvykis, keliantis tokio lygio pavojų gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų būtiniausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms, turtui, aplinkai, gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų atlikimui, viešajai tvarkai, kad gali būti skelbiama ekstremalioji situacija.

Gelbėjimo darbai – veiksmai, kuriais įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ypatingų įvykių ar ekstremaliųjų situacijų metu siekiama išgelbėti gyventojų gyvybes, sveikatą ir turtą, suteikti gyventojams pirmąją medicinos pagalbą, taip pat apsaugoti aplinką.

Gelbėjimo darbų vadovas – civilinės saugos pajėgų valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, ekstremaliosios situacijos židinyje vadovaujantis paieškos, gelbėjimo ir neatidėliotiniams darbams, taip pat įvykio, ekstremaliojo įvykio likvidavimo ir jų padarinių šalinimo darbams.

Gyventojas – fizinis asmuo, esantis Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Gyventojų evakavimas – dėl gresiančios ar susidariusios ekstremaliosios situacijos organizuotas laikinas gyventojų perkėlimas iš teritorijų, kuriose pavojinga gyventi ir dirbti, į kitas teritorijas, laikinai suteikiant jiems gyvenamąsias patalpas.

Įvykis – ekstremaliojo įvykio kriterijų neatitinkantis gamtinis, techninis, ekologinis ar socialinis įvykis, keliantis pavojų gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų būtiniausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms, turtui ir (ar) aplinkai, gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų atlikimui, viešajai tvarkai.

Ypatingas įvykis – staigus įvykis ar netikėtai susidariusios aplinkybės, sukėlę pavojų visuomenės saugumui ar viešajai tvarkai, gyventojų gyvybei, sveikatai, turtui ar aplinkai, užsienio valstybėje esančių Lietuvos Respublikos piliečių gyvybei ar saugumui, nacionalinę priklausomybę turintiems laivams ar

orlaiviams, kai staigus įvykis ar netikėtai susidariusios aplinkybės turi ar gali turėti reikšmingų neigiamų padarinių ir (ar) reikia skubaus valdymo sprendimo nacionaliniu lygmeniu.

Ypatingos svarbos infrastruktūra – teritorijų, statinių, įrenginių ir konstrukcijų, kitokio turto ir (ar) informacinių sistemų visuma arba jų dalys, reikalingos būtinosioms paslaugoms teikti.

Ypatingos svarbos subjektas – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, pagal savo paskirtį ar veiklos pobūdį teikiantis būtinąsias paslaugas ir priklausantis vienai iš šio Krizių ir civilinės saugos įstatymo 1 priede nurodytų kategorijų, ir įtrauktas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamą ypatingos svarbos subjektų sąrašą.

Karantininės užkrečiamosios ligos – ypač pavojingos užkrečiamosios ligos, kurių profilaktiką ir kontrolę nustato tarptautinės teisės aktai.

Karantinas – specialus užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės priemonių taikymo režimas atskiriems objektams (toliau – riboto karantino objektai) ar apkrėstose teritorijose (toliau – teritorijų karantinas), kai registruojami nežinomos kilmės užkrečiamųjų ligų sukėlėjų paplitimai arba ypač pavojingų užkrečiamųjų ligų atvejai, protrūkiai ar epidemijos.

Kita įstaiga – socialinėje, švietimo, mokslo, kultūros, sporto, sveikatos priežiūros srityse veikiantis juridinis asmuo, kurio veiklos tikslas – tenkinti tam tikrus viešuosius interesus. Ši sąvoka neapima valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų.

Krizė – valstybės lygio ekstremalioji situacija, kurios nepavyksta arba neįmanoma likviduoti ir (ar) pašalinti jos padarinių taikant šiame įstatyme nustatytas valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valdymo priemones, ypatingo įvykio, taip pat išorės arba vidaus įvykių ar procesų nulemta situacija, kelianti grėsmę Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams ar gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų atlikimui. Ši sąvoka neapima grėsmę valstybės suverenumui, teritorijos vientisumui, Lietuvos Respublikos konstitucinei santvarkai ar visuomenės rimčiai keliančių situacijų ir įvykių, kuriems esant yra pagrindas priimti sprendimą dėl kariuomenės panaudojimo reaguojant į vietinio pobūdžio ginkluotus incidentus ir valstybės sienos pažeidimus, pagal savo pobūdį neprilygstančius agresijos aktams, ar įvesti karo padėtį.

Krizių valdymo ir civilinės saugos mokymas – paskaitos, seminarai, pratybos ir kiti renginiai, kurių tikslas – suteikti pasirengimo krizėms ir ekstremaliosioms situacijoms, jų valdymo žinių, mokyti šias įgytas žinias taikyti praktikoje ir patikrinti asmenų pasirengimą veikti krizių, ekstremaliųjų situacijų, karinių ir hibridinių grėsmių metu.

Kolektyvinės apsaugos statinys – statinys ar patalpa, kuri yra pritaikyta gyventojams apsaugoti nuo atsiradusių gyvybei ar sveikatai pavojingų veiksnių ekstremaliosios situacijos ar karo metu.

Materialiniai ištekliai – nekilnojamasis turtas, transporto priemonės, įranga ir kiti daiktai, kurie gali būti panaudoti gresiančiai ar susidariusiai ekstremaliajai situacijai likviduoti ir jos padariniams šalinti, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų ir veiklos vykdytojų veiklai palaikyti ir atkurti.

Neatidėliotini darbai – veiksmai, užtikrinantys gelbėjimo, paieškos darbų vykdymą, turto išsaugojimą, sanitarinį švarinimą ir būtiniausių gyvenimo (veiklos) sąlygų atkūrimą įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ypatingų įvykių ar ekstremaliųjų situacijų metu.

Paieškos darbai – veiksmai, kuriais siekiama surasti įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ypatingų įvykių ar ekstremaliųjų situacijų metu dingusius, pasiklydusius ar nukentėjusius gyventojus, patyrusius avariją laivus ir orlaivius.

Pavojingasis objektas – visa veiklos vykdytojo kontroliuojama teritorija, kurios bent viename įrenginyje, įskaitant įprastą ir susijusią infrastruktūrą, kuriame vykdoma įprastinė ir susijusi veikla, yra pavojingųjų medžiagų.

Pavojingoji medžiaga – cheminė medžiaga arba cheminis mišinys, nurodyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintame pavojingųjų medžiagų ir mišinių sąrašė arba atitinkantys Vyriausybės nustatytus kriterijus; pavojingosios medžiagos gali būti žaliavos, produktai, šalutiniai produktai, liekanos ar tarpiniai produktai.

Pavojingojo objekto įrenginys – žemės lygyje ar po žeme esantis pavojingojo objekto techninis vienetas, kuriame gaminamos, naudojamos, tvarkomos ar laikomos pavojingosios medžiagos, įskaitant visą įrangą, struktūras, vamzdynus, mašinas, įrankius, atskiras geležinkelio atšakas, dokus, įrenginiams veikti reikalingas krovos krantines, dambas, sandėlius ir kitas sausumoje ar vandenyje esančias struktūras, būtinas pavojingojo objekto įrenginio veiklai.

Perspėjimo sistema – visuma organizacinių ir techninių priemonių, kuriomis perspėjami gyventojai, valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, kitos įstaigos, ūkio subjektai ir veiklos vykdytojai apie įvykį, ekstremalųjį įvykį, gresiančią ar susidariusią krizę ar ekstremaliąją situaciją ir išplatinama valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų turima arba joms skirta informacija, kuri leistų imtis priemonių, siekiant išvengti galimos žalos arba ją sušvelninti.

Priedanga – statinys, patalpa, inžinerinis įrenginys ar kitas objektas, galintis sudaryti sąlygas gyventojams trumpą laiko tarpą išvengti gyvybei ar sveikatai pavojingų veiksnių oro pavojaus atveju, taip pat apsaugoti nuo netiesioginio apšaudymo ir (ar) kitų kinetinių grėsmių karinės agresijos metu (atakų iš orlaivių, raketų, artilerijos ugnies sukeltų sprogimo smūgio bangų, skeveldrų, nuolaužų ar atsitiktinių kulų).

Remiantysis subjektas – valstybės ar savivaldybės institucija ar įstaiga, kita įstaiga, ūkio subjektas, veiklos vykdytojas ar nevyriausybinė organizacija, kuriai valstybiniame plane ar savivaldybės plane nustatyti konkretūs veiksmai, atliktini gresiant ar susidarius ekstremaliajai situacijai ar krizei, įskaitant veiksmus, susijusius su paieškos, gelbėjimo ir neatidėliotinais darbais ekstremaliosios situacijos ar krizės metu, ekstremaliosios situacijos ar krizės likvidavimu ir jų padarinių šalinimu;

Užkrečiamosios ligos židiny – užkrečiamąją liga sergantis asmuo arba šio asmens ar sukėlėjo nešiootojo buvimo vieta ir jos aplinka, kurioje užkrečiamųjų ligų sukėlėjai gali plisti, taip pat vietovė, kurioje užkrečiamųjų ligų sukėlėjai egzistuoja, nesvarbu, ar joje būna žmogus.

Užkrėsta teritorija – nustatytų ribų teritorija, kurioje dėl esančių pavojingų ar ypač pavojingų užkrečiamųjų ligų sukėlėjų ar jų plitimo ypatumų nuolat išlieka galimybė užsikrėsti šiomis ligomis.

Ūkio subjektas – Lietuvos Respublikoje įregistruotas ir gamybinę, komercinę, finansinę ar kitokią ūkinę veiklą vykdančias asmuo, užsienio juridinio asmens filialas ar atstovybė.

Veiklos vykdytojas – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kurie eksploatuoja ar valdo pavojingąjį objektą ar pavojingojo objekto įrenginį arba kurie kitu teisiniu pagrindu turi suteiktus įgaliojimus priimti ekonominius sprendimus ar sprendimus pavojingojo objekto ar pavojingojo objekto įrenginio veikimo techniniais klausimais.

Kitos šiame Plane vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos karo padėties įstatyme, Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančios šalies paramos įstatyme, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatyme, Lietuvos Respublikos radiacinės saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatyme, Lietuvos Respublikos vandens įstatyme bei kituose teisės aktuose.

#### 1.4. PLANE VARTOJAMOS SANTRUMPOS

AB	- Akcinė bendrovė
AAP	- Asmeninės apsaugos priemonė
AAD	- Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos
BĮ	- Biudžetinė įstaiga
BPC	- Bendrasis pagalbos centras
ESOC	- Ekstremaliųjų situacijų operacijų centras
ESVP	- kitų civilinės saugos subjektų parengti ekstremaliųjų situacijų valdymo planai
GMP	- Greitoji medicininė pagalbos tarnyba
GPIS	- Gyventojų perspėjimo ir informavimo, sistema
JGKC	- Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras
LRT	- Lietuvos nacionalinis radijas ir televizija.
KAVPK	- Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas
KPGV	- Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba
KJKK	- Klaipėdos jūrų krovinių kompanija
PAGD prie VRM	- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos
PSS	- Perspėjimo sirenomis sistema
UAB	- Uždaroji akcinė bendrovė
VĮ	- Valstybės įmonė
VMVT	- Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba
VSAT	- Valstybės sienos apsaugos tarnyba
NKSC	- Nacionalinis kibernetinio saugumo centras
NKVC	- Nacionalinis krizių valdymo centras
NVSC	- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos
SGD	- Suskystintų gamtinių dujų
SKS	- Situacijų koordinavimo skyrius
TIS	- Tinklų ir informacinė sistema
VšĮ	- Viešoji įstaiga

#### 1.5. PLANO TEISINIS PAGRINDAS

Planas rengiamas, tikslinamas ir atnaujinamas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 638 redakcija ir vėlesniais pakeitimais), Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2025 m. kovo 3 d. įsakymu Nr. 1V-151 „Dėl krizių ir ekstremaliųjų situacijų valdymo planų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei kitais teisės aktais, nustatančiais ekstremaliųjų situacijų valdymo planų rengimo reikalavimus.

### 1.6. PLANO RENGĖJAI

Eil. Nr.	Vardas pavardė, pareigos / pavadinimas	Atsakomybė	Kontaktai
1.	Dainius Noreika	Veiklos atsparumo departamento direktorius	+370 46 499 717 +370 633 53132 <a href="mailto:d.noreika@port.lt">d.noreika@port.lt</a>
2.	Žydrūnas Nosteckis	Veiklos atsparumo departamento civilinės saugos specialistas	+370 46 499 675 +370 666 91681 <a href="mailto:z.nosteckis@port.lt">z.nosteckis@port.lt</a>

### 1.7. PLANO AKTYVINIMAS IR ATŠAUKIMAS

Planą suaktyvinti ir jį atšaukti, įvykus įvykiui, ypatingam įvykiui, ekstremaliajam įvykiui, susidarius ekstremaliajai situacijai ar krizei, taip pat civilinės saugos pratybų metu, vadovauti veiksams ir juos koordinuoti, įgaliotų asmenų sąrašas:

Eil. Nr.	Vardas pavardė, pareigos / pavadinimas	Atsakomybė	Kontaktai
1.	Algis Latakas	Uosto direkcijos generalinis direktorius	+370 46 499 799 +370 677 07576 <a href="mailto:a.latakas@port.lt">a.latakas@port.lt</a>
2.	Dainius Noreika	Veiklos atsparumo departamento direktorius (ESOC vadovas)	+370 46 499 717 +370 633 53132 <a href="mailto:d.noreika@port.lt">d.noreika@port.lt</a>
3.	Vladas Motiejūnas	Uosto kapitonas (ESOC vadovo pavaduotojas)	+370 46 499 688 +370 658 95039 <a href="mailto:v.motiejunas@port.lt">v.motiejunas@port.lt</a>

Nesant Uosto direkcijos generalinio direktoriaus ar ESOC vadovo Planą aktyvuoti arba atšaukti, vadovauti veiksams ir juos koordinuoti gali ir yra įgaliotas ESOC vadovo pavaduotojas.

Planas gali būti suaktyvintas kartu ir su kitais Susisiekimo ministerijoje ir Klaipėdos miesto savivaldybėje parengtais ekstremaliųjų situacijų valdymo planais, taip pat aukštesnio lygio pavojingų objektų išorės ir vidaus avariniais planais, Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų planu, patvirtintu Krašto apsaugos ministro, aplinkos ministro ir vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 (naujausia redakcija), ir (ar) Klaipėdos miesto savivaldybės ir Uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokaliniais planais, Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone planu, patvirtintu Lietuvos kariuomenės vado 2009 m. rugsėjo 24 d. įsakymu Nr. V-945 (naujausia redakcija).

Planas realiai išbandomas ir aktyvuojamas per Uosto direkcijos, savivaldybės ar valstybės lygio civilines saugos pratybas.

### **1.8. UOSTO DIREKCIJOS EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ VALDYMO PARENGTIS**

Įgyvendindama civilinės saugos uždavinius Uosto direkcija užtikrina įvykių, ekstremaliųjų įvykių, krizių ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos, pasirengimo likvidavimui ir jų padarinių šalinimo, darbuotojų informavimo, mokymo, perspėjimo apie pavojus, apsaugos ir gelbėjimo priemones bei atlieka šias funkcijas:

- koordinuoja uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrina saugią laivybą uoste;
- organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
- įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones bei organizuoja taršos padarinių likvidavimą;
- organizuoja ir vykdo uosto aplinkos apsaugą.

Uosto direkcijos pasirengimą ekstremaliesiems įvykiams ir ekstremaliosioms situacijoms, suvaldyti tokių situacijų padarinius užtikrina sisteminga įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos veikla, stebėseną, rizikos valdymas, Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgų (darbuotojų), laivų ir kitų techninių priemonių parengtis, veiksmų ir sąveikos valdymas, parengties būklės vertinimas bei tobulinimas. Šį pasirengimą sudaro:

- įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų kriterijų ir rizikos vertinimas, prevencinių priemonių planavimas bei įgyvendinimas, ekstremaliųjų situacijų plano parengimas, tikslinimas ir atnaujinimas;
- saugios darbo aplinkos, darbuotojų saugos ir sveikatos, perspėjimo apie galimas grėsmes ir poveikį priemonių sistemos taikymas;
- Uosto direkcijos darbuotojų civilinės saugos mokymas ir švietimas;
- atsakingų už ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų valdymą asmenų (darbuotojų) paskyrimas, ekstremaliųjų situacijų operacijų centro sudarymas ir narių paskyrimas;
- civilinės saugos pajėgų pasirengimo reaguoti į įvykius, ekstremaliuosius įvykius ir ekstremaliąsias situacijas funkcijų nustatymas ir užduočių skyrimas, parengties vykdyti paieškos ir gelbėjimo, teršimo incidentų lokalizavimo ir likvidavimo veiksmus patikrinimas, pratybų ir treniruočių rengimas;
- civilinės saugos pajėgų tarnybinių ryšių palaikymas, informacijos keitimasis, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų valdymo ir civilinės saugos pajėgų sąveikos planų bei sutarčių sudarymas;
- įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų padarinių šalinimo priemonių tinkamos būklės užtikrinimas, techninių priemonių, asmeninių ir kolektyvinių apsaugos priemonių atsargų rezervo ir resursų sukaupimas ir reguliarus atnaujinimas, uosto teritorijos vaizdo stebėjimo, laivų eismo stebėjimo ir valdymo, aplinkos taršos stebėjimo techninių priemonių diegimas;
- ekstremaliųjų situacijų operacijų centro ir Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgų veiklos aprūpinimas;
- Uosto direkcijos pagalbos savivaldybės lygmens civilinės saugos pajėgoms ir uosto žemės naudotojams teikimas;
- darbuotojų evakavimo kilus pavojui ar grėsmėms, civilinio mobilizacinio personalo rezervo pasitelkimo veiksmų ir mobilizacinių užduočių vykdymo, paskelbus mobilizaciją ar karo padėtį, parengties ir Uosto direkcijos veiklos tęstinumo užtikrinimas;
- pasirengimo ekstremaliesiems įvykiams ir ekstremaliosioms situacijoms vertinimas ir tobulinimas.

## 2. DIDŽIAUSIĄ RIZIKĄ KELIANTYS PAVOJAI

### 2.1. ĮVYKIŲ, EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ VERTINIMAS

Įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir akvatorijoje pobūdis, grėsmės lygis, rizika ir poveikio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimui mastas, uoste veikiantiems ūkio subjektams, darbuotojams, turtui, taip pat gyventojams už uosto teritorijos ribų, vertinamas vadovaujantis šių teisės aktų nuostatomis:

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 638 redakcija ir pakeitimais);
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 „Dėl Didelių pramoninių avarių prevencijos, likvidavimo ir tyrimo tvarkos aprašo, Pavojinguosiuose objektuose esančių medžiagų, mišinių ar preparatų, priskiriamų pavojingosioms medžiagoms, sąrašo ir šių medžiagų, mišinių ar preparatų priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. kovo 6 d. Nr. 173 redakcija);
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. D1-870 „Dėl stichinių, katastrofinių meteorologinių ir hidrologinių reiškinių rodiklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020 m. birželio 9 d. įsakymo Nr. D1-344 redakcija);
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija).

### 2.2. GAMTINIO, TECHNINIO, EKOLOGINIO, SOCIALINIO IR KITO POBŪDŽIO PAVOJAI

Ekstremalieji įvykiai, kurie gali sukelti ekstremaliąsias situacijas ir kelti pavojų darbuotojams ir Klaipėdos uosto veiklą yra šie:

- Gamtinio pobūdžio – geologinis ir hidrometeorologinis (stichiniai, katastrofiniai meteorologiniai ir stichiniai, katastrofiniai hidrologiniai reiškiniai) reiškinys, įvykis, susijęs su ledo lytimis, ledų sangrūdomis, ledo laukais, vandens lygio pakilimas, potvyniai, aukštos bangos, žmonių ligos, žemės drebėjimai, sufozija, maksimalus vėjas, pūga, didelis snygis bei laivų apledėjimai;
- Techninio pobūdžio – transporto įvykiai, aviacija, geležinkelių transporto ir automobilių kelių eismu ir įvykiais, vežant pavojingą krovinį; įvykiai pramonėje ir energetikos sistemoje, komunalinių sistemų avarija ir ryšių paslaugų teikimo vartotojams sutrikimas;
- Ekologinio pobūdžio – aplinkos oro ir vandens užterštumas; dirvožemio, grunto užterštumas arba kitoks jam padarytas poveikis; tarša cheminėmis, branduolinėmis ir (ar) radioaktyviosiomis medžiagomis ir naftos produktais;
- Socialinio pobūdžio – masinės riaušės ir neramumai, teroro aktai, įkaitų paėmimai;
- Pavojingos infekcinės ligos;

- Kiti ekstremalieji įvykiai – žmonių sveikatos sutrikimai, panika, traumos, mirties atvejai dėl užsikrėtimo, apsinuodijimo ar fizinio poveikio, gaisro keliamas pavojus, užsidegimo ar degimo grėsmė, pavojingas radinys.

Gaisrai, pramoninės avarijos, laivų ir kito transporto susidūrimai, neatsargus arba aplaidus uosto krovos įrenginių eksploatavimas, bunkeravimo operacijos ir kiti panašaus pobūdžio įvykiai gali sukelti teršimo incidentus. Teršimo incidentai pagal jų mastą skirstomi į tris lygius:

- **Pirmas lygis** – teršimo incidentas, kurį potencialus taršos objektas (toliau – objektas) gali efektyviai likviduoti savo pajėgomis, vadovaudamasis teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokalinio planu (toliau – lokalinis planas).

- **Antras lygis** – teršimo incidentas, viršijantis objekto galimybes jį likviduoti ir likviduojamas nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų.

- **Trečias lygis** – teršimo incidentas, kuriam likviduoti nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų nepakanka ir reikia kreiptis pagalbos į kitas valstybes.

### 2.3. GALIMŲ PAVOJŲ ŠALTINIAI

Klaipėdos uosto veiklos rizikoms įtakos turi šie uosto techniniai ypatumai: akvatorija, navigaciniai įrenginiai, uosto vartai, inžineriniai tinklai, talpos su pavojingomis medžiagomis, pakrovimo ir iškrovimo operacijos, geležinkelio keliai, mazgai, autotransportas. Uoste veikia uosto žemės naudotojai, kurių nuomojamoje teritorijose pavojingųjų krovinių sandėliavimo aikštelėse ir krovimo vietose kaupiami ir perkraunami, pavojingieji sprogieji, degieji, liepsnieji ir nuodingieji 1–9 (išskyrus 7 kl.) pavojingumo klasių kroviniai.

Ekstremalieji, ypatingieji įvykiai ar ekstremaliosios situacijos gali sukelti staigų ir didelį pavojų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijai, joje esančioms privačioms kompanijoms, jų turtui bei darbuotojams ir taip sutrikdyti uosto veiklą.

Klaipėdos uoste veikia 4 uosto žemės naudotojai, kurių krovos terminalai (5) yra aukštesniojo lygio pavojingieji objektai:

- AB „KN Energies“ Klaipėdos skystųjų energijos produktų terminalas;
- AB „KN Energies“ Klaipėdos suskystintų gamtinių dujų terminalas;
- AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ Krovinių terminalas;
- UAB „Krovinių terminalas“;
- UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „Bega“.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Adresas	Kvalifikacijos lygis	Maksimali didžiausios taršos poveikio zona (m)	Maksimali didžiausia gaisro ir sprogimo poveikio zona (m)
1.	UAB „Krovinių terminalas“	Burių g. 17, Klaipėda	Aukštesnysis	1033	217
2.	KJKK „Bega“	Nemuno g. 2B, Klaipėda	Aukštesnysis	-	1339

3.	AB KJKK „Klasco“	Naujoji uosto g. 23, Klaipėda	Aukštesnysis	273	1476
5.	AB „KN Energies“ Klaipėdos skystųjų energijos produktų terminalas (KSEPT)	Burių g. 19, Klaipėda	Aukštesnysis	2700	755
6.	AB „KN Energies“ Suskystintų gamtinių dujų terminalas (SGDT)	Kairių g. 23, Klaipėda	Aukštesnysis	1130	742

#### 2.4. NUSTATYTI LABAI DIDELĘ IR DIDELĘ RIZIKĄ KELIANTYS PAVOJAI PRIORITETO TVARKA

Atlikus AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos rizikos analizę (Plano 1 priedas) galimų pavojų ir ekstremaliųjų situacijų, nustatyti šie galimi pavojai, galintys sukelti labai didelį arba katastrofinį poveikį ir, kurių rizika yra labai didelė ir didelė.

Galimas pavojus	Rizikos lygis	Galimas poveikis
Gaisras 5 4 4 3	<b>55 Labai didelė rizika</b>	Didelis gaisro incidentas gali sukelti „domino“ efektą veikus vykdytojų objektuose ir teritorijose, kuriose kraunamos, saugomos degiosios, pavojingos ir chemiškai aktyvios medžiagos, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Didelė pramoninė avarija pavojingame objekte 4 5 5 3	<b>52 Labai didelė rizika</b>	Tokia avarija gali kilti dėl techninio incidento, žmogiškosios klaidos ar kito įvykio, kuris gali peraugti į didelį gaisrą, didelės taršos incidentą ar kitokio pobūdžio ekstremalių įvykių, sukeliantį padarinius žmonių sveikatai ir gyvybei, didelius materialinius nuostolius, reputacinę žalą, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Pavojingo krovinio ar medžiagos, naftos arba kitų aplinką teršiančių produktų pasklidimas 4 4 5 3	<b>48 Labai didelė rizika</b>	Tokia avarija gali būti paskatinta techninio incidento, žmogiškosios klaidos, kitos (transporto) avarijos ar kito įvykio, kuris gali peraugti į ekstremalių įvykių, sukeliantį aplinkos taršą, padaryti didelę žalą gamtai, sukelti pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei, laivybai ir uosto veiklai, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Naftos produktų išsiliejimas į vandens telkinį ≥1 t 4 4 4 3	<b>44 Labai didelė rizika</b>	Gali įvykti dėl techninio incidento, žmogiškosios klaidos, kitos (transporto) avarijos ar kito įvykio, sukelti didelę žalą gamtai ir ekosistemoms, vykdomi teršimo likvidavimo darbai, gali peraugti į ekstremalių įvykių, pasitelkiamos specialiosios tarnybos

<b>Galimas pavojus</b>	<b>Rizikos lygis</b>	<b>Galimas poveikis</b>
Cheminė avarija (pavojingos cheminės medžiagos ir preparatų išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į aplinką dėl sproginimo) 3 5 5 3	<b>39 Labai didelė rizika</b>	Tokia avarija gali būti paskatinta techninio incidento, žmogiškosios klaidos, kitos (transporto) avarijos ar kito įvykio, kuris gali peraugti į ekstremalų įvykį, sukeltą aplinkos taršą, pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei, laivybai ir uosto veiklai, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Grasvinimas įvykdyti teroro aktą 5 4 1 2	<b>35 Labai didelė rizika</b>	Melagingi pranešimai, kuriais siekiama sutrikdyti uosto ar atskirų terminalų veiklą, įbauginti visuomenę, sukelti nepasitikėjimą valstybės institucijų ir Uosto direkcijos veikla, reikalinga darbuotojų evakuacija, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Transporto avarijos (geležinkelio, vandens, automobilių) 3 4 4 3	<b>33 Didelė rizika</b>	Galimi automobilių ir traukinių susidūrimai geležinkelio kelynuose, jų ir automobilių kelių sankryžose, laivų susidūrimai uosto akvatorijoje, dėl kurių gali nukentėti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą, padaryti didelę žalą gamtai
Avarinis įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sproginimas, laivų susidūrimas, atsitrenkimas, užplaukimas ant seklumos ir kiti panašūs įvykiai, kai laivas negali toliau plaukti 4 3 2 3	<b>32 Didelė rizika</b>	Dėl laivo techninių sistemų gedimo ar žmogiškosios klaidos galimas laivo atsitrenkimas į krantinę, molą, užplaukimas ant seklumos, sutrinka uosto veikla, gali nukentėti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, ypatingąsias priemones – laivo nutempimą ar paskandinimą
Maksimalus vėjas (labai smarki audra, viesulas, škvalas) 5 2 2 2	<b>30 Didelė rizika</b>	Gali sutrikdyti laivybą, sutrinka uosto veikla, galimas laivo paskendimas, pažeidimas, atsitrenkimas į krantinę, molą, užplaukimas ant seklumos, galimas pavojingas vandens lygio pakilimas, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, ypatingąsias priemones – laivo nutempimą
Randamas arba detonuojamas sprogmuo 3 4 2 2	<b>24 Didelė rizika</b>	Galimas sproginimas, laivo pažeidimas, sutrinka uosto veikla, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali

Galimas pavojus	Rizikos lygis	Galimas poveikis
		reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Diversija prieš tanklaivį 3 4 2 2	<b>24 Didelė rizika</b>	Galimas laivo sunaikinimas, pažeidimas, atsitrenkimas į krantinę, molą, užplaukimas ant seklumos, sutrinka uosto veikla, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, ypatingąsias priemones – laivo nutempimą, SGD terminalo laivo atveju – galimas dujų sproginimas, dujų tiekimo įrenginių sugadinimas, dujų tiekimo nutraukimas
Sproginimas tanklaivyje 3 4 2 2	<b>24 Didelė rizika</b>	Galimas laivo pažeidimas, sugadinimas, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti gaisrą, cheminę avariją, aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, ypatingąsias priemones – laivo nutempimą ar paskandinimą
Sabotažas, diversija 4 1 2 3	<b>24 Didelė rizika</b>	Galimas infrastruktūros ar laivo pažeidimas, sugadinimas, sutrinka uosto veikla, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Sproginimas gilinant uosto akvatoriją 3 4 2 2	<b>23 Didelė rizika</b>	Galimas laivo pažeidimas, sugadinimas, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti gaisrą, cheminę avariją, aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, ypatingąsias priemones – laivo nutempimą ar paskandinimą
Vandens lygio, ledų ypatumų, apledėjimo, bangavimo, traukūno uoste negali plaukti ar stovėti laivai 3 1 3 3	<b>21 Didelė rizika</b>	Gali sutrikdyti laivybą, sutrinka uosto veikla, galimas laivo paskendimas, pažeidimas, atsitrenkimas į krantinę, molą, užplaukimas ant seklumos, gali reikėti paršvartuoti laivus, išvesti iš uosto ar į akvatoriją nukentėti žmonės, pasklisti

Galimas pavojus	Rizikos lygis	Galimas poveikis
		(išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais
Smarkus lietus 5 1 1 2	<b>20 Didelė rizika</b>	Galimas pavojingas vandens lygio pakilimas, pastatų, konstrukcijų apgadinimai, transporto ir kelių apgadinimas
Kibernetinė ataka 5 1 1 2	<b>20 Didelė rizika</b>	Komunikacijų sistemų (elektroninių ryšių) teikimo sutrikimas ir (ar) gedimai, duomenų užvaldymas, nutekinimas, uosto veiklos ir uosto saugos sistemų sutrikimai, gali kilti gaisrų, didelių pramoninių avarijų pavojus, asmens duomenų atskleidimas, paviešinimas, galima finansinė ir reputacinė žala
Elektros energijos tiekimo sutrikimai 5 1 1 2	<b>20 Didelė rizika</b>	Komunikacijų sistemų (elektroninių ryšių) teikimo sutrikimas, uosto veiklos ir uosto saugos sistemų sutrikimai, gali kilti gaisrų, didelių pramoninių avarijų pavojus, galima finansinė žala
Pastatų griuvimai 2 4 3 3	<b>20 Didelė rizika</b>	
Ledo lyčių, ledo laukų slinkimas, ledų sangrūdų susidarymas 3 1 1 3	<b>15 Didelė rizika</b>	Gali sutrikdyti laivybą, sutrinka uosto veikla, galimas laivo pažeidimas, atsitrenkimas, gali reikėti paršvartuoti laivus
Pavojingos užkrečiamosios infekcinės ligos protrūkis ar epidemija 2 5 1 1	<b>14 Didelė rizika</b>	Gali sutrikdyti laivybą, sutrinka uosto veikla, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, pasitelkiamos specialiosios tarnybos
Teroro aktas 1 5 5 4	<b>14 Didelė rizika</b>	Siekiama sutrikdyti uosto ar atskirų terminalų veiklą, įbauginti visuomenę, sukelti nepasitikėjimą valstybės institucijomis, reikalinga darbuotojų evakuacija, gali nukentėti ar žūti žmonės, pasklisti (išsilieti) pavojingas kroviny, sukelti aplinkos taršą pavojingomis medžiagomis ar naftos produktais, gali sutrikdyti laivybą, gali reikėti vykdyti žmonių evakuaciją, paiešką ir gelbėjimą, teršalų lokalizavimą, pasitelkiamos specialiosios tarnybos

Lentelėje išvardyti ekstremalieji įvykiai ir galimas jų poveikis Uosto direkcijai ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimui bei veiklos tęstinumui. Galimas jų poveikis ir Uosto direkcijos padalinių ir darbuotojų veiksmai įvykus ekstremaliajam ar ypatingajam įvykiui aptariami kituose Plano skirsniuose.

### 3. PASIRENGIMAS PAVOJAMS IR REAGAVIMAS

#### Perspėjimas apie pavojų.

Uosto direkcijos darbuotojams, gyventojams, valstybės ir savivaldybės institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms ir ūkio subjektams perspėti apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją naudojamos šios perspėjimo priemonės:

- Perspėjimo sirenomis sistema (toliau – PSS);
- Gyventojų perspėjimo ir informavimo, naudojant viešųjų judriojo telefono ryšio paslaugų teikėjų tinklų infrastruktūrą, sistema (toliau – GPIS);
- valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų ir ūkio subjektų (toliau – civilinės saugos sistemos subjektai) garsinės avarinio signalizavimo sistemos.

Lietuvos Respublikos teritorijoje gyventojams, valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms ir ūkio subjektams perspėti apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją naudojami šie civilinės saugos perspėjimo signalai:

Eil. Nr.	CS signalo pavadinimas	CS signalo reikšmė
1.	„Dėmesio visiems“	Įspėjamasis pulsuojančio 3 min. trukmės kaukimo garsinis signalas skelbiamas gyventojams apie artėjančios ar susidariusios ekstremaliosios situacijos grėsmę perspėti perspėjimo sistemos patikrinimo ar pratybų metu. Išgirdę jį gyventojai privalo įjungti radiją ar televizorių ir išklaudyti informaciją bei rekomendacijas. Griežtai vykdyti rekomendacijas.
2.	„Cheminis pavojus“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie realų ar gresiantį cheminės taršos pavojų atitinkamoje teritorijoje. Šis signalas skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsinės avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
3.	„Radiacinis pavojus“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie realų ar gresiantį radioaktyviosios taršos pavojų atitinkamoje teritorijoje. Šis signalas skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsinės avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
4.	„Katastrofinis užtvindymas“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie katastrofinio užtvindymo grėsmę dėl galimos avarijos Kauno hidroelektrinėje. Šis signalas skelbiamas Kauno m., Kauno, Šakių, Jurbarko, Šilutės r. gyventojams, savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms, ūkio subjektams, kuriems gresia tiesioginis užtvindymas, ne vėliau kaip 3

		min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per įvardintų savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsines avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
5.	„Potvynio pavojus“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie potvynio grėsmę dėl polaidžio ar intensyvių liūčių pakilus upėse vandens lygiui iki pavojingos ribos. Šis signalas skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsines avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
6.	„Uragano pavojus“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie artėjantį hidrometeorologinį reiškinį, galintį sukelti ekstremaliąją situaciją. Šis signalas skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsines avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
7.	„Oro pavojus“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie tiesioginę priešo užpuolimo grėsmę. Šis signalas skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsines avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, nacionalinius, regioninius ir vietinius transliuotojus.
8.	„Perspėjimo sistemos patikrinimas“	Balsu skelbiamas signalas, įspėjantis apie vykdomą perspėjimo sistemos patikrinimą. Šis signalas skelbiamas taip pat ir kai įvyksta nesankcionuotas sirenų įjungimas. Jis skelbiamas ne vėliau kaip 3 min. nuo įspėjamojo garsinio signalo perdavimo pradžios per valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų garsines avarinio signalizavimo sistemas, elektronines sirenas, regioninius ir vietinius transliuotojus.

#### **Perspėjimo apie pavojų gavimo būdai.**

Valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms, ūkio subjektams ir veiklos vykdytojams ir gyventojams, perspėti apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją naudojamos šios perspėjimo priemonės:

- perspėjimo sirenomis sistema (toliau – PSS);
- gyventojų perspėjimo ir informavimo sistema, siunčiant trumpuosius perspėjimo
- pranešimus, perduodamus naudojant viešųjų judriojo telefono ryšio paslaugų teikėjų tinklų infrastruktūrą (toliau – GPIS);
- valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų, kitų įstaigų, ūkio subjektų ir veiklos vykdytojų (toliau – civilinės saugos sistemos subjektai) garsinės avarinio signalizavimo sistemos;

- Lietuvos nacionalinis radijas ir televizija (toliau – LRT), radijo ir televizijos transliuotojai ir kiti viešosios informacijos rengėjai ir (ar) skleidėjai (regioniniai transliuotojai - radijo stotis „Laluna“);
- švieslentės;
- svetainė lt72.lt ir kitos valstybės institucijų interneto svetainės (Savivaldybės interneto svetainėje [www.klaipeda.lt](http://www.klaipeda.lt));
- socialiniai tinklai;
- elektroninis paštas;
- mobiliosios programėlės;
- neveikiant šioms sistemoms ir prireikus perduoti gyventojams skubią informaciją, gali būti pasitelkiami pasiuntiniai ir pasitelkiant valstybės institucijų ir Klaipėdos m. savivaldybės administracijos automobilius, turinčius garsiakalbius bei megafonus.

Šie pranešimų teikimo kanalai naudojami perspėti ir informuoti apie NKVC, Savivaldybės mero, Savivaldybės administracijos direktoriaus, ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo ar gelbėjimo darbų vadovo nurodymus ir perspėti ir informuoti Savivaldybės gyventojus ir Savivaldybėje esančius civilinės saugos sistemos subjektus.

#### **Skubios informacijos ir pranešimo apie pavojų gavimas ir perdavimas.**

Skubi informacija apie ekstremalųjį ar ypatingąjį įvykį Uosto direkcijoje ar Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, gresiančią ar susidariusią valstybės ar savivaldybės lygio ekstremaliąją situaciją, kuri leistų imtis veiksmų, siekiant išvengti galimos žalos arba ją sušvelninti jos padarinius, valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms, ūkio subjektams ir veiklos vykdytojams (toliau – pranešimas apie įvykį), gyventojams, darbuotojams, lankytojams ir asmenims su negalia, perduodama siekiant užtikrinti, kad gresiančios ar susidariusios ekstremaliosios situacijos aplinkybėmis, informacija būtų pateikiama laiku ir prienamais būdais bei priemonėmis.

Pranešimas apie įvykį perduodamas nedelsiant (iš karto) ir gali būti skelbiamas:

- Garsine perspėjimo ir informavimo sistema.
- Balsinio pranešimo sistema.
- Radijo ryšio pagalba (VHF).
- Fiksuoto telefonų ryšio pagalba.
- Mobilioju GSM ryšio pagalba.
- kompiuterinių Uosto direkcijos naudojamų sistemų pagalba (LUVIS, el. paštu).

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje yra centralizuota perspėjimo sistemomis sistema, kontroliuojama Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento. Jos pagalba perduodama informacija uosto teritorijoje esančioms įmonėms apie susidariusią ekstremaliąją situaciją, ar ekstremalų įvykį, kuomet gresia tiesioginis pavojus darbuotojams ir gyventojams, galima perduoti garsiniu principu.

Uosto terminalai turi savo vietines sirenas, kurios naudojamos informuoti terminale esančius žmones apie įvykusį ekstremalųjį įvykį. Uosto teritorijoje esantiems objektams informacija yra perduodama naudojant radijo ryšį 9, 10, 16, UTB ryšio kanalais. Pratybų metų naudojamas 67 UTB radijo ryšio kanalas.

#### **Leidimą skelbti pavojaus signalą Uosto direkcijoje suteikia:**

- Uosto direkcijos generalinis direktorius;
- Veiklos atsparumo departamento direktorius (ESOC vadovas);
- Uosto kapitonas (ESOC vadovo pavaduotojas).

Už informacijos priėmimą ir perdavimą **Uosto direkcijoje atsakingas Uosto priežiūros skyriaus dispečeris-koordinadorius**, o nustatytais atvejais – kiti įgalioti Uosto direkcijos darbuotojai Plane nustatyta tvarka.

Už civilinės saugos signalų perdavimą Uosto direkcijos vadovybei ir darbuotojams, dirbantiems Uosto direkcijos administraciniame pastate J. Janonio g. 24-1, Laivyno bazėje veikiančioms padaliniam atsakingas Uosto priežiūros skyriaus dispečeris-koordinadorius, o Uosto direkcijos laivams – Laivų eismo skyriaus laivų eismo operatorius, šiuose padaliniuose dirbantiems darbuotojams – padalinių vadovai ir laivų budintys kapitonai.

### 3.1. ATSAKINGOSIOS INSTITUCIJOS IR REMIANTIEJI SUBJEKTAI

Atsakingosios institucijos, kurios kompetentingos reaguoti, kad būtų užkirstas ar sumažintas įvykio, ekstremaliojo įvykio, dėl kurių gali susidaryti ekstremalioji situacija ar poveikis ir padariniai ir remiantieji civilinės saugos ir ūkio subjektai, kurie pagal savo kompetenciją reaguoja (atsakingoji institucija) ir kurie padeda atsakingajai institucijai likviduoti ekstremaliąją situaciją ir šalinti jos padarinius, telkti ir (arba) suteikti turimus materialinius ir žmogiškuosius išteklius (remiantieji subjektai):

- Nacionalinis kibernetinio saugumo centras;
  - Susisiekimo ministerija;
  - Bendrasis pagalbos centras (112).
  - Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba.
  - Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas.
  - Greitoji medicinos pagalbos tarnybos (GMP) Klaipėdos filialas.
  - Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos pasienio rinktinė.
  - Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos dalinys.
  - Klaipėdos teritorinė muitinė.
  - Lietuvos kariuomenės Karinės jūrų pajėgos (Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras, fuzilierių batalionas ir kt. padaliniai).
  - Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas.
  - Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos.
  - Valstybinė augalininkystės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punkto fitosanitarijos postas.
  - Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnybos Klaipėdos departamentas.
  - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ekstremaliųjų situacijų operacijų centras.
  - Uosto žemės naudotojai (AB „KN Energies“ ir kt.).
- Pagrindinės jų funkcijos ar atsakomybės nurodytos Plano 17 priede.

### 3.2. PAGRINDINIAI REAGAVIMO VEIKSMAI IR PRIEMONĖS KILUS PAVOJUI

Skubi informacija apie įvykį, atitinkantį ekstremaliojo ar ypatingojo įvykio kriterijus, gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją, kuri leistų laiku imtis priemonių, siekiant išvengti galimos žalos arba ją sušvelninti, ir perduodama valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigoms, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje esančioms įmonėms ir ūkio subjektams.

Pranešimų apie tokį įvykį ar situaciją tikslas:

- operatyviai pateikti informaciją Uosto direkcijos darbuotojams, Susisiekimo ministerijai, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Administravimo departamento Civilinės saugos ir mobilizacijos skyriaus specialistams, civilinės saugos sistemos subjektams ir specialiosioms tarnyboms.
- kaip galima anksčiau ir laiku perduoti perspėjimo pranešimą apie įvykį kitiems civilinės saugos sistemos subjektams ir pradėti reikiamus jo suvaldymui ir (ar) likvidavimui veiksmus;
- perduoti Savivaldybės mero, Savivaldybės administracijos direktoriaus, ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo (toliau – ESOV) ar gelbėjimo darbų vadovo nurodymus Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgoms.
- perspėti ir informuoti darbuotojus, gyventojus ir kitus subjektus apie kilusį arba gresiantį pavojų;
- informuoti nurodymus davusius asmenis apie nurodymų įvykdymą;
- įrašyti (dokumentuoti) darbo žurnale pranešimo gavimą, perdavimą ir gautus nurodymus ir atliktus veiksmus; turi būti pateikiama trumpa informacija apie įvykį, jo pobūdį, grėsmę, galimą poveikio zoną, siūlomus apsisaugojimo būdus arba evakuaciją, taip pat pranešimo išsiuntimo teritorija, subjektai, kuriems pateikta informacija ir civilinės saugos subjektai, kurie reagavimo ir dalyvavo suvaldant įvykio padarinius.

Tais atvejais, kuomet sukviečiamas ESOV, ESOV narių sąrašė esančių darbuotojų iškvietimui naudojama Uosto direkcijos balsinio pranešimo sistema, kurios pagalba balsinis pranešimas siunčiamas į ESOV narių turimus darbo ir (ar) asmeninius mobiliuosius telefonus, ESOV nariai papildomai informuojami tekstiniu pranešimu (SMS žinute). ESOV nariai ESOV vadovo nurodymu iškviečiami pagal ESOV narių iškvietimo schemą (Plano 10 priedas).

ESOV nariai darbo dienomis nuo 8 val. iki 17 val. turi susirinkti nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 valandą nuo pranešimo apie ESOV sušaukimą gavimo, ne darbo metu – kaip galima greičiau, per ESOV vadovo nustatyta laiką. Iškviešti ne darbo metu atvykusieji darbuotojai registruojami darbuotojų iškvietimo ekstremaliųjų situacijų atveju apskaitos kortelėje. Baigus ESOV darbą, ESOV nariai savo išvykimo datą ir laiką taip pat registruoja šioje kortelėje.

ESOV narių atvykimas centralizuotai nėra organizuojamas. Todėl kiekvienas centro arba grupės narys, privalantis atvykti aktyvavus ESOV turi atvykti pats savarankiškai. Tam tikslui gali būti panaudotos nuosavos transporto priemonės, viešasis transportas, kitos galimos susisiekimo priemonės.

Nustačius arba gavus informaciją (pranešimą) apie ekstremalųjį ar ypatingąjį įvykį arba paskelbtą krizę ar ekstremaliąją situaciją ir gavus NKVC, Savivaldybės mero, Savivaldybės administracijos direktoriaus, ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo (toliau – ESOV) ar gelbėjimo darbų vadovo nurodymą ar pranešimą, nustatoma tokia perspėjimo ir informavimo organizavimo tvarka bei Uosto direkcijos atsakingų darbuotojų veiksmai.

#### **Pirminiai veiksmai:**

Gavus pranešimą apie įvykį, atitinkantį ekstremaliojo ar ypatingojo įvykio kriterijus, gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją, atliekami šie esminiai veiksmai:

- pranešimo užregistravimas;
- duomenų tikrinimas ir duomenų tikslinimas;
- sprendimo dėl Uosto direkcijos vadovų ir atsakingų darbuotojų institucijų informavimo priėmimas; civilinės saugos sistemos subjektų informavimas.

Informacija apie ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją laikoma patikima, jei ji gauta iš oficialių policijos, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo, greitosios medicinos pagalbos, ESOC, savivaldos institucijų, ūkio subjektų, vykdančių veiklą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Informacija apie įvykius, gauta iš kitų asmenų, turi būti patikrinta. Asmuo, priėmęs informaciją apie ekstremalųjį ar ypatingąjį įvykį, privalo užrašyti ją perdavusio asmens vardą, pavardę, pareigas, darbovietę, jo kontaktinius duomenis, informacijos gavimo laiką. Kilus abejonių, būtina nedelsiant patikrinti, ar informacija teisinga.

Informuojami atsakingi darbuotojai, kurie informuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ekstremalaus įvykio zonoje esančias įmones ir (ar) akvatorijoje esančius laivus. Už Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės naudotojų, atsakingų institucijų ir gelbėjimo pajėgų informavimą apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją atsakingi:

- Uosto direkcijos Uosto kapitono tarnybos Uosto priežiūros skyriaus dispečeris-koordinatorius,
- už laivų, esančių uoste, informavimą - Laivų eismo skyriaus laivų eismo operatorius.

Ekstremaliųjų įvykių ar situacijų atveju Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ryšio palaikymas organizuojamas per telefono linijos tinklus, bei panaudojant judrųjį ryšį (mobilusis, radio ryšys) (Plano 8 priedas).

Pranešimai apie pavojų ar įvykį atsakingosioms institucijoms ir remiantiesiems subjektams ir kitoms civilinės saugos pajėgoms gali būti perduodamas tiek fiksuotu telefono ryšiu (laidiniai telefonai), tiek judriojo tinklo pagalba (mobilieji telefonai), tiek internetu.

**Dispečerio – koordinatoriaus** veiksmai, gavus informaciją apie ekstremalųjį ar ypatingąjį įvykį, ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti:

- patikrina informacijos tikrumą (informacijos perdavimo šaltinis) ir įvertina jo turinį;
- pagal įvykio pobūdį ir mastą esant būtinumui nedelsdamas informuoja Bendrosios pagalbos centrą (112) ir (ar) pagal įvykio pobūdį atsakingąją instituciją;
- nedelsiant informuoja uosto kapitoną, Uosto direkcijos generalinį direktorių, Uosto priežiūros skyriaus vadovą, Uosto direkcijos atsakingus darbuotojus bei atsakingas institucijas ir gelbėjimo pajėgas balsinio pranešimų sistemos pagalba (kontaktiniai duomenys pateikiami priede Nr.:3);
- patikslina įvykio pobūdį, mastą, vietą, laiką, priežastis ir aplinkybes, nukentėjusiųjų, mirusių ir evakuotų žmonių skaičių;
- patikslina, kokios priemonės ir veiksmai yra būtini siekiant lokalizuoti nelaimės grėsmę ir mastą, bei apsaugoti žmones;
- informuoja Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovą, o jam nesant ESOC vadovo pavaduotoją;
- pagal įvykio pobūdį ir mastą esant būtinumui koordinuoti ir (ar) vadovauti, stebėti, vertinti ir prognozuoti įvykio eigą (gavęs Uosto generalinio direktoriaus ar ESOV vadovo nurodymą) sušaukia Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrą; telefonu perspėja arba jų žodiniu nurodymu parengia arba įrašo ir išsiunčia trumpąjį perspėjimo pranešimą darbuotojams;
- perduoda informaciją atsakingosioms institucijoms ir remiantiesiems subjektams;
- į darbo žurnalą užrašyti, kada, iš kur ir kokia informacija gauta;
- į darbo žurnalą užrašyti, kada, kam ir kokia informacija perduota;
- į darbo žurnalą užrašyti, kada, iš ko ir kokie nurodymai gauti;
- į darbo žurnalą užrašyti atliktus veiksmus (laikas – iki 15 min. nuo pirminių veiksmų atlikimo).

**Uosto kapitono** veiksmai, gavus informaciją apie susidariusį ekstremalųjį įvykį, ar ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti, jei incidentas yra susidaręs Klaipėdos valstybinio jūrų uosto atsakomybės rajone (uosto akvatorijoje):

- Formuoti jam pavaldžių padalinių darbo strategiją;
- Nedelsiant pranešti Uosto direkcijos generaliniam direktoriui ir LTSA direktoriui apie su saugia laivyba susijusius įvykius uoste;
- užtikrinti iš jam pavaldžių padalinių informacijos gavimą ir pateikimą;
- organizuoti laivų eismą ir locmanų veiklą;
- vykdyti teršimo incidentų likvidavimo darbus uosto akvatorijoje;
- teikti LTSA, laivams, uosto krantinių naudotojams, tarnyboms navigacinę, hidrometeorologinę ir kitą su laivyba susijusią informaciją;
- susidarius ekstremaliosioms situacijoms uoste, perdislokuoti laivus;
- kontroliuoti pavojingųjų krovinių pakrovimą, iškrovimą ir judėjimą uoste;
- kontroliuoti laivo saugaus vilkimo reikalavimų laikymąsi;
- organizuoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos apsaugą uosto akvatorijoje;
- spręsti dėl tolimesnių atsakomųjų veiksmų;

**Uosto priežiūros skyriaus viršininko** veiksmai, gavus informaciją apie susidariusį ekstremalųjį įvykį, ar ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti:

- Susipažįsta su gauta informacija;
- nustato atsakomųjų veiksmų vykdymo prioritetus ir būdus;
- organizuoja atsakomuosius veiksmus;
- pagal poreikį duoda nurodymą siųsti budintį laivą/katerį į įvykio vietą;
- koordinuoja atsakomuosiuose veiksmuose dalyvaujančių pajėgų veiksmus;

**ESOC vadovo** veiksmai, gavus informaciją apie susidariusį ekstremalųjį įvykį, ar ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti:

- gauna ir apdoroja informacijos turinį;
- sprendžia dėl reikiamų valdymo grupių sušaukimo;
- organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja valdymo grupių veiklą;
- vertina ir priima pasiūlymus dėl įvykiams, ekstremaliesiems įvykiams ar ekstremaliosioms situacijoms likviduoti, jų padariniams šalinti, gyventojams ir turtui gelbėti reikalingų priemonių ir veiksmų. Valdymo grupių funkcijos aprašomos 9 priede.

**Darbuotojo, atsakingo už civilinę saugą** veiksmai, gavus informaciją apie susidariusį ekstremalųjį įvykį, ar ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti:

- tikslina informaciją apie įvykį;
- dalyvauja ES operacijų centro veikloje, analizuoja turimą informaciją, padeda priimti sprendimus dėl būtinųjų veiksmų.

**Darbuotojo atsakingo už ryšius su visuomene** veiksmai, gavus informaciją apie susidariusį ekstremalųjį įvykį, ar ekstremaliąją situaciją, ar kilusią grėsmę jai susidaryti:

- informaciją teikti tik gavus generalinio direktoriaus patvirtinimą;
- teikti tik konkretų paruoštą informacijos turinį įvykio metu, ar po jo;
- informacijos teikimo periodiškumą nustatyti pagal besikeičiančias situacijos sąlygas.

**Atsakingų specialistų veiksmai**, kai dėl techninių kliūčių nėra galimybės perduoti informaciją apie pavojų ir numatomus veiksmus visiems galimiems interesantams.

Dėl techninių kliūčių sutrikus laidinio ir mobilaus ryšio tiekimui, ar esant trikdžiams perduodant informaciją radio dažniu, ESOC nariai paruošia pranešimo tekstą ir rekomendacijas uosto teritorijoje esančioms įmonėms, valstybės ir savivaldybės institucijoms ir įstaigoms, ūkio subjektams. Informacijos perdavimas vykdomas per likusias veikiančias ryšio priemones, jei analoginių ryšio priemonių nėra likę, perspėjimas vykdomas pasitelkiant pasiuntinius.

**Atsakingų darbuotojų veiksmai gaisro, sprogdimo ar kitų netikėtai susidariusių aplinkybių kilus grėsmei darbuotojų sveikatai ar gyvybei, atveju Uosto direkcijos objektuose (pastatuose).**

1. Apie įvykį pranešti BPC, tel. 112.

2. Pradėti pirminius gaisro gesinimo darbus, jei tai nekelia pavojaus gesinančiųjų sveikatai ar gyvybei, vadovautis gaisrinės saugos instrukcijose nurodytais darbuotojų veiksmais, kilus gaisrui (atsakingas pirmas įvykį pastebėjęs darbuotojas, skyrių/padalinių vadovai).

3. Atjungti elektros tiekimą (atsakingas darbuotojas administraciniame pastate darbo laiku – Ūkio priežiūros skyriaus inžinierius energetikas, ne darbo metu arba nesant inžinieriaus energetiko – Uosto direkcijos dispečeris-koordinatorius, kituose objektuose – darbuotojai atsakingi už priešgaisrinę apsaugą).

4. Skubiai iš pastatų ir teritorijos evakuoti darbuotojus ir lankytojus bei, jei tai saugu, materialines vertybes (atsakingi skyrių/padalinių vadovai).

5. Sužeistiesiems suteikti pirmąją pagalbą ir, esant būtinybei, iškviešti medikus (atsakingi Uosto direkcijos dispečeris-koordinatorius ir skyrių/padalinių vadovai).

6. Apriboti žmonių ir transporto patekimą į teritoriją, išskyrus specialiasias ir avarines tarnybas (atsakingas Uosto direkcijos dispečeris-koordinatorius).

Reagavimo ir evakuacijos veiksmai tokiais atvejais vykdomi Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų evakuavimosi ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų ar ypatingųjų įvykių atvejais tvarkos apraše nustatyta tvarka (Plano 32 priedas).

#### **4. INFORMACIJOS APIE EKSTREMALŪJĮ ĮVYKĮ AR EKSTREMALIAJĄ SITUACIJĄ GAVIMO IR PERDAVIMO TVARKA**

Keitimasis informacija apie ekstremalųjį įvykį, ypatingą įvykį ar ekstremaliąją situaciją vykdomas vadovaujantis Pranešimo ir keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį, ypatingą įvykį, ekstremaliąją situaciją ar krizę tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“.

Keitimasis informacija bus vykdomas turimomis ryšio priemonėmis – laidinio ir mobiliojo ryšio telefonais, internetiniu ryšiu (elektroniniu paštu). Nesant galimybei pasinaudoti šiomis ryšio priemonėmis, informacija suinteresuotoms institucijoms bus perduodama siunčiant pasiuntinius. Keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją schema pateikta Plano 8 priede.

Uosto direkcijos generalinis direktorius, ESOC vadovas, jiems nesant – juos pavaduojantys įgalioti Uosto direkcijos darbuotojai, taip pat Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu paskirtas Uosto priežiūros skyriaus dispečeris - koordinatorius, atsakingas už informacijos priėmimą ir teikimą, nustatyta tvarka teikia informaciją visais atvejais apie ypatingąjį įvykį, taip pat apie įvykį ar ekstremalųjį įvykį, kai pasiekti arba kai prognozuojama, kad bus pasiekti ar viršyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtinti ekstremaliųjų

įvykių kriterijai tais atvejais:

- kai gresia ekstremalioji situacija;
- kai pasiekti ar viršyti Vyriausybės patvirtinti ekstremaliųjų įvykių kriterijai;
- kai susidarė ekstremalioji situacija;
- įvykus incidentui, dėl kurio buvo sutrikdyta žmonių sveikata, iškilo pavojus žmonių gyvybei ar sveikatai, jų socialinėms sąlygoms, turtui ir (ar) aplinkai;
- kai atšaukta ekstremalioji situacija.

**Įvykių rodiklių atitiktis ekstremaliųjų įvykių ar ypatingųjų įvykio ar įvykio galinčio sukelti ekstremaliąją situaciją kriterijams** įvertinama vadovaujantis Pranešimo ir keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalų įvykį, ypatingą įvykį, ekstremaliąją situaciją ar krizę tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“:

- 1 priedu (Ypatingų įvykių sąrašas);
- ir 2 priedu (Ekstremaliųjų įvykių kriterijų sąrašas).

Pranešimo turinyje pateikiami šie duomenys:

- trumpas įvykio, ekstremaliojo įvykio, gresiančios ar paskelbtos ekstremaliosios situacijos apibūdinimas (data, laikas, adresas, objektas, informacijos šaltinis, priežastys, prognozė), priimti sprendimai, planuojami ar atlikti pirminiai veiksmai;
- esami ir galimi pavojaus gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų socialinėms sąlygoms, turtui ir aplinkai šaltiniai, įvykio kaitos prognozė;
- ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo pareigos, vardas, pavardė, telefonų numeriai (jeigu yra paskirtas);
- gelbėjimo darbų vadovo pareigos, vardas, pavardė, telefonų numeriai.

Informaciją apie ekstremalų įvykį, ypatingą įvykį, paskelbtos ar atšauktos ekstremaliosios situacijos eigą, atliekamus gelbėjimo darbus, teikia atsakingi darbuotojai – Uosto direkcijos dispečeris-koordinadorius, vadovaudamiesi Pranešimo ir keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalų įvykį, ypatingą įvykį, ekstremaliąją situaciją ar krizę tvarkos aprašu (toliau – Aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“. Informacija pateikiama ne tik telefono ryšiu ar kitomis ryšio priemonėmis, bet ir elektroniniu paštu užpildžius pranešimų formas: ES-2; EĮ-4 (formų pavyzdžiai nurodyti priede)

Eil. Nr.	Pateikiama informacija	Pavyzdys
1.	Kas, kada ir kur įvyko (susidarė situacija).	<i>2021 balandžio 4 dieną, ... val. UAB „Xxxxx“ patalpose kilo gaisras.</i>
2.	Trumpas situacijos (įvykio) apibūdinimas.	<i>Pirminiais duomenimis, taip socialinis veiksnys – neatsargus žmogaus elgesys.</i>

		<i>Vykdamas suvirinimo darbus, buvo nesilaikoma priešgaisrinės saugos reikalavimų iki degių objektų, ko pasekoje užsidegė naftos produktai.</i>
3.	Ekstremaliosios situacijos (įvykio) pavadinimas, apibūdinimas, kriterijų dydis ir reikšmė.	<i>Gaisras. Žmogiškasis faktorius. Poveikis darbuotojams, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos tęstinumui – sustabdytas transporto judėjimas prie degančio objekto.  Poveikis turtui – tikslinamas.  Poveikis aplinkai – dėl išmetamųjų dujų koncentracijos padidėjimo, galima oro tarša. Einamuoju metu monitoringo sistema pokyčių nefiksuoja.  Poveiki veiklos tęstinumui – galimi veiklos pokyčiai iki 3 parų (tikslinama).</i>
4.	Tarnybos, esančios ekstremaliosios situacijos (įvykio) vietoje.	<i>Susidariusį įvykį likviduoja 5 ugniagesių gelbėtojų automobiliai.</i>
5.	Nukentėjusių, hospitalizuotų ir žuvusių žmonių skaičius (žuvusiųjų vardai, pavardės, gimimo metai).	<i>2/0</i>
6.	Ekspertai, esantys įvykio vietoje.	<i>Ugniagesių gelbėtojų komandos vadas/koordinatorius, AB Klaipėdos jūrų uosto direkcijos ES operacijų centro vadas ir nariai.</i>
7.	Veiksniai, kurie gali pabloginti padėtį, galimi reagavimo veiksmai.	<i>Degančios medžiagos skleidžia didelį dūmingumą, šalia ugnies židinio naftos produktų rezervuaras.</i>
8.	Veiksmai ir priemonės, vykdytos darbuotojams apsaugoti.	<i>Artimiausių objektų veikla sustabdyta, darbuotojai evakuoti į saugią teritoriją.</i>

**Civilinės saugos ir ūkio subjektai, su kuriais pagal įvykio pobūdį ir situaciją keičiamasi informacija ekstremaliojo, ypatingojo įvykio, krizės ar ekstremaliosios situacijos atveju:**

- Nacionalinis krizių valdymo centras;
- Nacionalinis kibernetinio saugumo centras;
- Susisiekimo ministerija;
- Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas.
- Bendrasis pagalbos centras (112).
- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba.
- Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas.
- Greitoji medicinos pagalbos tarnyba (GMP) Klaipėdos filialas.
- Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos pasienio rinktinė.
- Klaipėdos teritorinė muitinė.

- Lietuvos kariuomenės Karinės jūrų pajėgos.
- Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras.
- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas.
- Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos.
- Valstybinės augalininkystės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punkto fitosanitarijos postas.
- Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos Klaipėdos departamentas.
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ekstremaliųjų situacijų operacijų centras.
- Uosto žemės naudotojai.

#### **4.1. INFORMACIJOS APIE EKSTREMALŪJĮ ĮVYKĮ AR EKSTREMALIĄJĄ SITUACIJĄ GAVIMO IR PERDAVIMO KPGV, PAGD PRIE VRM IR KITOMS INSTITUCIJOMS TVARKA**

Už informacijos apie ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją gavimą ir perdavimą KPGV, PAGD prie VRM ir kitoms suinteresuotoms institucijoms yra atsakingi Uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus dispečeris – koordinatorius, o nustatytais atvejais ekstremaliųjų situacijų operacijų centro nariai.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas informaciją priima šiais kontaktais: tel. +370 5 271 7511, mob. tel. +370 610 02 359 ir el. p.: [ems@vpgt.lt](mailto:ems@vpgt.lt), [sks@vpgt.lt](mailto:sks@vpgt.lt). KPGV informaciją priima el. p. [Klaipeda.pvs@vpgt.lt](mailto:Klaipeda.pvs@vpgt.lt), Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos civilinės saugos budėtojui +370 612 76 406.

2019 m. spalio 16 d. vidaus reikalų ministro įsakymu Nr. 1V-860 Uosto direkcijai suteikta galimybė naudotis Lietuvos viešojo saugumo ir pagalbos tarnybų skaitmeninio mobiliojo radijo ryšio (SMRR) tinklo teikiamomis paslaugomis.

#### **NESKELBIAMA INFORMACIJA**

#### **4.2. RYŠIŲ SU VISUOMENE TVARKA**

Uosto direkcijoje už informacijos perdavimo žiniasklaidai ir kitoms visuomenės informavimo priemonėms atsakinga Uosto direkcijos Komunikacijos ir rinkodaros skyriaus vadovė:

Ignė Rotautaitė-Pukenė (tel.: +370 46 499 677, mob. tel.: +370 690 00277, el. p.: [igne.pukene@port.lt](mailto:igne.pukene@port.lt)).

Informacija incidento metu, ar po jo, gali būti perduodama pasitelkiant vietinį telefoną, mobilių telefoną, Uosto direkcijos elektroninį paštą.

Informacijos perdavimo periodiškumas priklauso nuo atsinaujinančių, ar besikeičiančių situacijos sąlygų. Leidimą pateikti informaciją suteikia Uosto direkcijos generalinis direktorius.

## 5. DARBUOTOJŲ EVAKAVIMO ORGANIZAVIMAS

Darbuotojų evakavimo tikslas – apsaugoti darbuotojų sveikatą ar gyvybę pavojaus atveju, arba apsaugoti juos nuo kenksmingų faktorių poveikio, iškeldinant iš patalpų ir teritorijos į saugias vietas.

Uosto direkcijos darbuotojų evakavimas organizuojamas atsižvelgiant į ekstremaliosios situacijos pavojaus mastą bei pobūdį.

Už darbuotojų evakavimą Uosto direkcijoje atsako Uosto direkcijos generalinis direktorius. Įvertinęs pateiktus duomenis arba situaciją, vadovas priima sprendimą dėl darbuotojų evakavimo. Darbuotojų evakavimo ir sprendimų priėmimo gaisro ar kito tiesioginio pavojaus darbuotojų sveikatai ar gyvybei atveju tvarka nustatyta Plano 32 priede (Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų evakavimosi ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų ar ypatingųjų įvykių atvejais tvarkos aprašas). Evakavimas vykdomas (pradedamas) uosto dispečeriui-koordinatoriui gavus nurodymą ir paskelbus pavojų garsinės sistemos pagalba.

Gaisro atveju darbuotojų evakavimas pradedamas iškart, kai paaiškėja, kad gaisro negalima suvaldyti (užgesinti) pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis – gesintuvu. Kilus gaisrui Uosto direkcijos administraciniame pastate nedelsdamas aktyvuoja Uosto direkcijos Garsinę perspėjimo ir informavimo sistemą aktyvuodamas Uosto direkcijos vidinio ryšio laidinio telefono sistemą DTMF režimu) ir aktyvuoja pavojaus perspėjimo transliavimo režimu „Ugnies pavojus“.

Visuose Uosto direkcijos pastatuose yra įrengta gaisrinė signalizacija, patalpos aprūpintos pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Evakuacijos krypties ir informacijos ženklai, nurodantys gesintuvų laikymo vietą ir gaisrinius čiaupus, išdėstyti taip, kad iš bet kurios patalpos vietos būtų matomas bent vienas šios paskirties ženklas.

Jeigu darbuotojams iškyla realus pavojus, siekiant išsaugoti žmonių gyvybę bei sveikatą, priimamas sprendimas evakuoti darbuotojus iš patalpų, kuriose pavojinga dirbti. Už Uosto direkcijos darbuotojų evakavimą iš konkrečių patalpų ir teritorijos atsako padalinių vadovai. Žmonėms evakuoti iš visų pastato aukštų parenkami keliai koridoriumi į laiptinę, tiesiai į laiptinę arba į atsarginę laiptinę. Išėjimas iš laiptinės veda į I pastato aukštą ir tiesiai į lauką. Iš kiekvieno aukšto yra ne mažiau kaip du išėjimai. Kiekviename pastato aukšte yra pakabinti evakuacijos planai-evakuacijos schemos. Visuose Uosto direkcijos padaliniuose yra paruošti evakuacijos planai – schemos (6 priedas).

Evakuaciniai keliai, išėjimai pažymėti specialiais evakuaciniais ženklais, nurodančiais evakuacijos kryptį.

Uosto direkcijos administracinio pastato J.Janonio 24-1, I aukšte įrengtas visų durų ir patekimo vartelių atidarymo valdikliai, kuriuos pavojaus atveju valdo (atidaro) administratorė, kuri taip pat avariniu atveju atidarymo mygtuku pakelia (atidaro) kelio užtvarus patekimui į automobilių aištelę.

Evakuacijai į atsargines darbo vietas gali būti naudojamas visuomeninis ir Uosto direkcijos transportas, nuosavi automobiliai. Automatiniai įvažiavimo į teritoriją vartai turi rankinį valdymą, leidžiantį juos atidaryti bet kuriuo paros metu. Atskirais atvejais žmonės evakuojami pėsčiomis. Evakuacijos išėjimai atrakinami iš vidaus raktu, laikomu šalia durų įrengtoje dėžutėje su į vidų įspaudžiamu stiklu.

Evakavimo maršrutai ir laikino apgyvendinimo patalpos derinamos su miesto savivaldybės evakavimo planu.

Atsižvelgiant į NVSC prie SAM Klaipėdos departamento ir kitų įstaigų rekomendacijas, sprendimą dėl evakuotų darbuotojų grįžimo į nuolatinės darbo vietas priima Uosto direkcijos generalinis direktorius. Atskirais atvejais, kai aplinkybės reikalauja darbuotojus evakuoti skubiai, sprendimą dėl evakuotų darbuotojų grįžimo į nuolatinės darbo vietas gali priimti Priešgaisrinės gelbėjimo valdybos arba policijos pareigūnai.

## **5.1. KOLEKTYVINĖS APSAUGOS STATINIAI, PRIEDANGOS IR JŲ PANAUDOJIMO GALIMYBĖS**

Kolektyvinės apsaugos statiniai – statinys ar patalpa, kuri yra pritaikyta gyventojams apsaugoti nuo atsiradusių gyvybei ar sveikatai pavojingų veiksnių ekstremaliosios situacijos ar karo metu, o priedangos, skirtos išvengti tokių pavojų, o taip pat trumpą laiką apsaugoti gyventojus nuo netiesioginio apšaudymo ir (ar) kitų kinetinių grėsmių karinės agresijos metu (atakų iš orlaivių, raketų, artilerijos ugnies sukeltų sprogimo smūgio bangų, skeveldrų, nuolaužų ar atsitiktinių kulku). Statinius, patalpas, inžinerinius ar kitus objektus, kurias ekstremaliųjų situacijų ar karo metu galima panaudoti gyventojams apsaugoti nuo atsiradusių gyvybei ar sveikatai pavojingų veiksnių, parenka savivaldybės administracija, jų sąrašus tvirtina savivaldybės meras, o objektai paženklunami kolektyviniams apsaugos statiniams ir priedangoms ženklinti skirtais ženklais, vadovaujantis Slėptuvių, kolektyvinės apsaugos statinių ir priedangų poreikio nustatymo, parinkimo, žymėjimo, jų parengties organizavimo ir naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 638 redakcija).

Uosto direkcijos valdomuose objektuose nėra specialiai įrengtų ir pritaiktų kolektyvinės apsaugos statinių ar priedangų, todėl, esant tiesioginiam pavojui darbuotojų sveikatai ar gyvybei, darbuotojams apsaugoti turi būti naudojami savivaldybės teritorijoje esantys kolektyvinės apsaugos statiniai ir priedangos.

Staiga kilus ar esant paskelbtam tiesioginiam pavojui darbuotojų sveikatai ar gyvybei Uosto direkcijos darbuotojai veikia vadovaudamiesi akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojų evakavimosi ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų ar ypatingųjų įvykių atvejais tvarkos aprašu (32 priedas). Gavę pranešimą apie iškilusią grėsmę ir būtinumą pasitraukti į saugias vietas ir kai dėl kilusio pavojaus Uosto direkcijos objektuose esančių patalpų panaudoti apsaugai nėra galimybės, darbuotojai, turi vykti į artimiausius kolektyvinės apsaugos statinius ir priedangas. Sugaištas laikas iki artimiausio kolektyvinės apsaugos statinio ar priedangos einant pėsčiomis mieste neturėtų viršyti 5–7 minučių. Kolektyvinės apsaugos statinių ir priedangų išdėstymas žemėlapyje ir jų adresai nuolat atnaujinami ir skelbiami savivaldybės, Lietuvos pasirengimo ekstremaliosioms situacijoms bei Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėse.

Jei dėl nenumatytų aplinkybių darbuotojui dėl kilusio ar gresiančio tiesioginio pavojaus jų sveikatai ar gyvybei nėra galimybės pasiekti artimiausiai esančių kolektyvinės apsaugos statinių ir priedangų ar tam pritaikyto kito objekto, pavyzdžiui, slėptuvės, darbuotojai turi laikinai pasislėpti netoliese esančių atviruose įėjimui (neužrakintuose) rūsiuose, kitose požeminėse erdvėse (garažuose ar pan.), turinčių kuo didesnę atsparumą kinetiniam poveikiui, o kilus pavojui dėl oro užterštumo pavojingomis ar cheminėmis medžiagomis – patalpose, kurių sandarumas yra kuo didesnis.

## 5.2. ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS

Asmeninės apsaugos priemonės (toliau AAP), skirtos pavienių žmonių apsaugai nuo nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų ir biologinio aerozolio neigiamo poveikio. Pagal paskirtą AAP skirstomos į asmenines kvėpavimo organų apsaugos priemones ir asmenines odos apsaugos priemones.

Didelių pramoninių avarijų ar kitų nelaimių atvejais Uosto direkcijos darbuotojams apsaugoti nuo pavojingų veiksnių yra naudojamos individualiosios apsaugos priemonės – apsauginės kaukės ir apsiaustai (kombinezonai).

Apsauginių kaukių paskirtis apsaugoti darbuotojus nuo radioaktyviųjų, cheminių medžiagų, kad jos nepatektų į kvėpavimo takus. Apsiaustai (kombinezonai) skirti darbui teršimo incidentų lokalizavimo ir likvidavimo metu. Uosto direkcijoje apsauginėmis kaukėmis aprūpinami visi darbuotojai.

## 6. GRESIANČIŲ AR ĮVYKUSIŲ EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR GRESIANČIŲ AR SUSIDARIUSIŲ EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ VALDYMO ORGANIZAVIMAS IR KOORDINAVIMAS

Uosto direkcija kaip civilinės saugos sistemos subjektas ir viena iš atsakingųjų institucijų informuoja savivaldybės administraciją, darbuotojus ir gyventojus ir kitus civilinės saugos sistemos subjektus apie įvykius, ekstremaliuosius ir ypatiguosius įvykius, gresiančią susidaryti ekstremaliąją situaciją ir vykdo vandens transporto avarijų ir teršimo incidentų likvidavimą, žmonių paiešką ir gelbėjimą vykdydama uosto teritorijos apsaugos funkcijas, koordinuoja ir kontroliuoja uosto žemės naudotojų, krovos kompanijų terminalų apsaugos reikalavimų įgyvendinimą ir laikymąsi.

Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste žmonių, laivų, turto galbėjimo ar kitų nelaimių likvidavimo operacijos vykdomos su reikiamu atsargumu, siekiant išvengti žalos žmonių sveikatai, užkirsti kelia aplinkos taršai.

Įvykus įvykiui (avarijai, incidentui) atsakomieji veiksmai turi būti pradėti vykdyti ne vėliau nei:

- nedelsiant, jei tai yra susiję su pavojuje esančiu žmonių paieška ar gelbėjimu;
- taršos atveju atsakomieji veiksmai turi būti pradėti kuo greičiau, tačiau ne vėliau kaip per 1 valandas.

Įvykių, ekstremaliųjų įvykių ar ekstremaliųjų situacijų atvejais, vykdant neatidėliotinus darbus ir atsižvelgiant į ekstremaliojo įvykio ar ekstremaliosios situacijos pobūdį, gali būti pasitelkiami remiantieji subjektai ir institucijos, kurios pagal savo kompetenciją dalyvauja vykdant gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotinus darbus.

### 6.1. VALDYMO ORGANIZAVIMAS EKSTREMALIOSIOS SITUACIJOS ATVEJU

Civilinės saugos valdymo sistema plėtojama valstybės administracinio teritorinio suskirstymo ir ūkio valdymo struktūrų pagrindu. Už sprendimų priėmimą ekstremaliųjų situacijų atvejais atsakingi tie asmenys, kurie pagal savo tarnybinę padėtį turi valdymo institucijos vadovo teises: savivaldybės teritorijoje – administracijos direktorius, ūkio subjekte – vadovas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos krizių ir civilinės saugos įstatymu ir kitais teisės aktais, Uosto direkcijos generalinis direktorius atsako už civilinės saugos parengtį savo vadovaujamame objekte. Pagrindinės funkcijos civilinės saugos srityje:

- perspėti ir informuoti darbuotojus apie pavojų;
- prognozuoti ekstremaliąsias situacijas ir planuoti prevencines priemones;

- rengti ekstremaliųjų situacijų valdymo planus;
- aprūpinti darbuotojus individualiomis apsaugos priemonėmis;
- organizuoti darbuotojų evakavimą.

Uosto direkcijos generalinis direktorius, vykdydamas civilinės saugos funkcijas ir gavęs informaciją apie įvykį, įvertina situaciją, nustato pavojingumo laipsnį darbuotojams, turtui bei aplinkai, galimą poveikį visuomenės rimčiai ir apie prognozuojamas pasekmes informuoja Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių, Susisiekimo ministerijos parengties pareigūną, o ypatingųjų įvykių atveju – ir Nacionalinį krizių valdymo centrą.

Uosto direkcijos uždaviniai - organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti priskirtų funkcijų uosto teritorijos apsaugos, civilinės saugos, uosto akvatorijoje esančių laivų ir žmonių gelbėjimo ir kitų funkcijų vykdymą ekstremaliųjų situacijų metu.

Uosto direkcija, vykdydama uosto teritorijos apsaugos funkcijas, vadovaudamasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksiniu saugos planu ir teisės aktais nustato reglamentuota tvarka, perduoda uosto apsaugos lygius, koordinuoja ir kontroliuoja uosto žemės naudotojų, krovos kompanijų terminalų apsaugos reikalavimų įgyvendinimą ir laikymąsi.

#### **Uosto direkcijos padalinių pagrindiniai uždaviniai civilinės saugos srityje:**

##### *Uosto eksploatacinėje veikloje:*

- laikytis civilinę saugą reglamentuojančių įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų;
- žinoti galimas ekstremaliąsias situacijas ir veiksmus jų atvejais;
- žinoti civilinės saugos signalus ir mokėti elgtis juos išgirdus;
- žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų reikalavimus ir griežtai jų laikytis;
- žinoti priešgaisrinės saugos instrukcijų reikalavimus ir griežtai jų laikytis;
- mokėti naudotis individualiomis ir kolektyvinėmis apsaugos priemonėmis;
- mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą nukentėjusiems;
- žinoti evakuacijos planus;
- mokyti darbuotojus civilinės saugos klausimais pagal paruoštus mokymo planus;
- planuoti prevencines priemones ekstremaliųjų situacijų kilimo galimybei mažinti.

##### *Ekstremaliųjų situacijų atvejais:*

- perspėti ir informuoti darbuotojus apie ekstremaliosios situacijos pobūdį ir mastą;
- vykdyti Uosto direkcijos Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro (toliau – ESOC) nurodymus;
- saugoti savo ir kitų žmonių sveikatą, turtą;
- vykdyti pagal savo kompetenciją visas Plane numatytas priemones.

Norint valdyti situaciją, būtina suvienyti visas pastangas ir koordinuoti visų dalyvių veiksmus šalinant ekstremaliosios situacijos padarinius.

Ekstremaliųjų situacijų atvejais sprendimą panaudoti Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgas priima generalinis direktorius arba įgaliotas asmuo. Jeigu ekstremaliųjų situacijų mastas viršija Uosto direkcijos pajėgų galimybes, krepiamasi pagalbos į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją. Sprendimus priimti gali būti įgaliojami ir kiti asmenys: ESOC vadovas ar ESOC vadovo pavaduotojas.

Vadovaujantis Kriterijų, kuriuos atitinkančiuose ūkio subjektuose privaloma sudaryti ekstremaliųjų situacijų operacijų centrą, aprašu bei Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrų sudarymo, darbo organizavimo, sušaukimo tvarkos, uždavinių ir funkcijų tvarkos aprašu, kurie yra patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 638 redakcija) Uosto direkcijoje yra sudarytas ESOC.

**ESOC** yra organas, vykdamas ekstremaliųjų situacijų prevenciją, organizuojantis ir koordinuojantis įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimą, padarinių šalinimą ir gyventojų ir turto gelbėjimą.

ESOC sudaromas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu ir pavaldus generaliniam direktoriui. Uosto direkcijos Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro sudėtis, nuostatai ir schema pateikiami Plano 9 priede (AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro sudėtis ir nuostatai). ESOC vadovauja Uosto direkcijos Veiklos atsparumo departamento direktorius; ESOC vadovą, jam nesant pavaduoja uosto kapitonas, kuris yra ESOC vadovo pavaduotojas. Su ESOC veikla susijusių dokumentaciją tuo laiku, kai ESOC nėra aktyvuotas, tvarko Veiklos atsparumo departamento civilinės saugos specialistas, kuris yra ESOC vadovo padėjėjas ir nuolat palaiko ryšį su Klaipėdos miesto civilinės saugos sistemos institucijomis.

ESOC savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos įsakymais, Klaipėdos priešgaisrinės gelbėjimo valdybos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos raštais civilinės saugos klausimais ir kitais norminiais aktais.

#### **Ekstremaliųjų situacijų operacijų centrą sudaro:**

- ESOC vadovas;
- ESOC vadovo pavaduotojas;
- ESOC operacinio vertinimo ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos grupė;
- ESOC visuomenės informavimo grupė;
- ESOC elektroninių ryšių organizavimo ir palaikymo grupė;
- ESOC administravimo ir materialinio techninio aprūpinimo grupė;
- ESOC vadovo padėjėjas;
- ESOC prognozavimo grandis;
- ESOC informacijos grandis;
- ESOC operatyvinė grandis.

**ESOC veiklos tikslai** vykdyti ekstremaliųjų situacijų prevenciją, užtikrinti Klaipėdos miesto savivaldybės ekstremaliųjų situacijų komisijos priimtų sprendimų įgyvendinimą, organizuoti ir koordinuoti įvykių, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimą, padarinių šalinimą bei Uosto direkcijos darbuotojų ir turto gelbėjimą.

#### **Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro uždaviniai:**

- organizuoti ir koordinuoti įvykių, ekstremaliojo įvykių ar ekstremaliosios situacijos likvidavimą, padarinių šalinimą, Uosto direkcijos darbuotojų ir turto gelbėjimą;

- sudaryti prielaidas pereiti iš kasdieninės į ekstremaliosios situacijos padėtį patiriant kuo mažiausius nuostolius, išlaikyti rimtį, išsaugoti žmonių gyvybę, sveikatą, turtą, apsaugoti aplinką nuo ekstremaliosios situacijos poveikio.

**Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro funkcijos ir valdymo schema** nustatytos ESOC nuostatuose (9 priede)

**Uosto direkcijos veiksmai likviduojant ekstremaliuosius įvykius ar ekstremaliąsias situacijas ir šalinant jų padarinius:**

Detalūs veiksmai, bei reagavimo laikas įvykius ekstremaliajam įvykiui, ar ekstremaliajai situacijai nustatyti civilinės saugos kalendoriniuose planuose (19 – 25 plano priedai).

## 6.2. Gaisras

Labai didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje arba akvatorijoje esančiame laive kilusį gaisrą, atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečris ir (arba) informaciją gavęs darbuotojas);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris ir (arba) informaciją gavęs darbuotojas);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 5) Informuojamas ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 7) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčia operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;
- 8) Gali būti priimtas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 9) Plečiantis pavojaus mastui, šalia pavojaus židinio esantiems ūkio subjektams, perduodamas informacija apie pavojų;
- 10) Esant didelei oro taršai, Uosto direkcijos generalinis direktorius priima sprendimą dėl Uosto direkcijos darbuotojų evakavimo;
- 11) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);
- 12) Jei incidento vieta – akvatorija, siunčiami gelbėjimo laivai. Laivo kapitonui perduodama informacija apie numatomus veiksmus ir terminus (dispečeris arba kitas įgaliotas darbuotojas).

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

## 6.3. Didelė pramoninė avarija pavojingame objekte

Labai didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvykusią pramoninę avariją atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Prireikus aktyvinamas Uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas;
- 5) Tikslinama kokios galimos pasėkmės: nutekėjusios/pasklidusios medžiagos, objektų pažeidimai, veiklos sutrikdymai ir t.t.
- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 7) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 8) Pavojingas objektas, kuriame įvyko incidentas, aktyvina vidaus avarinį planą. Jei avarija išsiplėtė už pavojingo objekto ribų, veikiama pagal to objekto išorės avarinį planą;
- 9) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 10) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčia operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;
- 11) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 12) Plečiantis pavojaus mastui, šalia pavojaus židinio esantis ūkio subjektai informuojami apie pavojų;
- 13) Esant didelei oro taršai, evakuojami Uosto direkcijos darbuotojai;
- 14) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP).

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių. Teršimo incidentų likvidavimo procese dalyvaujančių institucijų sąrašas pateikiamas Plano 4 priede.

#### **6.4. Pavojingo krovinio ar medžiagos, naftos arba kitų aplinką teršiančių produktų pasklidimas**

**Labai didelė rizika**

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvykusį taršos faktą atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Tikslinama kokios medžiagos yra pasklidusios (pavadinimas ir (arba) junginiai), koks jų kiekis ir galimos sąveikos su kitomis medžiagomis.
- 5) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 6) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 8) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčia operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;

- 9) Aktyvinamas objekto, kuriame įvyko incidentas, vidaus avarinis arba ekstremaliųjų situacijų valdymo planas. Jei avarija išsiplėtė už pavojingo objekto ribų, veikiama pagal to objekto išorės avarinį planą;
- 10) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 11) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti laivų judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 12) Plečiantis pavojaus mastui, informuojami šalia pavojaus židinio esantis ūkio subjektai;
- 13) Esant didelei oro taršai, evakuojami Uosto direkcijos darbuotojai;
- 14) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (VŠĮ Klaipėdos greitosios medicininės pagalbos stotis).

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

#### **6.5. Naftos produktų išsiliejimas į vandens telkinį $\geq 1$ t**

**Labai didelė rizika**

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvykusį naftos produktų išsiliejimą vandens telkinyje atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Aktyvinamas AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir teršimo pobūdis (laivo gedimas, laivo avarija, ir pan.);
- 5) Tikslinama koks kiekis naftos produktų išsiliejo ir galimas liejimosi greitis, bei apribojimo/ stabdymo galimybės;
- 6) Įvykus naftos išsiliejimui nedelsiant nustatomos meteorologinės sąlygos;
- 7) Vertinama vandens ekosistemos hidrologinė būseną;
- 8) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 9) Informuojamas ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 10) Uosto žemės naudotojo teritorijoje avarijos likvidavimo darbus atlieka Uosto žemės naudotojas kartu su avarijos sukėlėjų;
- 11) Vykdomas informacijos keitimasis su Lietuvos kariuomenės Karinėmis jūrų pajėgomis dėl likvidavimo darbų;
- 12) Duodamas nurodymas panaudoti AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos turimus ir valdomus materialiuosius išteklius nurodomus 5 priede (Materialiųjų išteklių žinynas);
- 13) Siunčiami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kateriai su kita įranga numatytiems likvidavimo darbams atlikti;
- 14) Plečiantis pavojaus mastui, vykdomas informacijos keitimasis ir veiksmų derinimas su 4 priede (Teršimo incidentų likvidavimo procese dalyvaujančių institucijos) numatytomis institucijomis ir ūkio subjektais;
- 15) Numatyta tvarka vykdomas surinktų teršalų likvidavimas.

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

Teršimo incidentų likvidavimo procese dalyvaujančių institucijų sąrašas pateikiamas Plano 4 priede.

#### **6.6. Cheminė avarija (pavojingos cheminės medžiagos ir preparatų išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į aplinką)**

Labai didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvykusį taršos faktą atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Tikslinama kokios medžiagos yra pasklidusios (pavadinimas ir (arba) junginiai) koks jų kiekis ir galimos saveikos su kitomis medžiagomis.
- 5) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 6) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 8) Ūkio subjektas, kuriame įvyko incidentas aktyvuoja ir veikia pagal to objekto vidaus avarinį arba ekstremaliųjų situacijų valdymo planą;
- 9) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčia operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui (bet ne į židinį);
- 10) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 11) Plečiantis pavojaus mastui, šalia pavojaus židinio esantiems ūkio subjektams perduodama informacija apie pavojų;
- 12) Esant didelei oro taršai, evakuojami Uosto direkcijos darbuotojai;
- 13) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (VŠĮ Klaipėdos greitosios medicininės pagalbos stotis);

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

#### **6.7. Grasinimas įvykdyti teroro aktą**

Labai didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ar akvatorijos teritorijoje grasinimą detonuoti sprogmenį, atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta (dispečeris);

- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) nedelsiant stabdomi darbai ir ūkio subjektas evakuoja žmonės ne mažesniu kaip 500 metrų spinduliu, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;
- 7) aptveriami ir pažymimi teritorija;
- 8) informuojamas BPC;
- 9) KAVPK izoliuoja teritorija;
- 10) Atliekama sprogmenų paieška, vertinamas galimas poveikio spindulys ir mastas (sužaloti/ žuvę žmonės, sugriauti/apgriauti pastatai, sugadintos komunikacijos ir t.t.)
- 11) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus tikimybę;
- 12) Nenustačius sprogmenų ar garsintojo, priimamas sprendimas darbuotojams grįžti į patalpas, darbo vietas (sprendimą priima operacijų vadovas).

#### **6.8. Transporto avarijos (geležinkelio, vandens, automobilių)**

##### **Didelė rizika**

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje įvykusį transporto avarijos faktą atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Tikslinama kokios medžiagos yra pasklidusios (pavadinimas ir (arba) junginiai) koks jų kiekis ir galimos sąveikos su kitomis medžiagomis.
- 5) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 6) Jei incidentas pasiekė ekstremaliojo įvykio, ar ekstremaliosios situacijos lygį - informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 8) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčia operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;
- 9) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 10) Plečiantis pavojaus mastui, šalia pavojaus židinio esantiems ūkio subjektams perduodama informacija apie pavojų;
- 11) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);

Įvykio padarinių šalinimo eiga priklauso nuo padarinių dydžio ir nustatytų terminų padariniams pašalinti. Dėl papildomai reikalingos specialios technikos ar žmonių, kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

**6.9. Avarinis įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sprogimas, laivų susidūrimas, atsitrenkimas, užplaukimas ant seklos ir kiti panašūs įvykiai, kai laivas negali toliau plaukti)**

Didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje avarinį įvykį laive atliekami šie veiksmai:

- 1) Nustatoma tiksli laivo vieta (dispečeris);
- 2) Jei laivas nėra uosto akvatorijoje yra duodamas nurodymas neįplaukti į uostą;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Išsiaiškinamas įvykio pobūdis (gedimas, sekluma ir pan.), bei nutempimo galimybės;
- 7) Nustatomas galimas poveikis aplinkai (įvykio pasekoje išsilieję naftos produktai, cheminės medžiagos);
- 8) Nustatomas galimas žuvusių ar sužeistųjų skaičius;
- 9) Galimas vietinio arba bendrojo laivų eismo uosto akvatorijoje visiškas sustabdymas;
- 10) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 11) Siunčiami Uosto direkcijos kateriai su reikiama įranga numatytiems įvykio apžiūros ir įvertinimo, taip pat likvidavimo darbams atlikti, jei surinkus informaciją ESOC nustato galimybę įvykį likviduoti turimomis priemonėmis;
- 12) Jei yra reikalingos papildomos priemonės, kreipiamasi į LK Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrą, VSAT prie VRM Pakrančių APR, Savivaldybės administracijos direktorių;
- 13) Esant krantinių daliniam pažeidimui arba visiškam sugriovimui, nurodomas teritorijos izoliavimas.

**6.10. Maksimalus vėjas (labai smarki audra, viesulas, škvalas)**

Didelė rizika

Pagal numatomas meteorologines prognozes atliekami šie veiksmai:

- 1) Analizuojamas galimas vėjo greitis ir poveikis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijai ir akvatorijai;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 4) Informuojami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės naudotojai, laivų kapitonai dėl neatidėliotųjų priemonių, skirtų saugumui užtikrinti vykdymo;
- 5) Jei numatomas vėjo greitis yra didesnis kaip 20 m/s, skelbiamas draudimas be atskiro leidimo įplaukti laivams;
- 6) Atsižvelgiant į galimą pavojaus mastą, gali būti skelbiamas nurodymas perdislokuoti uoste stovinčius laivus;
- 7) Duodamas nurodymas dėl laivo saugyklos "Independence" papildomos apsaugos panaudojant vilkikus;

- 8) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 9) Jei yra reikalingos papildomos priemonės kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

#### **6.11. Randamas arba detonuojamas sprogmuo**

Didelė rizika

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ar akvatorijos teritorijoje rastą, arba vykdant darbus detonavus sprogmenį, atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Jei sprogmuo nėra detonuotas:
- 7) nedelsiant stabdomi darbai ir ūkio subjektas evakuoja žmonės ne mažesniu kaip 500 metrų spinduliu, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;
- 8) aptveriami ir pažymimi teritorija;
- 9) informuojamas BPC;
- 10) Jei sprogmuo detonuotas:
- 11) KAVPK izoliuoja teritorija;
- 12) vertinamas poveikio spindulys ir mastas (sužaloti/ žuvę žmonės, sugriauti/apgriauti pastatai, sugadintos komunikacijos ir t.t.)
- 13) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 14) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčiama operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;
- 15) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP).

#### **6.12. Diversija prieš tanklaivį**

Didelė rizika

Gavus informaciją diversijos grėsmę, ar diversijos įvykdymą tanklaivyje atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Vertinamos incidento aplinkybės;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamas BPC;
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 7) Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl apsaugos lygio;
- 8) nedelsiant duodamas nurodymas stabdyti uosto veiklos darbus ir evakuoti žmones ne mažesniu kaip 500 metrų spinduliu, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;

- 9) Aktyvinami Uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokalinis ir Uosto apsaugos planai;
- 10) Izoliuojama teritorija;
- 11) Nustatomas galimas žuvusių ar sužeistųjų skaičius;
- 12) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);
- 13) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą;
- 14) Faktų atveju, įvertinus aplinkybes, panaudojami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kateriai su reikiama įranga numatytiems įvykių padariniams šalinti (jei yra išsilieję teršalai);
- 15) Jei yra reikalingos papildomos priemonės kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

### **6.13. Sprogimas tanklaivyje**

#### **Didelė rizika**

Gavus informaciją diversijos grėsmę, ar diversijos įvykdymą tanklaivyje atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Vertinamos incidento aplinkybės;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamas BPC;
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 7) Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl apsaugos lygio;
- 8) nedelsiant duodamas nurodymas stabdyti uosto veiklos darbus ir evakuoti žmones ne mažesniu kaip 500 metrų spinduliu, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;
- 9) Aktyvinami Uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokalinis ir Uosto apsaugos planai;
- 10) Izoliuojama teritorija;
- 11) Nustatomas galimas žuvusių ar sužeistųjų skaičius;
- 12) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);
- 13) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą;
- 14) Faktų atveju, įvertinus aplinkybes, panaudojami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kateriai su reikiama įranga numatytiems įvykių padariniams šalinti (jei yra išsilieję teršalai);
- 15) Jei yra reikalingos papildomos priemonės kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

### **6.14. Sabotažas, diversija**

#### **Didelė rizika**

Gavus informaciją diversijos grėsmę, ar diversijos įvykdymą tanklaivyje atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Vertinamos incidento aplinkybės;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamas BPC;
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;

- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 7) Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl apsaugos lygio;
- 8) nedelsiant duodamas nurodymas stabdyti uosto veiklos darbus ir evakuoti žmones ne mažesniu kaip 500 metrų spinduliu, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;
- 9) Aktyvijuojami Uosto direkcijos teršimo incidentų likvidavimo lokalinis ir Uosto apsaugos planai;
- 10) Izoliuojama teritorija;
- 11) Nustatomas galimas žuvusių ar sužeistųjų skaičius;
- 12) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);
- 13) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą;
- 14) Faktų atveju, įvertinus aplinkybes, panaudojami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kateriai su reikiama įranga numatytiems įvykių padariniams šalinti (jei yra išsilieję teršalai);
- 15) Jei yra reikalingos papildomos priemonės kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

#### **6.15. Sprogimas gilinant uosto akvatoriją**

**Didelė rizika**

Gavus informaciją apie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos teritorijoje vykdant gilinimo darbus detonuotą sprogmenį atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie poveikio mastą;
- 7) Siunčiami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos kateriai numatytiems įvykių apžiūros ir įvertinimo darbams atlikti;

#### **6.16. Vandens lygio, ledų ypatumų, apledėjimo, bangavimo, traukūno uoste atvejai, negali plaukti ar stovėti laivai**

**Didelė rizika**

Susidariusių veiksnių metu, kada negalimas laivų stovėjimas, ar plaukimas atliekami šie veiksmai:

- 1) Analizuojamos meteorologinės prognozės;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 4) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų ar stabdymų dėl susidariusios nepalankios laivybai situacijos;
- 5) Informuojami laivų kapitonai dėl neatidėliotinių priemonių skirtų saugumui užtikrinti vykdymo;
- 6) Palaikomas nuolatinis ryšys su kapitonais, teikiami nurodymai;

- 7) Atsižvelgiant į galimą pavojaus mastą, gali būti skelbiamas nurodymas perdislokuoti uoste stovinčius laivus;
- 8) Gali būti duodamas nurodymas dėl laivo saugyklos "Independence" papildomos apsaugos, panaudojant vilkikus;
- 9) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 10) Jei yra reikalingos papildomos priemonės kreipiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

#### **6.17. Smarkus lietus**

##### **Didelė rizika**

Numatomo pavojaus metu atliekami šie veiksmai:

- 1) Analizuojamos meteorologinės prognozės;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 4) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų ar vėlavimų dėl susidariusios nepalankios laivybai situacijos;
- 5) Informuojami laivų kapitonai dėl neatidėliotinų priemonių skirtų saugumui užtikrinti vykdymo;
- 6) Palaikomas nuolatinis ryšys su kapitonais, teikiami nurodymai;
- 7) Atsižvelgiant į galimą pavojaus mastą, gali būti skelbiamas nurodymas perdislokuoti uoste stovinčius laivus;
- 8) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

#### **6.18. Kibernetinė ataka**

##### **Didelė rizika**

Sutrikus elektroniniams ryšiams ar duomenims dėl didelio kibernetinio incidento atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikslinama informacija dėl sutrikimų, nustatomos priežastys;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Pagal kompetencijas informuojamos NKSC ir atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 4) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 5) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų;
- 6) Esant duomenų pažeidimams nurodomas atsarginių kopijų duomenų panaudojimas;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

#### **6.19. Elektros energijos tiekimo sutrikimai**

##### **Didelė rizika**

Sutrikus elektros energijos tiekimui atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikslinama informacija dėl tiekimo sutrikimų, nustatomos priežastys;

- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 4) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 5) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų;
- 6) Nurodomas autonominių elektros šaltinių panaudojimas;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

#### **6.20. Pastatų griuvimai**

Didelė rizika

Gavus informaciją apie pastato griūtį atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Nustatoma tiksli įvykio vieta ir mastas (dispečeris);
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 5) Tikslinama kokios galimos pasėkmės: nutekėjusios/pasklidusios medžiagos, objekto pažeidimai, veiklos sutrikdymai ir t.t.
- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schemą“);
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.
- 8) Pagal poreikį ESOC vadovas, ar jo pavaduotojas siunčiama operatyvinę grupę į vietą detalesniam įvykio vertinimui;
- 9) Priimamas sprendimas apriboti ar uždrausti transporto ir žmonių judėjimą konkrečioje teritorijoje;
- 10) Jei pastato griūtis atveju pasklido pavojingos medžiagos kviečiamos KPGV pajėgos;
- 11) Plečiantis pavojaus mastui, šalia pavojaus židinio esantiems ūkio subjektams, perduodama informacija apie pavojų;
- 12) Jei griūtis atveju fiksuojama oro tarša, uoto įmonėms perduodama informacija apie pavojų;
- 13) Organizuojamas pagalbos nukentėjusiems žmonėms suteikimas (kviečiama GMP);
- 14) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

#### **6.21. Ledo lyčių, ledo laukų slinkimas, ledų sangrūdų susidarymas**

Didelė rizika

Numatomo pavojaus metu atliekami šie veiksmai:

- 1) Analizuojamos meteorologinės prognozės;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 4) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų ar vėlavimų dėl susidariusios nepalankios laivybai situacijos;
- 5) Informuojami laivų kapitonai dėl neatidėliotųjų priemonių skirtų saugumui užtikrinti vykdymo;

- 6) Palaikomas nuolatinis ryšys su kapitonais, teikiami nurodymai;
- 7) Atsižvelgiant į galimą pavojaus mastą, gali būti skelbiamas nurodymas perdislokuoti uoste stovinčius laivus;
- 8) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

## **6.22. Pavojingos užkrečiamosios infekcinės ligos protrūkis ar epidemija**

### **Didelė rizika**

Nustačius pavojingos užkrečiamosios infekcinės ligos protrūkį ar epidemiją atliekami šie veiksmai:

- 1) Tikslinama informacija dėl sutrikimų, nustatomos priežastys;
- 2) Informuojamas generalinis direktorius;
- 3) Pagal kompetencijas informuojamos NVSC ir atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 4) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 5) Informuojamos uosto įmonės dėl galimų dalinių veiklos pakitimų;
- 6) Esant duomenų pažeidimams nurodomas atsarginių kopijų duomenų panaudojimas;
- 7) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą.

## **6.23. Teroro aktas**

### **Didelė rizika**

Gavus informaciją apie diversijos grėsmę:

- 1) Tikrinamas informacijos patikimumas (dispečeris);
- 2) Vertinamos incidento aplinkybės;
- 3) Informuojamas generalinis direktorius;
- 4) Informuojamas BPC ir NKVC;
- 5) Informuojamas ekstremalių situacijų operacijų centro vadovas, kuris priima sprendimą dėl ESOC grupių šaukimo poreikio;
- 6) Pagal kompetencijas informuojamos atsakingos institucijos (pagal priedą Nr. 12 „AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perspėjimo ir informavimo schema“);
- 7) Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl apsaugos lygio;
- 8) Aktyvinamas Uosto direkcijos Uosto apsaugos planas;
- 9) Jei yra gauta informacija apie planuojamą teroro aktą - nedelsiant duodamas nurodymas stabdyti uosto veiklos darbus ir evakuoti žmones, kol nebus nustatytos kitos aplinkybės;
- 10) Stabdomas keleivių transportavimas;
- 11) Izoliuojama teritorija;
- 12) Vykdoma informacijos kaita, tikslinami duomenys apie pavojaus mastą;
- 13) Jei yra reikalingos papildomos priemonės krepiamasi į Savivaldybės administracijos direktorių.

**Įvykių, ekstremaliųjų, ypatingųjų įvykių ar ekstremaliųjų situacijų valdyme dalyvaujančių pagrindinių atsakingųjų institucijų veiksmai.**

Pavadinimas	Vykdoma funkcija
Bendrasis pagalbos centras (112)	Priima informaciją apie įvykusį incidentą, surenka turimus duomenis, informuoja kompetetingas institucijas dėl reikiamų pajėgų pasitelkimo.
Nacionalinis krizių valdymo centras	Priima informaciją apie įvykusį ypatingąjį įvykį, renka turimus duomenis, informuoja kompetetingas institucijas dėl reikiamų pajėgų ir jų koordinavimo valstybės lygiu.
Nacionalinis kibernetinio saugumo centras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- siekdamas stabdyti kibernetinio incidento poveikį kibernetinio saugumo subjektų tinklų ir informacinių sistemų saugumui, duoda nurodymą ne ilgiau kaip 48 valandoms apriboti viešųjų elektroninių ryšių tinklų ir (ar) viešųjų elektroninių ryšių paslaugų teikimą;</li> <li>- įvykus kibernetiniam incidentui, taiko būtinas kibernetinio saugumo priemones</li> <li>- renka ir analizuoja kibernetinio incidento tyrimo duomenis, atlieka kibernetinio saugumo rizikų ir kibernetinių incidentų analizę.</li> </ul>
Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Užtikrina viešąją tvarką incidento metu;</li> <li>- kontroliuoja ir reguliuoja autotransporto ir žmonių judėjimą;</li> <li>- užtikrina nelaimės zonoje turto apsaugą ir neleidžia be atskiro leidimo į šią zoną žmonių ir transporto;</li> <li>- identifikuoja žuvusiuosius, apdoroja informaciją apie aukas;</li> <li>- imasi priemonių išvengti panikos;</li> <li>- dalyvauja tiriant incidento priežastis.</li> </ul>
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie SAM Klaipėdos departamentas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- teikia informaciją suinteresuotoms institucijoms apie ekstremaliąją situaciją teisės aktų nustatyta tvarka;</li> <li>- pagal kompetenciją kontroliuoja priešepideminių priemonių taikymą užkrėstoje teritorijoje ir vertina jų veiksmingumą;</li> <li>- pagal kompetenciją teikia informaciją ir rekomendacijas apie profilaktikos priemones užkrėstoje teritorijoje;</li> <li>- teikia rekomendacijas dėl asmeninių apsaugos priemonių naudojimo;</li> </ul>
Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba	- gesina gaisrus ir atlieka kitus gelbėjimo darbus įvykių vietose;

	- atlieka pavojingų cheminių ir radiologinių medžiagų lokalizavimo darbus; - pagal kompetenciją vykdo aukštalipių gelbėjimo darbus, gelbėjimo darbus ant vandens ir vandenyje.
Greitosios medicininės pagalbos tarnyba, Klaipėdos filialas	- organizuoja pirmosios pagalbos suteikimą; - organizuoja nukentėjusių žmonių transportavimą į gydymo įstaigas.

## **7. MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ TELKIMO GELBĖJIMO, PAIEŠKOS IR NEATIDĒLIOTINIEMS DARBAMS ATLIKTI, ĮVYKIAMS LIKVIDUOTI IR JŲ PADARINIAMS ŠALINTI PROCEDŪROS**

Sprendimą dėl Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgų ir priemonių pasitelkimo gelbėjimo, paieškos, teršimo incidentų likvidavimo ir kitiems neatidėliotiniams darbams atlikti, bei ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų padariniams šalinti panaudojimo priima Uosto direkcijos generalinis direktorius. Jis atsako už jų valdymą ir naudojimą, formuoja uždavinius pagal Uosto direkcijos kompetenciją, nustato užduočių vykdymo tvarką. Uosto direkcijos generalinis direktorius ar kitas įgaliotas darbuotojas nustatyta tvarka informuoja merą, savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovą (savivaldybės administracijos direktorių), Susisiekimo ministeriją apie ekstremalųjį įvykį, ypatingą įvykį, susidariusią ekstremaliąją situaciją ar pavojų jai susidaryti, teikia duomenis apie jo pobūdį, mastą, keliamą grėsmę, priima reikalingus valdymo sprendimus gelbėjimo darbų vadovo, operacijų vadovo, Vyriausybės, mero ir savivaldybės ekstremaliųjų situacijų centro vadovo sprendimams, reikalingiems įvykiui, ekstremaliajam įvykiui, krizei ar ekstremaliajai situacijai likviduoti, jų padariniams šalinti, neatidėliotiniams darbams ir privalomoms užduotims organizuoti, koordinuoti ir tinkamai įvykdyti. Materialiniai ištekliai Uosto direkcijos paieškos ir gelbėjimo, teršimo incidentų lokalizavimo ir likvidavimo funkcijoms vykdyti, pavojams likviduoti ir jų padariniams šalinti nurodyti Plano 5 priede.

### **Ekstremalios situacijos atveju Uosto direkcijos generalinis direktorius arba kitas įgaliotas (atsakingas) darbuotojas:**

- Palaiko ryšį su atsakingųjų institucijų ir tarnybų teritorinių padalinių vadovais, valstybės priežiūros institucijomis;
- Organizuoja Uosto direkcijos materialinių išteklių tikslingą panaudojimą;
- Organizuoja Uosto direkcijos padalinių, atsakingų už neatidėliotinus gelbėjimo ir paieškos darbus, veiklą;
- Vadovauja Uosto direkcijos veiklai ekstremalios situacijos atveju;
- Priima sprendimą dėl gelbėjimo darbų užbaigimo.

## **8. PAGALBOS TEIKIMO NUKENTĖJUSIEMS EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ METU ORGANIZAVIMAS**

Gresiant ar susidarius ekstremaliajai situacijai, pirmąją ir skubiąją medicinos pagalbą teikia VšĮ Klaipėdos greitosios medicininės pagalbos stotis. Įvykus nelaimėi, Bendrojo pagalbos centro dispečeris, užregistravęs įvykį, išsiunčia GMP brigadas į įvykio vietą ir informuoja apie tai kitas tarnybas.

GMP stoties darbuotojai vykdo šias funkcijas:

- nustato pagalbos teikimo tvarką ekstremaliosios situacijos židinyje;
- rūšiuoja nukentėjusiuosius pagal sužeidimų sunkumą;
- atsižvelgiant į sveikatos būklę nukentėjusius gabena į stacionarias gydymo įstaigas;
- perduoda informaciją apie nukentėjusiųjų skaičių ekstremalaus įvykio židinyje, jų sveikatos būklę ir į kokias ligonines nukentėjusieji išgabenti;

Nepakankant pajėgų vykdyti užduotis, telkiamos papildomos pajėgos. Pirmąją medicinos pagalbą taip pat teikia priešgaisrinės gelbėjimo valdybos gelbėtojai.

## 9. VIEŠOSIOS TVARKOS PALAIKYMŲ ORGANIZAVIMAS

**Atsakomybė už viešosios tvarkos palaikymą** savivaldybės teritorijoje įvykus ekstremaliajam įvykiui ar susidarius ekstremaliajai situacijai atsako Klaipėdos apskrities VPK viršininkas, kuris vadovaujasi komisariato parengtais planais atitinkamų situacijų atvejais.

**Viešosios tvarkos palaikymas įvykus ekstremaliajam įvykiui, susidarius ekstremaliajai situacijai:**

- į ekstremaliojo įvykio vietą atvyksta policijos pareigūnai;
- savo veiksmus derina su gelbėjimo darbų vadovu ir, vykdydami jo nurodymus, saugo ekstremaliojo įvykio židinį, užtikrina viešąją tvarką gyventojų susitelkimo vietose, gelbėjimo bei padarinių likvidavimo metu;
- įrengia užtvartas;
- kontroliuoja CS pajėgų ir kitų tarnybų patekimą į įvykio židinio teritoriją;
- užtikrina valstybinio, visuomeninio ir privataus turto apsaugą nelaimės zonoje ir teritorijose;
- kilus susprogdinimo pavojui arba radus sprogmenis, vykdo gelbėjimo darbų vadovo pareigas;
- priima sprendimą ir organizuoja skubų žmonių iškeldinimą iš ekstremalaus įvykio židinio;
- koordinuoja atvykusių KPGV ir GMP pajėgų veiksmus;
- renka informaciją apie aukas;
- organizuoja žuvusiųjų identifikavimą.

## 10. EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ IR EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ METU NUTRAUKTŲ KOMUNALINIŲ PASLAUGŲ TEIKIMO ATNAUJINIMAS IR KITŲ BŪTINAUSIŲ VEIKLOS SĄLYGŲ ATKŪRIMO ORGANIZAVIMAS

Ekstremaliojo įvykio, ekstremaliosios situacijos ar krizės metu sutrikus elektros tiekimui ar buitinių paslaugų teikimui, Uosto direkcijos padalinių ir objektų veiklos atkūrimo veiksmus dėl sutrikusių darbo, sanitarinių ir higienos sąlygų ir kitų paslaugų darbuotojams teikimo koordinuoja ESOC. Šiam tikslui ESOC pasitelkia Uosto direkcijos Ūkio priežiūros skyriaus atsakingus darbuotojus, kurie praneša apie nutrauktas komunalines paslaugas ir kreipiasi dėl avarinių remonto darbų poreikio:

- elektros tinklų/dujotiekio – AB „Energijos skirstymo operatorius“;
- gatvių apšvietimo – UAB „Klaipėdos paslaugos“;
- vandens ir nuotekų/paviršinių (lietaus) nuotekų – AB „Klaipėdos vanduo“;
- šilumos tinklų – AB „Klaipėdos energija“;

Jei paskelbus savivaldybės ar valstybės lygio ekstremaliąją padėtį ar krizę elektros energija ūkio subjektams tiekiami ribotu tiekimo režimu ir Uosto direkcijos padaliniams ir valdomiems objektams susidaro jos trūkumas, elektros tiekimas organizuojamas pirmenybę teikiant laivų eismo skyriaus ir Uosto priežiūros skyriaus veiklai, kuri būtina gyvybiškai svarbioms valstybės funkcijoms vykdyti, t. y. laivų eismui

reikalingai įrangai bei įrangai radiolokaciniuose bokštuose maitinti. Nustačius elektros suvartojimo apribojimus, elektros energija prioriteto tvarka tiekama ESOC veiklai užtikrinti ir palaikyti. Kitiems padaliniams elektros energija tiekama pirmiau užtikrinus elektros tiekimą gyvybiškai svarbioms funkcijoms ir veikloms, skirtoms Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgumų funkcionavimui.

Įvykus trumpalaikiams elektros tiekimo sutrikimams, elektros tiekimas Uosto direkcijos objektuose palaikomas prijungtais nepertraukiamo maitinimo šaltiniais ir dyzeliniais elektros generatoriais.

Esant kitų energetinių išteklių (degalų ir dujų) tiekimo ir gavimo apribojimams prioritetas aprūpinimui degalais teikiamas Uosto direkcijos laivams, užtikrinantiems parengtą atlikti paieškos ir gelbėjimo funkciją. Esant energetinių išteklių stygiui dėl jų tiekimo rinkoje krizės metu, jų taupymo ir riboto tiekimo padalinams ir objektams priemonės koordinuoja ESOC glaudžiai bendradarbiaudamas ir keisdamasis informacija su savivaldybės ESOC. Atsakingi ESOC Administravimo ir materialinio techninio aprūpinimo grupės nariai seka informaciją apie energijos išteklių ir energijos tiekimo vartotojams apribojimus, skelbiamus viešai visuomenės informavimo priemonėse.

## **11. SAVIVALDYBĖS EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ VALDYMO PLANE NURODYTŲ UŽDUOČIŲ VYKDYMO ORGANIZAVIMAS**

Uosto direkcijos civilinės saugos pajėgos (darbuotojai) ir materialiniai ištekliai savivaldybės ar valstybės lygio ekstremaliosios situacijos metu operacijos vadovo sprendimu gali būti pasitelkti atlikti būtinąsias užduotis, kurių reikia ekstremaliajai situacijai likviduoti ir jos padariniams šalinti, kompensuojant už atliktus darbus vadovaujantis Būtinų užduočių skyrimo, atlikimo ir kompensavimo už jų atlikimą tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 „Dėl Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. liepos 31 d. nutarimo Nr. 638 redakcija). Už atliktus darbus ir suteiktų priemonių panaudojimą kompensuojama pateikus užpildytą nustatytos formos pažymą apie atliekant būtinas užduotis patirtas išlaidas (Plano 7 priedas).

Ekstremaliųjų situacijų atvejais gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotiniams darbams atlikti, ekstremaliosioms situacijoms likviduoti ir jų padariniams šalinti, savivaldybės institucijų ir įstaigų, ūkio subjektų, kitų įstaigų veiklai palaikyti ir atkurti, Savivaldybės administracija yra sudariusi sutartis su ūkio subjektais ir įstaigomis, dėl materialinių išteklių pasitelkimo: Savivaldybės administracijos ir AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2019 m. liepos 18 d. sutartis Nr. J9-2128/40-2019-216 „Dėl materialinių išteklių (technikos, naftos surinkimo įrangos) ir aptarnaujančio personalo pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejams“ (su pakeitimais).

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ekstremaliosios situacijos metu Uosto direkcijai numatė šias užduotis:

- organizuoti Uosto direkcijos veiklą pagal ekstremaliųjų situacijų valdymo planą;
- pasitelkti reikalingą personalą;
- įgyvendinti konkrečios situacijos veiksmų planą;
- teikti turimus materialiuosius išteklius pavojų likvidavimui.

**Veiksmai gavus Klaipėdos m. savivaldybės administracijos direktoriaus reikalavimą ar prašymą dėl užduočių vykdymo ir pagalbos teikimo.**

**Generalinis direktorius** arba įgaliotas asmuo iš Savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioto asmens gavęs nurodymą teikti turimus materialinius išteklius arba įgyvendinti kitas Savivaldybės ESVP numatytas užduotis ekstremaliųjų situacijų atvejais:

- patikslina kiek ir kokių materialinių išteklių reikia ir (ar) kokios užduotys turi būti atliktos;
- patikslina kur reikia pristatyti materialinius išteklius ir (ar) kurioje vietoje reikia atlikti paskirtas užduotis;
- nurodo atsakingam asmeniui patikslinti šiuo metu turimus materialinius išteklius arba pateikti informaciją apie galimybę atlikti pavestas užduotis ir organizuoja šių materialinių išteklių pristatymą į nurodytą vietą arba paskirtų užduočių atlikimą.

## 12. VEIKLOS TĘSTINUMO UŽTIKRINIMAS

Uosto direkcijos padalinių ir darbuotojų veiksmus užtikrinant Uosto direkcijos veiklos tęstinumą, evakavus Uosto direkcijos padalinius ir darbuotojus, bei veiksmus įvykus ekstremaliajam įvykiui, esant ekstremaliajai situacijai, taip pat įvykus ypatingam įvykiui ar esant krizei, taip pat darbuotojų, kurių veikla būtina mobilizacijos planuose numatytų veiksmų ir priemonių vykdymui užtikrinti ir įrašytų į civilinio mobilizacinio personalo rezervo sąrašą, pasitelkimą nustato Plano 32 ir 33 priedai.

Uosto direkcijos padalinių ir darbuotojų veiksmus, paskelbus mobilizaciją, nepaprastąją ar karo padėtį, koordinuoja ESOC.

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą veiklą gresiant ar susidarius ekstremaliosioms situacijoms Uosto direkcijos administracijos ar kitų skyrių darbuotojų ir ekstremaliųjų situacijų operacijų centro alternatyvia darbo vieta (pagal situaciją) gali būti perkeliama (laikina dislokuojama) Laivyno bazės padalinyje Marių g. 6, Klaipėda. Jei pavojus kilo šių padalinių darbuotojams, jų darbo vieta gali būti perkeliama į administracinį pastatą J. Janonio g. 24-1, Klaipėda arba darbuotojai laikinai įveiklinami Uosto direkcijos valdomuose laivuose. Sprendimą evakuoti ar perkelti darbuotojus priima Uosto direkcijos generalinis direktorius arba ESOC vadovas.

Priklausomai nuo ekstremaliosios situacijos pobūdžio turi būti nustatomos ir parenkamos reikalingos aplinkos atstatymo priemonės, kurių tinkamumą ir tikslingumą sprendžia Uosto direkcijos generalinis direktorius, ekstremaliųjų situacijų operacijų centro ir ekstremaliųjų situacijų grupių nariai, vadovai. Esant papildomos informacijos poreikiui, Uosto direkcija turi kreiptis į atitinkamos srities specialistus ekspertinei išvadai gauti dėl darbuotojų darbo vietų saugumo ir sąlygų įvertinimo.

Uosto direkcijos objektų, jei jie buvo apgriauti ar sugadintos jų komunikacijos ekstremaliųjų įvykių ar situacijų metu, veiklos atnaujinimui būtinos įvertinti ir atkurti priemonės:

- 1) pakeisti pažeistus įrenginius, vamzdynus, armatūrą ir suremontuoti pažeistas pastatų konstrukcijas, atkurti infrastruktūrą ir kt.;
- 2) pašalinti arba neutralizuoti susidariusį naftos produktų, cheminių medžiagų, ar kitos taršos židinį;
- 3) atstatyti pažeistus elektros, ryšių ir komunalinius tinklus;
- 4) gauti valstybinės priežiūros institucijų leidimą atnaujinti veiklą;
- 5) informuoti valstybinės priežiūros institucijas apie veiklos atnaujinimą.

## 13. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Plano nuostatų veikimas ir Uosto direkcijos bei darbuotojų pasirengimas reaguoti į gresiančias ar susidariusias ekstremaliąsias situacijas tikrinamas ne rečiau kaip vieną kartą per metus rengiant civilinės

saugos pratybas. Uosto direkcijos darbuotojai su Planu supažindinami civilinės saugos mokymų darbo vietose metu bei organizuojant civilinės saugos pratybas.

Planas peržiūrimas ir prireikus tikslinamas ir atnaujinamas, atsižvelgiant į uosto civilinės saugos sistemos parengčiai užtikrinti įtaką turinčius veiksnius: įvykus ekstremaliajam ar ypatingajam įvykiui, susidarius ekstremaliajai situacijai, po civilinės saugos pratybų, nustačius naujus pavojus, pasikeitus civilinę saugą reglamentuojantiems teisės aktams ar įvykus kitiems pokyčiams, didinantiems galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų riziką ir mažinantiems gyventojų saugumą, bet ne rečiau kaip kartą per metus.

Plano atnaujinimas turi būti suderintas su institucijomis, įtrauktomis į planą, kurioms nustatytų funkcijų ar atsakomybių įgyvendinimui turės įtakos šie atnaujinimai. Plano atnaujinimas taip pat derinamas taip pat su Klaipėdos m. savivaldybės administracija, Susisiekimo ministerija ir PAGD. Plano tikslinimų derinimas nėra privalomas.

Planas tvirtinamas Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu. Apie Plano patikslinimą įrašoma Plano tikslinimo lape arba atnaujinimo lape.

Patvirtintas Planas skelbiamas Uosto direkcijos interneto tinklalapyje, išskyrus plano skyrius, poskyrius ir priedus, kuriuose yra valstybės ar tarnybos paslaptį sudaranti, tarnybinio naudojimo, konfidenciali ar kita informacija, kuri negali būti skelbiama dėl nacionalinio ar visuomenės saugumo, šalies gynybos interesų.

Patvirtinta atnaujinto Plano kopija ir (ar) skaitmeninė jo versija arba patiklinta Plano dalis (Plano išrašas plane esančios informacijos pakeitimas ir (ar) papildymas) siunčiama civilinės saugos sistemos pajėgoms (subjektams), kurių pasitelkimas numatomas plane (atsakingųjų institucijų ir remiančiųjų subjektų Klaipėdos m. savivaldybės teritorijoje veikiančioms padaliniam).