



**KLAIPĖDOS
UOSTAS**

PATVIRTINTA
Akcinės bendrovės Klaipėdos
valstybinio jūrų uosto direkcijos
generalinio direktoriaus

2025 m. gruodžio 12 d.
įsakymu Nr. V-304

LAIVŲ ATLIEKŲ PRIĖMIMO IR TVARKYMO KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE PLANAS

(SANTRAUKA)

2025

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

TURINYS

LAPTP pakeitimai, papildymai ir patikslinimai	2
DOKUMENTE NAUDOJAMŲ SUTRUMPINIMŲ SĄRAŠAS	4
APIBRĖŽIMAI	4
IVADAS	6
1. Uosto schemeje (žemėlapyje) priėmimo įrenginių išsidėstymas krantinėse	7
2. Laivų atliekų, tvarkomų uoste, sąrašas	7
3. Kontaktinių asmenų, uosto priėmimo įrenginių operatorių ir teikiamų paslaugų sąrašas.....	10
4. Išsamus laivų atliekų priėmimo ir apdorojimo procedūrų aprašymas.....	11
4.1. Dokumentų srautų aprašymas	12
4.2. Atliekų srautų aprašymas.....	16
5. Mokėjimų už naudojamąsi uosto priėmimo įrenginiais sistemos aprašymas	20
6. Pranešimų apie uosto priėmimo įrenginiams keliamų reikalavimų neatitikimus tvarkai.....	21
1 priedas.....	23
2 priedas	26
3 priedas	27
4 priedas	28
5 priedas	29
6 priedas	31
7 priedas	32

DOKUMENTE NAUDOJAMŲ SUTRUMPINIMŲ SĄRAŠAS

Ekonomistas	Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Komercijos departamento klientų koordinatorius
HELCOM 92	1992 metų Helsinkio konvencija dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos
IMO	Tarptautinė jūrų organizacija
KIPIS	Krovinių ir prekių informacinė sistema
Klaipėdos uostas	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas
laivo agentas	laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas juridinis asmuo, turintis sudarytą laivų agentavimo sutartį su laivo savininku, frachtuotoju ar kitu teisėtu laivo valdytoju dėl laivo agentavimo paslaugų teikimo uoste ir atstovavimo Lietuvos Respublikos valstybinėse institucijose
LUVIS	Laivybos uoste valdymo informacinė sistema
MARPOL konvencija	naujausios redakcijos 1973 m. Tarptautinė teršimo iš laivų prevencijos konvencija, papildyta 1978 m. protokolu
LAPTP	Laivų atliekų priėmimo ir tvarkymo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste planas
Uosto direkcija	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Uosto dispečeris	budintis Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus dispečeris-koordinatorius
Uosto operatorius	Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus budintis dispečeris-operatorius arba inspektorius (pamainos vadovas), arba dispečeris-inspektorius, arba dispečeris-koordinatorius (už nuotekų iš laivų kruizinių laivų terminale prie krantinių Nr. 28–34 priėmimą atsakingas darbuotojas)
UPS	Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyrius

APIBRĖŽIMAI

Žemiau pateikiamos pagrindinės vartojamos sąvokos, naudojamos LAPTP:

atliekų tvarkymo operatorius – paslaugų teikėjas, kompetentinga atliekų tvarkymo įmonė, su kuria Uosto direkcija yra pasirašiusi uosto sanitarinių paslaugų teikimo sutartį ir kuri užtikrina laivuose susidarančių atliekų surinkimą, valymą ir galutinio šalinimo organizavimą bei uosto priėmimo priemonių adekvatumą;

atsitiktinai sužvejotos atliekos – per žvejybos operacijas tinklais surenkamos atliekos;

buitinės atliekos – tai visų rūšių atliekos, susidarančios laivo gyvenamosiose patalpose. Buitinės nuotekos buitiniams atliekoms nepriskiriamos;

eksploatavimo atliekos – tai visos kietosios atliekos (įskaitant šlamą), kurioms netaikomi MARPOL konvencijos I, II, III, IV, VI priedai ir kurios susikaupia laive atliekant įprastą priežiūrą arba yra susijusios su laivo eksploatacija, arba naudojamos kroviniams sandėliuoti ir tvarkyti. Eksploatavimo atliekos taip pat apima valymo priemones ir priedus, esančius krovinių triume ir išoriniame higieniniame vandenyje. Eksploatavimo atliekoms nepriskiriamos buitinės nuotekos, triumo vanduo ar kiti panašūs su laivo eksploatacija susiję išmetalai, atsižvelgiant į IMO parengtas gaires;

gyvūnų skerdenos – tai bet kokių laive kaip krovinyms vežamų ir jame kritusių arba užmigdytų gyvūnų kūnai;

kenksmingosios atliekos – atliekos, kurios Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka privaloma utilizuoti specialiomis priemonėmis;

kepimo aliejus – tai bet kokios rūšies valgomas aliejus arba gyvuliniai riebalai, naudojami arba skirti maistui ruošti ar kepti;

Krovinių ir prekių informacinė sistema (KIPIS) – krovinių ir prekių, gabenamų per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, informacinė sistema, skirta duomenų mainams tarp krovinių transportavimo per

Klaipėdos jūrų uostą veikoje dalyvaujančių juridinių asmenų bei tikrinimus uoste vykdančių valstybės institucijų;

laivas – jūros aplinkoje eksploatuojamas bet kokio tipo jūrų laivas, įskaitant žvejybos laivus, pramoginius laivus, laivus su povandeniniais sparnais, laivus su oro pagalve, povandeninius laivus ir plūdriąsias plaukiojančias priemones;

laivas–rinktuvas – bet kuris savaeigis arba nesavaeigis plaukiojantis įrenginys, skirtas laivuose susidarantiems atliekoms surinkti, perduoti valyti arba perdirbti;

Laivybos uoste valdymo informacinė sistema (LUVIS) – elektroninė duomenų apdorojimo ir perdavimo informacinė sistema, skirta laivybos procesams valdyti, uosto rinkliavoms apskaityti ir elektroninėms paslaugoms laivų savininkams (valdytojams) ir laivų agentams teikti;

laivų atliekos – visos į MARPOL konvencijos I, II, IV, V ir VI priedų taikymo sritį patenkančios atliekos, įskaitant krovinių likučius, susidarantiuos eksploatuojant laivą arba atliekant pakrovimo, iškrovimo ir valymo operacijas, taip pat atsitiktinai sužvejotos atliekos;

laivuose susidaranti atliekos – laivų atliekos, kurios priimamos sanitarinės rinkliavos sąskaita;

laivų krovinių liekanos – pakrovus ar iškrovus laivus, deniuose arba krovinių triumuose ar cisternose likusios krovinių medžiagų liekanos, įskaitant pakrovos ar iškrovos perteklių arba skysčių sankaupas. Šios liekanos gali būti šlapios, sausos ar patekusios į plovimo nuotekas ir neapima po valymo denyje likusių krovinių dulkių arba dulkių ant laivo išorės paviršių;

laivo atsakingas atstovas – laivo kapitono įgaliotas asmuo, kuriam pavesta kontroliuoti nuotekų atidavimą į kranto priėmimo įrenginius procesą ir pasirašyti susijusius dokumentus;

maisto atliekos – tai bet kokios sugedusios arba nesugedusios maisto medžiagos, apimančios vaisius, daržoves, pieno produktus, paukštieną, mėsos produktus ir maisto likučius, susidariusius laive;

nafta – bet kokio pavidalo nafta, įskaitant žaliavas, kurą, naftos nuosėdas, atliekas ir perdirbtus produktus;

nuotekos – nešvarumai ir kitos atliekos, nutekantys iš bet kokio tipo tualetų ir pisuarų, iš medicininių patalpų (vaistinės, medicinos punktų ir pan.) per šiose patalpose esančius praustuvus, vonias ir špigatus, iš patalpų, kuriose laikomi gyvuliai, arba kiti nutekantieji vandenys, sumaišyti su pirmiau nurodytais nešvarumais;

pelenai – tai pelenai ir šlakas, susidarantys laivo įrenginiuose, naudojamuose šiukšlėms deginti;

plastikas – visos šiukšlės, kurias sudaro bet kokios formos plastikas arba į kurių sudėtį įeina plastikas;

šiukšlės – visų rūšių maistinės, buitinės ir eksploatavimo atliekos, taip pat plastikas, krovinių liekanos, kepimo aliejus, žvejybos įrankiai ir gyvūnų gaišenos (išskyrus šviežią žuvį ir jos atliekas), kurios sudaro įprastiniu būdu eksploatuojant laivą ir kurios nuolat ar periodiškai turi būti šalinamos, išskyrus tas medžiagas, kurios yra išvardintos MARPOL konvencijos I, III, IV ir VI prieduose. Šiukšlėms nepriskiriama šviežia žuvis ir jos dalys susidaranti dėl žvejybos veiklos per laivo reisą arba dėl akvakultūros veiklos, apimančios žuvies vežimą, įskaitant vėžiagyvius, į akvakultūros įrenginį ir sugautos žuvies, įskaitant vėžiagyvius, vežimą iš tokių įrenginių į krantą tvarkyti;

uosto priėmimo įrenginys – stacionarusis, plūdrusis arba mobilusis uosto įrenginys laivų atliekoms priimti;

žvejybos įrankis – tai bet koks fizinis įrankis, jo dalis arba daiktų rinkinys, kurį galima laikyti ant vandens, panardinti į vandenį arba nuleisti į jūros dugną gaudant jūros arba gėlavandenius organizmus arba prireikus kontroliuoti paskesnių jų sugavimą arba surinkimą;

Kitos šiame LAPT vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme.

IVADAS

Klaipėdos uostas – universalus, giliavandenis, labiausiai į šiaurę nutolęs neužšalantis rytinės Baltijos jūros uostas. Tai svarbiausias ir didžiausias Lietuvos Respublikos transporto centras, kuriame susijungia jūros, sausumos ir geležinkelio keliai iš rytų ir vakarų. Uoste dirba 14 stambių krovos, laivų statybos ir remonto bendrovių, teikiamos visos su jūros verslu ir kroviniiais susijusios paslaugos. Klaipėdos uoste per metus apsilanko vidutiniškai apie 7 tūkst. laivų. Uostas dirba 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę.

Uosto direkcija, krovos kompanijos, laivų remonto ir statybos įmonės, vadovaudamosi Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymu, privalo užtikrinti, kad uostuose būtų prieinami laivų atliekų priėmimo įrenginiai, kurie turėtų atitikti laivų, kurie naudojami uostais, reikmes, ir kad laivai, kurie naudojami šiais įrenginiais, nebūtų nepagrįstai gaišinami. Uosto priėmimo įrenginiai turi būti tinkami, kad iš laivų, kurie naudojami uostu, galėtų priimti reikiamą kiekį atitinkamų rūšių laivų atliekų, atsižvelgiant į uosto naudotojų veiklos reikmes, uosto dydį ir geografinę padėtį, į uostą užsukančių laivų tipus.

Vadovaudamosi Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu Uosto direkcija privalo užtikrinti laivuose susidarančių atliekų ir teršalų, kuriuos pristato į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiantys laivai, priėmimą ir tvarkymą. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas įpareigoja Klaipėdos uosto kapitoną per jam pavaldžias tarnybas organizuoti laivuose susidarančių atliekų perdavimą atliekas tvarkančioms įmonėms.

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos susisiekimo ir aplinkos ministrų patvirtintais Laivų atliekų tvarkymo nuostatais, uosto žemės naudotojai, uoste vykdantys krovinių krovos veiklą, yra atsakingi už laivų krovinių liekanų, užteršto balastinio vandens ir krovinių talpyklų plovimo ar valymo atliekų priėmimą ir apdorojimą. Laivų remonto ir statybos įmonės yra atsakingos už statomo, remontuojamo ar demontuojamo laivo krovinių liekanų, naftos produktų, nustatytų MARPOL konvencijos I priede, nuodingųjų skystų medžiagų, nustatytų MARPOL konvencijos II priede, balastinio vandens nuosėdų iš balastinių talpyklų ir krovinių talpyklų plovimo ar valymo atliekų priėmimą ir apdorojimą.

Klaipėdos uoste taikomas principas „be specialaus mokėjimo“, reiškiantis, kad mokėjimas už laivų atliekų, išskyrus laivų krovinių liekanas ir išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekas, priėmimą ir apdorojimą yra įskaitomas į sanitarinę rinkliavą nepriklausomai nuo to, ar laivas pristatė atliekas ar ne (netiesioginis mokestis). Sanitarinės rinkliavos dydis nepriklauso nuo pristatomų laive susidarančių atliekų kiekio. Sanitarinė rinkliava naudojama tiesioginėms su atliekomis, surenkamomis iš laivų, susijusioms išlaidoms, įskaitant atliekų priėmimo įrenginių ir infrastruktūros išlaidas, ir netiesioginėms administracinėms su uosto sistemos valdymu susijusioms išlaidoms padengti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 (2021 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-552/D1-708 redakcija) patvirtintų Laivų atliekų tvarkymo nuostatų 4 priede nurodytas su uosto priėmimo įrenginių eksploatavimu ir administravimu susijusių išlaidų ir grynųjų pajamų kategorijas.

Mokant sanitarinę rinkliavą atiduodamos visų rūšių laivų atliekos, kaip nurodyta MARPOL konvencijoje ir Laivų atliekų tvarkymo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ir aplinkos ministrų 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 (2021 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-552/D1-708 redakcija) „Dėl Laivų atliekų tvarkymo nuostatų patvirtinimo“.

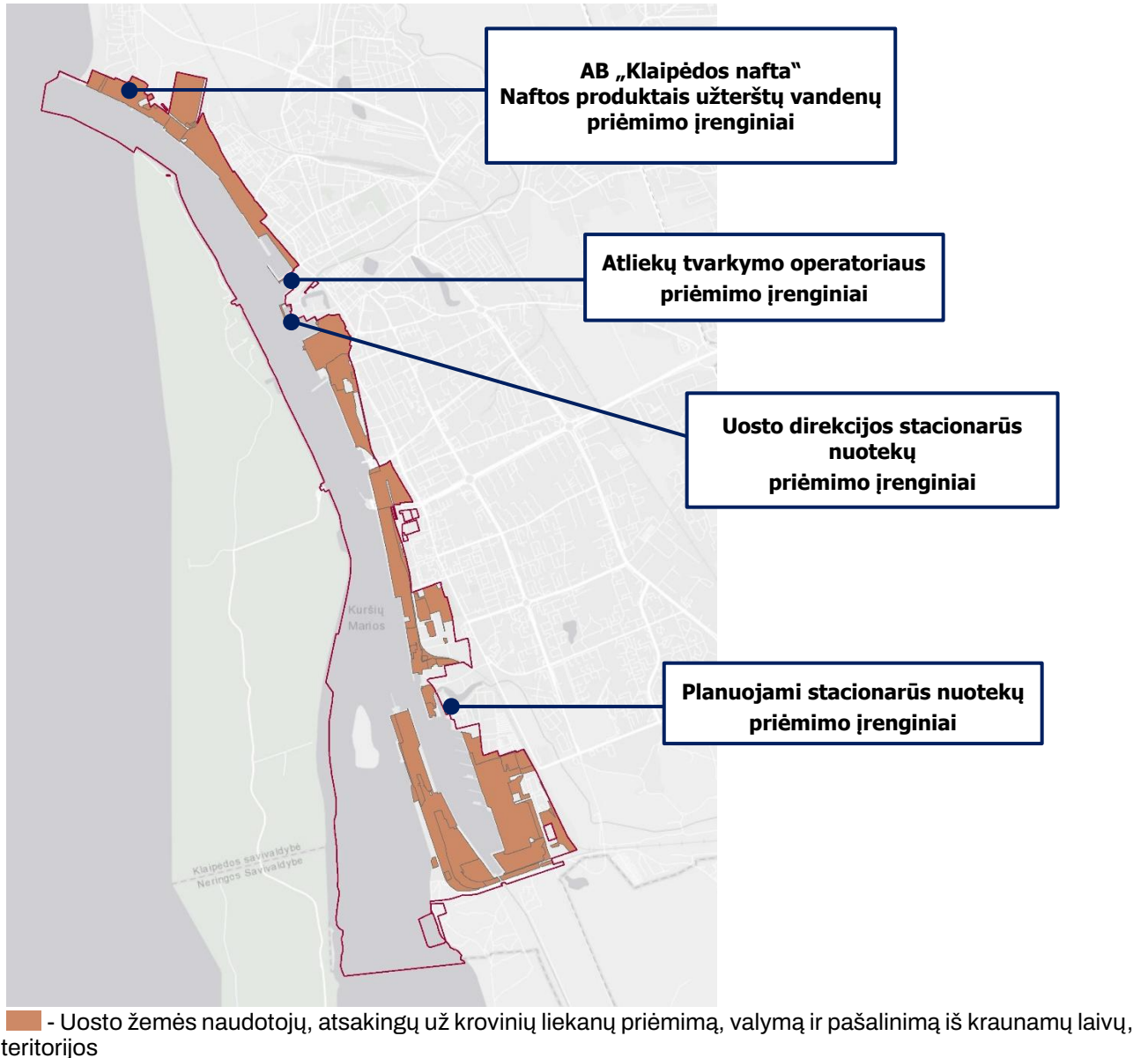
Sanitarinės rinkliavos nuolaida taikoma laivams, kuriuose įrengta, eksploatuojama ir tarptautiniais sertifikatais pripažinta laivuose susidarančių atliekų apdorojimo sistema, taip pat taikomos kitos šiuolaikinės atliekų tvarkymo sistemos, mažinančios atliekų kiekį, atliekos pakartotinai naudojamos ir rūšiuojamos.

LAPTP įgyvendinimo tikslas ir svarba – išvengti jūros ir vidaus vandenų teršimo laivų atliekomis, jų neigiamo poveikio ir kartu užtikrinti sklandžią jūrų laivybą, užtikrinant geresnį tinkamų uosto priėmimo įrenginių prieinamumą ir naudojimą bei užtikrinant geresnį atliekų pristatymą į tuos įrenginius.

LAPTP yra skirtas Klaipėdos uostui ir parengtas vadovaujantis 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/883 dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/65/ES ir panaikinama Direktyva 2000/59/EB, ir Laivų atliekų tvarkymo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 (2021 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-552/D1-708 redakcija). LAPTP parengtas atsižvelgiant į uosto dydį, atplaukiančių laivų tipus ir juose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų grupes, kiekius ir atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Informacija apie tinkamų uosto priėmimo įrenginių buvimą Klaipėdos uoste ir išlaidų struktūrą viešai skelbiama laivų savininkams (valdytojams) Uosto direkcijos internetiniame puslapyje adresu: <http://www.portofklaipeda.lt/teisine-informacija>.

1. Uosto schemeje (žemėlapyje) priėmimo įrenginių išsidėstymas krantinėse



2. Laivų atliekų, tvarkomų uoste, sąrašas

Į Klaipėdos uostą atplaukusio laivo kapitonas, laikydamasis MARPOL konvencijoje laivų atliekų išmetimo į jūrą normoms nustatytų reikalavimų, prieš išplaukdamas iš Klaipėdos uosto privalo pristatyti visas laivo atliekas į uosto priėmimo įrenginius, išskyrus atvejus, kai iš pateikiamos informacijos paaiškėja, kad laivo atliekoms skirtos talpyklos tūris yra pakankamas visoms laivo atliekoms, susikaupusioms ir susikaupsiančioms laivui plaukiant numatomu maršrutu iki pristatymo uosto, laikyti, arba laivo įplaukimo į inkaravimo vietą trukmė yra trumpesnė kaip 24 valandos ar įplaukiama nepalankiomis oro sąlygomis. Pakankamas laivo atliekoms skirtų talpyklų tūris apskaičiuojamas taikant skaičiavimo metodą nurodytą 2022 m. sausio 21 d. Europos komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/89, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 taikymo taisyklės dėl metodo, taikytino apskaičiuojant pakankamą atliekoms skirtos talpyklos tūrį.

Mokant sanitarinę rinkliavą atiduodamos visų rūšių laivų atliekos, kaip nurodyta MARPOL konvencijoje ir Laivų atliekų tvarkymo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl Laivų atliekų tvarkymo nuostatų patvirtinimo“. Laivuose susidariusias atliekas pagal Uosto dispečerio pateiktas paraiškas LUVIS surenka atliekų tvarkymo operatorius, kuris pagal sutartis su Uosto direkcija yra atsakingas už užterštų naftos produktais vandenių, nuotekų, šiukšlių, pagal MARPOL konvencijos I, IV, V priedus, surinkimą ir utilizavimą iš laivų atplaukusių į Klaipėdos uostą.

Nuotekas iš laivų, prišvartuotų prie kruizinių laivų terminalo krantinių Nr. 28–34, surenka Uosto direkcija. Sanitarinės rinkliavos sąskaita nuotekų iš laivų prie krantinių Nr. 28–34 į Uosto direkcijos stacionarius nuotekų priėmimo įrenginius priimama ne daugiau kaip 300 m³. Nuotekų kiekis, didesnis nei 300 m³, apmokestinamas pagal Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu nustatytus įkainius ir sutartyje tarp Uosto direkcijos ir laivo agento numatytas sąlygas. Priimtų nuotekų kiekiui, kuris viršija 300 m³, išrašoma kita (antra) atliekų pristatymo patvirtinimo forma (3 priedas). Priimamuose nuotekose negali būti naftos produktais užterštų vandenių, lijalinių vandenių, balastinių vandenių, kitų pavojingų cheminių medžiagų, nuodingų medžiagų ar jų mišinių, galinčių sukelti sprogimą, užkimšti nuotekų tinklus ar kitaip sutrikdyti nuotekų infrastruktūros darbą.

Nuotekų iš laivų taršos rodiklių vertės neturi viršyti lentelėje pateiktų taršos verčių, kurias viršijus laivo savininkas / valdytojas turi sumokėti papildomą mokestį (baudą), kuri bus nustatyta ir pateikta AB „Klaipėdos vanduo“. Nuotekų taršos rodikliai ir atitinkamai mokėtinas papildomas mokestis (bauda), nustatomi ištyrus atiduodamų nuotekų mėginius AB „Klaipėdos vanduo“.

Nuotekų taršos rodiklis	Taršos vertė, kurią viršijus bus taikomas papildomas mokestis, mg/l
Skendinčios medžiagos	7000
Biocheminis deguonies suvartojimas per 7 paras	10000
Bendrasis azotas	1000
Bendrasis fosforas	100
Chloridai	2000
Anijoninės paviršiaus aktyviosios medžiagos	10
Naftos angliavandeniai	25
Riebalai	1000
Di (2-etilheksil) ftalatas	0,04
Cheminio deguonies suvartojimas	4500
PH	ne mažiau kaip 6,5 ir ne daugiau kaip 9,5

Klaipėdos uoste priimamų atliekų tipai, pranešimų teikimo ir apmokėjimo sąlygos pateikiamos žemiau esančioje lentelėje.

Klaipėdos uoste priimamų laivų atliekų tipai

Atliekų tipai	Informacija		
	Kam teikiamas pranešimas	Teikiami priedai	Apmokėjimo sąlygos
MARPOL konvencijos I priedas			
Lijaliniai vandenys	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės rinkliavos sąskaita
Šlamos	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės rinkliavos sąskaita
Naftuotas tankų plovimo vanduo	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Užterštas balastinis vanduo	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Nuogramdos ir šlamos po tankų valymo	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Naudoti tepalai	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita

Atliekų tipai	Informacija			
	Kam teikiamas pranešimas	Teikiami priedai	Apmokėjimo sąlygos	
MARPOL konvencijos II priedas				
Kenksmingų skystų medžiagų liekanos	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
Užterštas balastinis vanduo	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
Tankų plovimo vanduo	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
MARPOL konvencijos IV priedas				
Nuotekos	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
MARPOL konvencijos V priedas				
A. Plastiką	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
B. Maisto atliekos (ŠGP 1 kategorija)	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
C. Buitinės atliekos (popierius, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir panašios atliekos)	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
D. Kepimo aliejus	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
E. Deginimo įrenginio pelenai	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
F. Eksploatavimo atliekos (tepaluoti skudurai, fluorescencinės lempos ir pan.)	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
G. Gyvūnų skerdena (-os)	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
H. Žvejybos įrankis	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
I. Elektros ir elektroninės įrangos (EEI) atliekos	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
J. Laivų krovinių liekanos (kenksmingos jūros aplinkai)	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
K. Laivų krovinių liekanos (nekenksmingos jūros aplinkai)	UPS, terminalui, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos
Kiti:				
Kenksmingosios atliekos*	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės sąskaita	rinkliavos
Dažai	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantarinės sąskaita	rinkliavos

Atliekų tipai	Informacija		
	Kam teikiamas pranešimas	Teikiami priedai	Apmokėjimo sąlygos
Chemikalai	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Baterijos	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Atsitiktinai sužvejotos atliekos	UPS	1–3 priedai	Sanitarinės rinkliavos sąskaita
MARPOL konvencijos VI priedas			
Ozono sluoksnį ardančios medžiagos ir jų turinti įranga	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita
Išmetamųjų dujų valymo sistemų likučiai	UPS, atliekų tvarkytojui	1 priedas, pagal sutartį	Nesantitarinės rinkliavos sąskaita

*- Kenksmingosios atliekos – atliekos, kurias Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka privaloma utilizuoti specialiomis priemonėmis.

3. Kontaktinių asmenų, uosto priėmimo įrenginių operatorių ir teikiamų paslaugų sąrašas

Naudingi adresai ir kontaktiniai duomenys kontroliuojančių tarnybų:

UOSTO DIREKCIJA J. Janonio g. 24-1, 92251 Klaipėda	Tel. (0 46) 499 799 Faksas (0 46) 499 777 el. paštas info@port.lt www.portofklaipeda.lt
Uosto kapitonas	Tel. (0 46) 499 690 el. paštas ukt@port.lt
Uosto dispečeris	Tel. (0 46) 499 704, (0 46) 499 635 UTB kanalas – 10; šaukinys – Klaipėda radio-12 el. paštas operator@port.lt ; dispatcher@port.lt
Uosto operatorius	Tel. +370 46 499 635, +370 46 499 704 UTB kanalas – 10; šaukinys – Klaipėda radio-12 el. paštas operator@port.lt ;
UPS inspektorius	Tel. (0 46) 499 641 el. paštas ups@port.lt
UPS inspektorių grupės vadovas	Tel. (0 46) 499 645 el. paštas r.surkus@port.lt
UPS dispečerių grupės vadovas	Tel. (0 46) 499 623 el. paštas r.strazdauskiene@port.lt
Aplinkos apsaugos specialistas	Tel. (0 46) 499 785 el. paštas environment@port.lt
Uosto rinkliavų ekspertė	Tel. (0 46) 499 619 el. paštas e.aminaitė@port.lt

Lietuvos transporto saugos administracijos Jūrų departamentas J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda	Mob. tel. +370 618 12591 el. paštas mardep@ltsa.lt http://ltsa.lrv.lt/
--	--

Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos valdyba Birutės g. 16, 91204 Klaipėda	Mob. tel. +370 614 66204 el. paštas klaipedos.valdyba@aad.am.lt
---	---

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamentas Liepų g. 17, 92138 Klaipėda	Tel. (0 46) 410 350 Faksas (0 46) 410 335 el. paštas klaipeda@nvsc.lt
--	---

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamento Medicininis karantino skyrius	Mob. tel. +370 678 82 965 el. paštas mkp@nvsc.lt
---	--

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba	
Malkų įlankos pasienio veterinarijos postas Perkėlos g. 1B, 95367 Klaipėda	Tel. (0 46) 355 044 Faksas (0 46) 355 042 el. paštas malkupvp@vmvt.lt
Molo pasienio veterinarijos postas Naujoji Uosto g. 23A, 92245 Klaipėda	Tel. (0 46) 399 449 Faksas (0 46) 399 439 el. paštas molopvp@vmvt.lt
Pilies pasienio veterinarijos postas Nemuno g. 24, 93278 Klaipėda	Tel. (0 46) 345 318 Faksas (0 46) 342 787 el. paštas piliespvp@vmvt.lt

Atliekų tvarkymo operatoriaus kontaktai:

UAB „Parsekas“ Pilies g. 8, 91234 Klaipėda	Mob. tel. +370 684 07715 el. paštas info@parsekas.lt
--	---

Kiti atliekų tvarkymo įmonių kontaktai:

AB „Klaipėdos nafta“ Burių g. 19, 92276 Klaipėda	Tel. (0 46) 391 772 el. paštas info@kn.lt
UAB „Ekovalis“ Gamyklos g. 31A, 89103 Mažeikiai	Tel. (0 443) 90 503 Mob. tel. +370 699 58461 el. paštas info@ekovalis.lt
UAB „Ecoservice“ Klaipėdos padalinys Šilutės pl. 2, 91111 Klaipėda	Tel. (0 46) 383 473 el. paštas info@ecoservice.lt
UAB „Ekonovus“ Klaipėdos padalinys Liepų g. 85A, 92195 Klaipėda	Tel. (0 46) 300 474 el. paštas klaipeda@ekonovus.lt
UAB „Žalvaris“ Šilutės pl. 127, 95112 Klaipėda	Tel. +370 800 00 653 El. paštas klaipeda@zalvaris.lt
UAB „Toksika“ Ketvergių g. 11, Dumpių km., Dovilų sen., 95398 Klaipėdos raj.	Tel. (0 46) 241 027 El. paštas klaipeda@toksika.lt
UAB „Vakarų švara“ Šilutės pl. 101C, 91107 Klaipėda	Mob. tel. +370 698 00313 El. paštas vakarusvara@gmail.com
UAB „Eko krantas“ Baltijos pr. 27-105, 94131 Klaipėda	Mob. tel. +370 612 70 111 El. paštas info@ekokrantas.lt
UAB „Barocenas“ Kranto g. 3, 92335, Klaipėda	Mob. tel. +370 614 87751 El. paštas info@barocenas.com
UAB „Vakarų buitis“ Minijos g. 180, 93269 Klaipėda	Tel. (0 46) 483 736 El. paštas buitis@wsy.lt

4. Išsamus laivų atliekų priėmimo ir apdorojimo procedūrų aprašymas

Į Klaipėdos uostą atplaukusio laivo kapitonas, laikydamasis MARPOL konvencijoje laivų atliekų išmetimo į jūrą normoms nustatytų reikalavimų, prieš išplaukdamas iš Klaipėdos uosto privalo pristatyti visas laivo atliekas į uosto priėmimo įrenginius, išskyrus atvejus, kai iš pateikiamos informacijos paaiškėja, kad laivo atliekoms skirtos talpyklos tūris yra pakankamas visoms laivo atliekoms, susikaupusioms ir susikaupsiančioms laivui plaukiant numatomu maršrutu iki pristatymo uosto, laikyti, arba laivo įplaukimo į inkaravimo vietą trukmė yra trumpesnė kaip 24 valandos ar įplaukiama nepalankiomis oro sąlygomis. Pakankamas laivo atliekoms skirtų talpyklų tūris apskaičiuojamas taikant skaičiavimo metodą nurodytą 2022 m. sausio 21 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/89, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 taikymo taisyklės dėl metodo, taikytino apskaičiuojant pakankamą atliekoms skirtos talpyklos tūrį. Jeigu yra pakankamas pagrindas manyti, kad numatomame pristatymo uoste tinkami uosto priėmimo įrenginiai neprieinami arba jeigu tas uostas nežinomas, Uosto direkcija imasi priemonių užkirsti kelią jūros aplinkos teršimui reikalaujama, kad prieš išplaukdamas iš uosto laivo kapitonas pristatytų laivo atliekas į uosto priėmimo įrenginius.

Sanitarinės rinkliavos sąskaita Klaipėdos uoste priimami lentelėje nurodyti laivų atliekų kiekiai.

Laivo BT		Laivas atvyksta iš Baltijos jūros uostų		Laivas atvyksta iš Šiaurės jūros uostų		Laivas atvyksta iš kitų jūrų uostų	
		MARPOLI	MARPOL IV	MARPOLI	MARPOL IV	MARPOLI	MARPOL IV
		Kiekis, m ³	Kiekis, m ³	Kiekis, m ³	Kiekis, m ³	Kiekis, m ³	Kiekis, m ³
0	5000	1	1,5	2	3	3	4
5001	30000	2	2	4	4	5	5
30001	70000	5	2,5	6	5	8	6
70001	150000	7	3	9	6	12	7
150001	-	10	3	12	6	15	8

Lentelėje nurodyti MARPOL IV kiekių apribojimai netaikomi kruiziniams laivams, priešvartuotiems prie krantinių Nr. 28–34 ir atiduodantiems nuotekas į stacionarius Uosto direkcijos nuotekų priėmimo įrenginius. Sanitarinės rinkliavos sąskaita nuotekų į stacionarius Uosto direkcijos nuotekų priėmimo įrenginius iš kruizinio laivo priimama ne daugiau kaip 300 m³.

Dėl papildomo laivų atliekų kiekio atidavimo laivo savininkas arba jo atstovas turi užsakyti papildomas paslaugas įmonėse, teikiančiose tokias paslaugas.

Priklausomai nuo laivų atliekų tipų ir kiekių, laivų atliekos yra tvarkomos:

- ✓ Uosto žemės naudotojai, uoste vykdantys naftos produktų krovos veiklą, yra atsakingi už naftos produktų, nustatytų MARPOL konvencijos I priede, krovinių liekanų, naftos produktais užteršto balastinio vandens ir krovinio talpyklų, skirtų naftos produktams vežti, plovimo ar valymo atliekų priėmimą ir apdorojimą;
- ✓ Uosto žemės naudotojai, uoste vykdantys skystųjų krovinių krovos veiklą, yra atsakingi už nuodingųjų skystų medžiagų, nustatytų MARPOL konvencijos II priede, krovinių liekanų, nuodingosiomis skystomis medžiagomis užteršto balastinio vandens ir krovinio talpyklų, skirtų nuodingosioms skystoms medžiagoms vežti, plovimo ar valymo atliekų priėmimą ir apdorojimą;
- ✓ Laivų remonto ir statybos įmonės yra atsakingos už statomo, remontuojamo ar demontuojamo laivo krovinio liekanų, naftos produktų, nustatytų MARPOL konvencijos I priede, nuodingųjų skystų medžiagų, nustatytų MARPOL konvencijos II priede, balastinio vandens nuosėdų iš balastinių talpyklų ir krovinio talpyklų plovimo ar valymo atliekų priėmimą ir apdorojimą;
- ✓ Uosto žemės naudotojai, teikiantys krovinių, išskyrus aukščiau nurodytų, krovos paslaugas, yra atsakingi už laivų krovinių liekanų priėmimą ir apdorojimą iš kraunamų laivų;
- ✓ Laivuose susidarantis atliekas iš laivų, mokančių sanitarinę rinkliavą, surenka atliekų tvarkymo operatorius, kuris pagal sutartį su Uosto direkcija yra atsakingas už faktinį laivuose susidariusių atliekų priėmimo kiekį, surinkimą ir utilizavimą.

Laivų krovinių liekanų ir išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekų priėmimo bei apdorojimo paslaugos teikiamos pagal uosto žemės naudotojų nustatytus tarifus. Visas laivų krovinių liekanų ir išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekų pristatymo į uosto priėmimo įrenginius išlaidas sumoka uosto priėmimo įrenginių naudotojas.

Laivams, plaukiojantiems pagal tvarkaraštį ir dažnai bei reguliariai įplaukiantiems į Klaipėdos uostą, Uosto direkcija gali suteikti išimtis dėl laivų atliekų pristatymo ir sanitarinės rinkliavos mokėjimo, jeigu yra pakankamai įrodymų dėl priemonių, užtikrinančių, kad laivų atliekos bus pristatomos ir rinkliavos bus mokamos viename iš laivo maršrute esančių uostų, ir jeigu suteiktos išimties nedaro neigiamo poveikio saugiai laivybai, laivo įgulos ir (ar) keleivių sveikatai, gyvenimo ar darbo laive sąlygoms arba jūros aplinkai.

3.1 skyriuje išsamiai aprašomi dokumentų, susijusių su laivų atliekomis, srautai ir pateikiamos dokumentų srautų schemas (1 pav.), 3.2 skyriuje – laivuose susidarantių atliekų srautai (2 pav.).

4.1. Dokumentų srautų aprašymas

Laivo, kuriam taikomi Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos funkcionavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-55 „Dėl Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos funkcionavimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimai, laivo kapitonas arba laivo agentas, prieš laivui atplaukiant į uostą, vadovaudamasis Pranešimo

formalumą, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 19 d. įsakymu Nr. 3-592 „Dėl Pranešimo formalumą, taikomų į Lietuvos Respublikos jūrų uostus atplaukiantiems ir iš jų išplaukiantiems laivams, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, per Uosto direkcijos valdomą LUVIS pateikia išankstinį pranešimą apie laivo atliekų kiekį ir kitą informaciją (1 priedas). Pateikta informacija turi būti saugoma laive (pageidautina elektronine forma) iki atplaukimo į kitą uostą ir pareikalavus pateikiama atitinkamoms kontroliuojančioms institucijoms.

Išankstinį pranešimą apie laivo atliekų kiekį ir kitą informaciją, laivo kapitonas arba laivo agentas teikia Uosto dispečeriui per LUVIS ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki laivui atplaukiant į Klaipėdos uostą. Jeigu reisas trunka mažiau nei 24 valandas, išankstinis pranešimas apie laive esančių atliekų kiekį teikiamas ne vėliau kaip prieš laivui išplaukiant iš ankstesniojo uosto. Jeigu LUVIS neveikia, išankstinis pranešimas (1 priedas) pateikiamas UPS elektroniniu paštu.

Laivo, kuris bus švartuojamas prie kruizinių laivų terminalo krantinių Nr. 28–34, prieš atplaukiant į uostą laivo kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo savininko (valdytojo) įgaliotas asmuo papildomai teikia UPS per LUVIS užpildytą nuotekų (pilkujų ir juodųjų vandenių) atidavimo deklaraciją (6 priedas). Ši nuotekų deklaracija neteikiama, jeigu laivas prie krantinių Nr. 28–34 neketina atiduoti nuotekų.

Standartinė išankstinio pranešimo apie laivų atliekų pristatymą į uosto priėmimo įrenginius forma patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 (2021 m. gruodžio 6 d. įsakymo Nr. 3-552/D1-708 redakcija) Laivų atliekų tvarkymo nuostatuose.

Laivams iš uosto leidžiama išplaukti tik atidavus visas laivo atliekas. Ne vėliau kaip prieš 12 valandų iki išplaukimo, o tuo atveju, jeigu laivo buvimo uoste terminas trumpesnis nei 12 valandų, laivui prisišvartavus prie krantinės laivo kapitonas arba laivo agentas per LUVIS privalo pateikti laivo atliekų, priimamų sanitarinės rinkliavos sąskaita, atidavimo užsakymą (2 priedas) ir atiduoti užsakyme nurodytas atliekas iki laivo išplaukimo įregistravimo.

Laivo atliekos gali būti pakrautos į laivą, iškrautos iš laivo, perduotos iš vieno laivo į kitą tik su atitinkamos teritorinės muitinės leidimu ir jei, vadovaujantis 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 952/2013, kuriuo patvirtintas Europos Sąjungos muitinės kodeksas su visais pakeitimais, reikia nustatyta tvarka atlikti jų tikrinimą ir įforminimą. Maisto, įskaitant kepimo aliejaus, atliekos ir gyvūnų skerdenos Lietuvos Respublikos teritorijoje gali būti iškrautos iš laivo iš anksto informavus Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą. Su šio punkto reikalavimų vykdymu susiję pranešimai ir leidimai teikiami per LUVIS.

Laivo kapitono arba laivo agento pateiktas laivuose susidarančių atliekų atidavimo užsakymas yra LUVIS priemonėmis automatiškai persiunčiamas į KIPIS muitinei ir, gavus muitinės leidimą, automatiškai pateikiamas Uosto dispečeriui. Jeigu atliekų atidavimo užsakymo pažymoje nurodoma, kad bus atiduodamos maisto atliekos, ši informacija automatiškai persiunčiama iš LUVIS į KIPIS Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai.

Uosto dispečeris patikrina gautus dokumentus LUVIS, priima prašymą ir pateikia užsakymą per LUVIS atliekų tvarkymo operatoriui surinkti laivuose susidarančias atliekas. Jeigu LUVIS neveikia ir laivo kapitonas arba laivo agentas dokumentus, susijusius su atliekų atidavimu, pateikia ne LUVIS priemonėmis, Uosto dispečeris patikrina prašymo duomenis, juos priima ir įveda į LUVIS. Gavęs muitinės darbuotojo patvirtinimą, Uosto dispečeris pateikia užsakymą atliekų tvarkymo operatoriui.

Laivui prieš atiduodant nuotekas į Uosto direkcijos stacionarius nuotekų priėmimo įrenginius prie krantinių Nr. 28–34 Uosto operatorius kartu su laivo atsakingu atstovu iki nuotekų priėmimo iš laivo pradžios pasirašo nuotekų atidavimo saugos klausimyną (7 priedas), o nuotekų (pilkujų ir juodųjų vandenių) atidavimo deklaracijoje (6 priedas) pažymi pradinius debitomačio parodymus.

Baigus nuotekų iš laivo atidavimą į Uosto direkcijos stacionarius nuotekų priėmimo įrenginius, Uosto operatorius kartu su laivo atsakingu atstovu į nuotekų (pilkujų ir juodųjų vandenių) atidavimo deklaraciją įrašo nuotekų priėmimo pabaigos debitomačio rodmenis. Uosto operatorius, suderinęs su laivo atsakingu atstovu atiduotų nuotekų kiekį, užpildo LUVIS atliekų pristatymo patvirtinimo formą (3 priedas), kurią planšetiniame kompiuteryje pasirašo laivo atsakingas atstovas.

Atliekų tvarkymo operatorius, surinkęs laivuose susidarančias atliekas, užpildo LUVIS atliekų pristatymo patvirtinimo formą (3 priedas), kurią planšetiniame kompiuteryje pasirašo laivo kapitonas, ir pateikia LUVIS. Informacija, užpildyta šioje pažymoje, turi būti surašyta atitinkamai laivo naftos, nuotekų ir šiukšlių registracijos žurnaluose.

Jei nėra galimybės naudotis LUVIS, atliekų tvarkymo operatorius privalo užpildyti popierinę atliekų priėmimo pažymą, išduotą Uosto direkcijos, pateikti pasirašyti laivo kapitonui ir nuskenuotą išsiųsti Uosto dispečeriui el. paštu operator@port.lt. Uosto dispečeris laivo atliekų atidavimo duomenis pagal pateiktą atliekų surinkimo pažymą įveda į LUVIS. Laivo kapitonui pageidaujant išduodamas vienas šios pažymos egzempliorius. Analogiškas egzempliorius perduodamas Uosto dispečeriui, du pažymos egzemplioriai – paliekami atliekų tvarkymo operatoriui.

Jeigu laivo atliekos buvo atiduotos ne sanitarinės rinkliavos sąskaita arba buvo atiduotos krovinių liekanos ar išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekos, iki laivo išplaukimo laivo kapitonas arba laivo agentas per LUVIS turi pateikti budinčiam UPS vyresniajam inspektoriui pažymą apie laivo atliekų atidavimą Klaipėdos uoste.

Uosto direkcijos Ekonomistas LUVIS posistemėje parengia PVM sąskaitą faktūrą sanitarinei rinkliavai sumokėti ir ją pateikia laivo kapitonui arba laivo agentui per LUVIS.

Atliekų tvarkymo operatorius pateikia UPS vyriausiajam inspektoriui arba vyriausiajam dispečeriui per mėnesį atliktų darbų suvestinę, paslaugų priėmimo ir perdavimo aktą, sąskaitą faktūrą atliekų surinkimo ir utilizavimo paslaugoms apmokėti.

Uosto direkcijos sprendimu laivui gali būti suteikiamos išimties, išduodant išimčių suteikimo liudijimą, dėl laivų išankstinio pranešimo apie atliekas teikimo, privalomo laivų atliekų pristatymo ir sanitarinės rinkliavos mokėjimo. Išimties gali būti suteikiamos laivui plaukiojančiam pagal tvarkaraštį ir dažnai (bent kartą per dvi savaites) bei reguliariai įplaukiančiam į uostą ir kai laivo kapitonas arba laivo agentas per LUVIS pateikia prašymą ir papildomus dokumentus įrodančius, kad laivų atliekos bus pristatomos ir rinkliavos bus mokamos viename iš laivo maršrute esančių uostų:

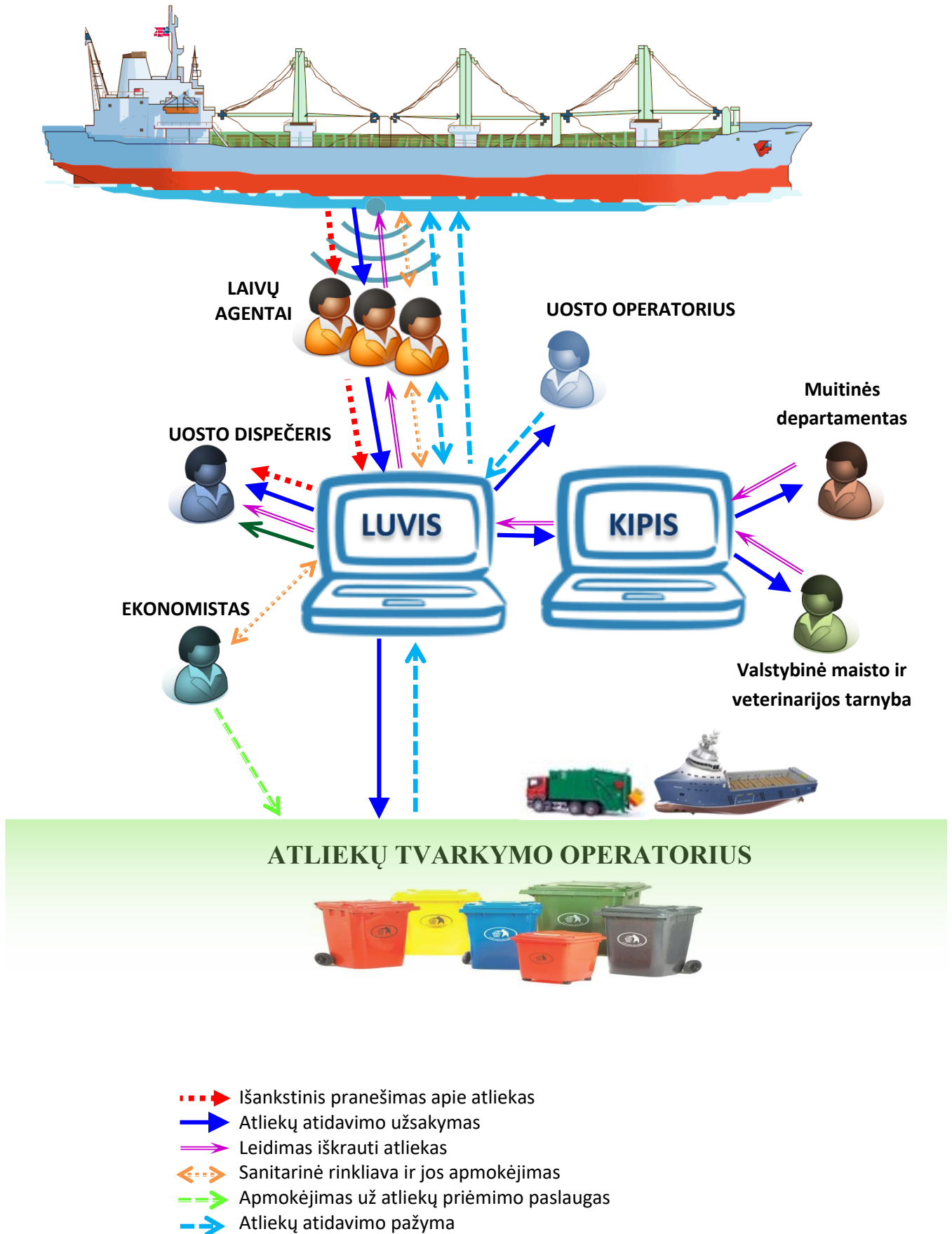
1. Plaukiojimo tvarkaraštį, kuriame yra skelbiamas arba suplanuotas išvykimo į nustatytus uostus ir atvykimo į juos laiko sąrašas, nurodytas laivo lankymasis tame pačiame uoste bent kartą per dvi savaites ir nurodytas nuolat pasikartojantis to paties laivo reisas tarp nustatytų uostų arba serija reisų iš to paties ir į tą patį uostą be tarpinių sustojimų kituose uostuose;

2. Pasirašytos sutarties su tuo uostu arba uosto priėmimo įrenginių operatoriumi ir laivų atliekų pristatymo patvirtinimų kopijos;

3. Informacija, kad apie tokį susitarimą yra pranešta visiems laivo maršruto uostams;

4. Uosto, kuriame vykdomas pristatymas bei mokėjimas ir kuris yra pateikęs informaciją į SafeSeaNet ir GISIS apie tinkamus uosto priėmimo įrenginius, oficialus pritarimas.

Uosto kapitonas, gavęs prašymą, paskiria atsakingą darbuotoją išnagrinėti pateiktą prašymą ir kitus dokumentus dėl išimties suteikimo. Atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo jį išnagrinėja ir, įsitikinęs, kad pateikti dokumentai atitinka nustatytus reikalavimus, paruošia išimties taikymo liudijimą pagal nustatytą formą, suderina jį su Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriumi bei Teisės skyriumi ir teikia uosto kapitonui pasirašyti. Išimties liudijimas įsigalioja nuo uosto kapitono pasirašymo dienos arba nuo jame nurodytos vėlesnės datos. Pasirašytas išimties taikymo liudijimas išduodamas laivo kapitonui arba laivo agentui per LUVIS. Atsakingas darbuotojas, nustatęs, kad pateiktas prašymas ir (arba) prie prašymo pridedami dokumentai neatitinka nustatytos tvarkos ar teisės aktų nustatytų reikalavimų, per 2 darbo dienas el. paštu kreipiasi į laivo kapitoną arba laivo agentą dėl paaiškinimų ir (arba) papildomų dokumentų pateikimo. Tokie paaiškinimai ir (arba) papildomi dokumentai turi būti pateikti el. paštu atsakingam darbuotojui ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų pareikalavimo. Iki tol, kol bus gauti reikalingi dokumentai, prašymo nagrinėjimo procedūra sustabdoma. Negavus papildomų ar trūkstamų dokumentų per 5 darbo dienas arba gavus tik dalį papildomų ar trūkstamų dokumentų, prašymas netenkinamas ir išimties taikymo liudijimas neišduodamas. Apie priimtus sprendimus atsakingas darbuotojas per LUVIS informuoja laivo kapitoną arba laivo agentą.



1 paveikslas. Dokumentų srautų schema

4.2. Atliekų srautų aprašymas

Į Klaipėdos uostą atplaukusio laivo kapitonas, laikydamasis MARPOL konvencijoje laivų atliekų išmetimo į jūrą normoms nustatytų reikalavimų, prieš išplaukdamas iš Klaipėdos uosto privalo pristatyti visas laivo atliekas į uosto priėmimo įrenginius, išskyrus atvejus, kai iš pateikiamos informacijos paaiškėja, kad laivo atliekoms skirtos talpyklos tūris yra pakankamas visoms laivo atliekoms, susikaupusioms ir susikaupsiančioms laivui plaukiant numatomu maršrutu iki pristatymo uosto, laikyti, arba laivo įplaukimo į inkaravimo vietą trukmė yra trumpesnė kaip 24 valandos ar įplaukiama nepalankiomis oro sąlygomis. Pakankamas laivo atliekoms skirtų talpyklų tūris apskaičiuojamas taikant skaičiavimo metodą, nurodytą 2022 m. sausio 21 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/89, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 taikymo taisyklės dėl metodo, taikytino apskaičiuojant pakankamą atliekoms skirtos talpyklos tūrį. Jeigu yra pakankamas pagrindas manyti, kad numatomame laivų atliekų pristatymo uoste tinkami uosto priėmimo įrenginiai neprieinami, arba jeigu tas uostas nežinomas, Uosto direkcija imasi priemonių užkirsti kelią jūros aplinkos teršimui reikalaujama, kad prieš išplaukdamas iš Klaipėdos uosto laivo kapitonas pristatytų laivo atliekas į uosto priėmimo įrenginius.

Laivas negali išplaukti iš Klaipėdos uosto neatidavęs atliekų į uosto priėmimo įrenginius, nepaisant suteiktos išimties dėl laivų atliekų pristatymo, jeigu pagal pateiktą informaciją akivaizdu, kad atliekoms skirtos talpyklos tūris yra nepakankamas bent vienai iš atliekų, susidariusių ir laivui plaukiant numatytu maršrutu iki kito įplaukimo uosto susidarysiančių, rūšiai kaupti. Tik užtikrinus užtektinai vietos talpykloje atliekoms kaupti, laivui bus leidžiama išplaukti iš uosto.

Mokant sanitarinę rinkliavą atliekų tvarkymo operatoriui atiduodamos visų rūšių laivų atliekos, kaip nurodyta Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencija) ir Laivų atliekų tvarkymo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl Laivų atliekų tvarkymo nuostatų patvirtinimo“, nuotekos iš laivų, prišvartuotų prie krantinių Nr. 28–34, atiduodamos į Uosto direkcijos stacionarius nuotekų priėmimo įrenginius:

Eil. Nr.	ATLIEKŲ KATEGORIJOS
MARPOL konvencijos I priedas	
1.	Naftingas triumo vanduo (lijaliniai vandenys)
2.	Naftos likučiai (nuosėdos) (šlamas)
MARPOL konvencijos IV priedas	
3.	Nuotekos
MARPOL konvencijos V priedas	
4.	Plastikas
5.	Maisto atliekos
6.	Buitinės atliekos (pvz.: popieriaus gaminiai, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir t. t.)
7.	Kepimo aliejus
8.	Deginimo įrenginio pelenai
9.	Eksplotavimo atliekos
10.	Žvejybos įrankis
11.	Elektros ir elektroninės įrangos (EEI) atliekos
Kitos atliekos, kurios nėra įtrauktos į MARPOL konvenciją	
12.	Atsitiktinai sužvejos atliekos
13.	Kenksmingosios atliekos

Kitos laivų atliekos prieš išplaukiant iš Klaipėdos uosto turi būti atiduodamos atliekų priėmimo ir tvarkymo paslaugas teikiančioms įmonėms pagal uosto žemės naudotojų nustatytus tarifus.

Atliekų tvarkymo operatorius pagal sutartį su Uosto direkcija privalo atlikti užterštų naftos produktais vandenų, nuotekų, buitinių ir kenksmingųjų atliekų, kurios susidaro laivo normalios eksploatacijos procese, pagal MARPOL konvencijos I, IV, V ir atsitiktinai sužvejotų atliekų, surinkimą ir utilizavimą iš atvykstančių į Klaipėdos uostą laivų. Laivų atliekų srautų schema pateikiama 2 paveiksle.

Uosto dispečeriui patvirtinus per LUVIS užsakymą surinkti laivuose susidarančias atliekas, atliekų tvarkymo operatorius privalo užsakyme nurodytu laiku pradėti rinkti atliekas iš laivo. Atliekų surinkimo, sandėliavimo, transportavimo ir utilizavimo proceso metu atliekų tvarkymo operatorius privalo užtikrinti, kad nebus teršiama uosto akvatorija, uosto ir transportavimo iki utilizavimo vietos teritorija, o surinkimo, sandėliavimo, pirminio apdirbimo ir transportavimo priemonės neviršys aplinkos ir oro užterštumo normų pagal atitinkamai teritorijai keliamus reikalavimus. Atliekų surinkimo metu atliekų tvarkymo operatorius privalo laikytis darbų saugos, gaisrinės saugos, darbo higienos ir aplinkos apsaugos reikalavimų.

Laivuose susidarančioms atliekoms iš atplaukiančių į Klaipėdos uostą laivų surinkti atliekų tvarkymo operatorius naudoja laivus–rinktuvus „Banga“, „Flora“, „Danė“ arba specializuotas autotransporto priemones, skirtas atliekoms išvežti. Atliekos iš laivo surenkamos laivais–rinktuvais, priplaukiančiais prie laivo, arba specializuotomis autotransporto priemonėmis, atvykstančiomis prie krantinės, prie kurios yra prisišvartavęs laivas. Pagal kategorijas priimamos atliekos privalo būti surenkamos į skirtingas talpas, saugomos ir apdorojamos atskirai. Iš laivo–rinktuvo surinktos atliekos perkeliamos į atliekų tvarkytojų specializuotas transporto priemones arba perkraunamos į specializuotus atliekų konteinerius.

Kiekviename atliekų tvarkymo operatoriaus laive–rinktuve ir specializuotose atliekų autotransporto priemonėse yra radijo stotis, veikianti UTB 10 kanalu ir planšetinis kompiuteris.

Atliekų tvarkymo operatorius skystas atliekas surenka tik uždaruju būdu, žarnomis sujungiant atliekų rezervuarus. Žarnos ir žarnų sujungimai turi atitikti MARPOL konvencijos I priedo 13 taisyklės ir IV priedo 10 taisyklės keliamus reikalavimus (4 priedas). Laivų–rinktuvų maksimalus skystų atliekų priėmimo greitis iki 200 m³/h. Apsaugai nuo persipylimo atliekų surinkimo talpyklose yra įrengti lygio matavimo davikliai-signalizatoriai, kurie reguliariai tikrinami.

Iš atplaukusių į Klaipėdos uostą laivų priimamos rūšiuotos šiukšlės. Laivuose susidariusios šiukšlės (pvz.: maisto atliekos, plastikai, popierius, stiklas, pelenai ir pan.) turi būti išrūšiuotos ir supakuotos atskiruose maišuose arba dėžėse. Skystosios atliekos (pvz., kepimo aliejus) priimamos sandarioje taroje.

Išvežtos iš uosto teritorijos surinktos iš laivų atliekos gali būti papildomai rūšiuojamos ir utilizuojamos pagal 3 paveiksle pateiktą atliekų rūšiavimo ir utilizavimo schemą.

Lijaliniai vandenys ir kiti naftos produktais užteršti vandenys laive–rinktuve apdorojami panaudojant atliekų utilizavimo technologijas ir atiduodami į naftos produktais užterštų vandenių valymo įrenginius arba perpumpuojamos į kitų atliekas tvarkančių įmonių autocisternas ir perduodamos toliau tvarkyti.

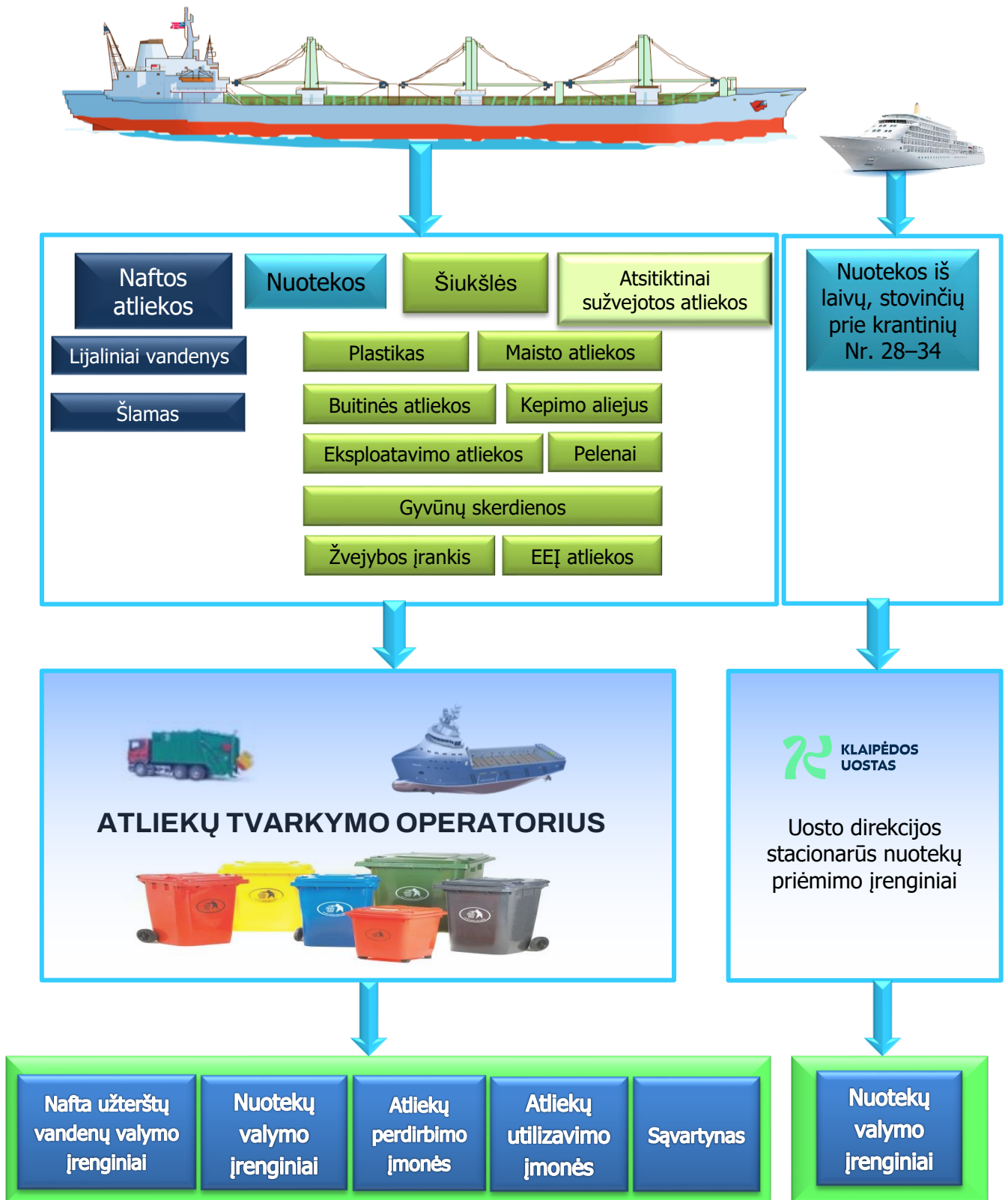
Surinktos nuotekos iš laivų–rinktuvų perpumpuojamos į specializuoto autotransporto cisternas ir vežamos į buitinių nuotekų valymo įrenginius.

Nuotekoms surinkti iš laivų, prisišvartuotų prie kruizinių laivų terminalo krantinių Nr. 28–34, yra naudojami Uosto direkcijos stacionarūs priėmimo įrenginiai, kuriais laivo nuotekos pumpuojamos į AB „Klaipėdos vanduo“ buitinių nuotekų valymo įrenginius. Vienu metu nuotekos gali būti priimamos tik iš vieno laivo.

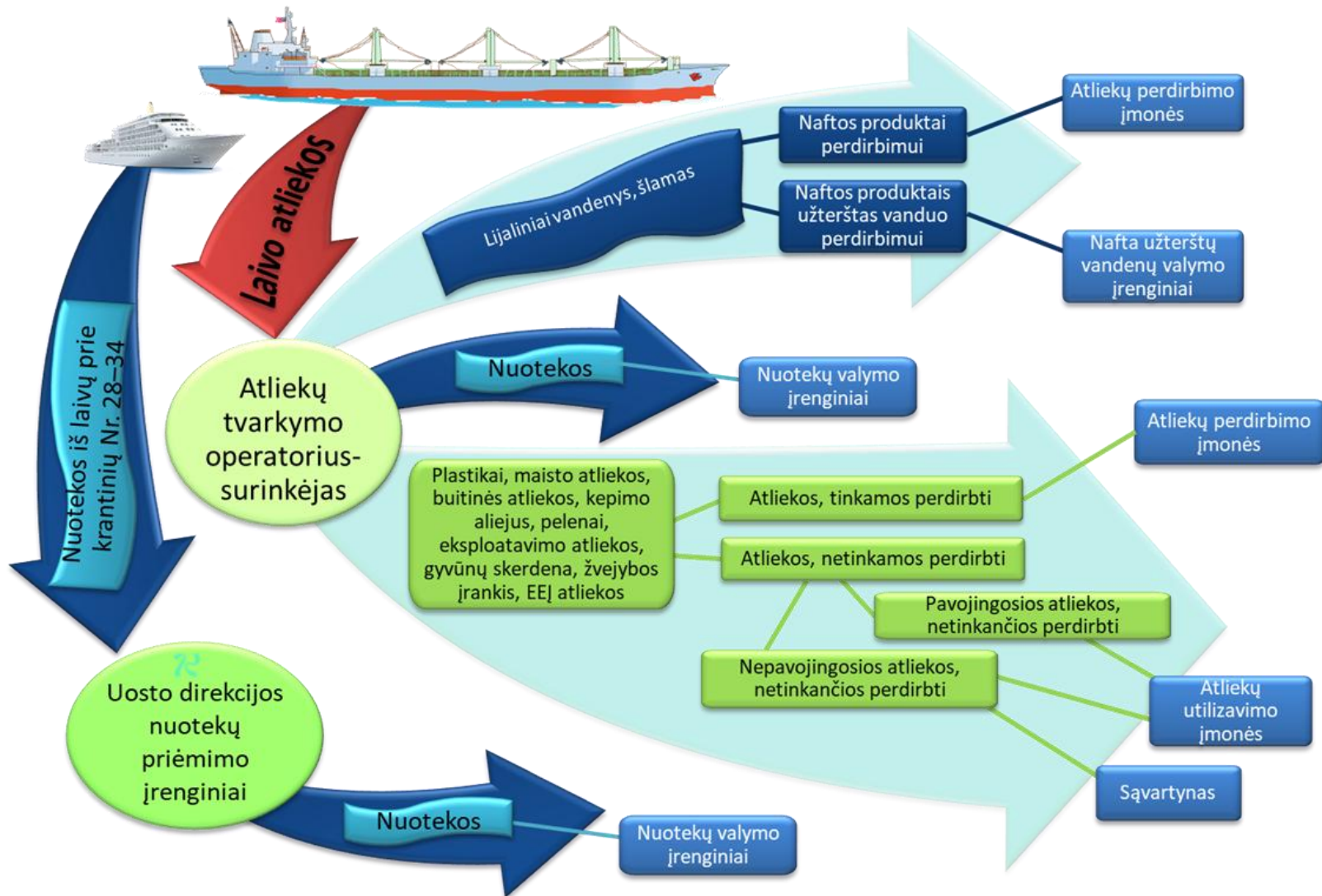
Jei vienu metu nuotekas nori atiduoti du ar daugiau laivų, prisišvartuotų prie kruizinių laivų terminalo krantinių Nr. 28–34, tai pirmiausia nuotekos priimamos iš to laivo, kurio nuotekų tūris talpyklose, vertinant su tuščios talpyklos tūriu, yra labiausiai užpildytas. Dėl tokio nuotekų priėmimo tariamasi su kiekvienu laivo atsakingu atstovu atskirai.

Iš laivų–rinktuvų šiukšlės kraunamos į atliekų tvarkytojų specialias autotransporto priemones arba į atliekų konteinerius ir išvežamos į atliekų tvarkymo operatoriaus atliekų rūšiavimo bazę, kurioje surinktos iš laivų atliekos gali būti papildomai rūšiuojamos atsižvelgiant į antrinių žaliavų perdirbėjų reikalavimus ir perduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms ar antrinių žaliavų perdirbėjams. Likusios po rūšiavimo atliekos, nepavojingosios, netinkančios antriniam panaudojimui ar perdirbimui, yra išvežamos į sąvartyną šalinimui arba į atliekas deginančią įmonę. Pavojingosios atliekos, netinkamos perdirbti, perduodamos į tokias atliekas utilizuojančias įmones.

1 kategorijos medžiagoms priskirtus šalutinius gyvūninius produktus (ŠGP1) iki jų atidavimo šalutinių gyvūninių produktų tvarkytojui atliekų tvarkymo operatorius surenka, rūšiuoja, saugo ir kitus tvarkymo veiksmus vykdo vadovaujantis Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus 2012 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. B1-45 „Dėl šalutinių gyvūninių produktų ir jų gaminių tvarkymo ir apskaitos reikalavimų patvirtinimo“ ir 2011 m. vasario 25 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 142/2011. 1 kategorijos medžiagoms priskirti šalutiniai gyvūniniai produktai vežami į atliekų utilizavimo įmones.



2 paveikslas. Laivuose susidarančių atliekų srautų schema



3 paveikslas. Sanitarinės rinkliavos sąskaita surenkamų laivo atliekų rūšiavimo ir utilizavimo schema

Ne sanitarinės rinkliavos sąskaita Klaipėdos uoste priimamos, tvarkomos ir utilizuojamos visų kitų rūšių laivų atliekos. Tokių atliekų pristatymo į atliekų priėmimo įrenginius išlaidas sumoka uosto priėmimo įrenginių naudotojas pagal uosto žemės naudotojo arba pasirinkto atliekų tvarkytojo sutartinius tarifus.

5. Mokėjimų už naudojimąsi uosto priėmimo įrenginiais sistemos aprašymas

Kiekvienas laivas, atplaukęs į Klaipėdos uostą, privalo sumokėti Uosto direkcijai sanitarinę rinkliavą už jame susidarančių atliekų priėmimą, tvarkymą ir pašalinimą nepriklausomai nuo to, ar laivas naudojosi uosto atliekų priėmimo įrenginiais, išskyrus tam tikras išimtis.

Klaipėdos uosto rinkliavų taikymo, skaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės, patvirtintos valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr.V-236.

Klaipėdos uoste laivams taikomas principas „be specialaus mokėjimo“, reiškiantis, kad mokėjimas už laivų atliekų, išskyrus laivų krovinių liekanas ir išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekas, priėmimą ir apdorojimą yra įskaitomas į sanitarinę rinkliavą nepriklausomai nuo to, ar laivas pristatė atliekas ar ne (netiesioginis mokestis). Sanitarinės rinkliavos dydis nepriklauso nuo pristatomų laive susidarančių atliekų kiekio.

Mokant sanitarinę rinkliavą atiduodamos visų rūšių laivų atliekos, kaip nurodyta MARPOL konvencijoje ir Laivų atliekų tvarkymo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl Laivų atliekų tvarkymo nuostatų patvirtinimo“.

Klaipėdos uosto rinkliavų dydžius konkrečiam laivui apskaičiuoja Ekonomistas. Uosto rinkliavos mokamos į Uosto direkcijos sąskaitą pagal pateiktą LUVIS priemonėmis pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą (PVM sąskaita faktūra). Laivo, plaukiojančio tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje, savininkui (valdytojui) ar laivo savininko (valdytojo) įgaliotam asmeniui arba laivo agentui Uosto direkcija PVM sąskaitas faktūras už Klaipėdos uosto rinkliavas pateikia kiekvieną mėnesį, o laivo, plaukiojančio tarptautiniais maršrutais, savininkui (valdytojui) ar laivo savininko (valdytojo) įgaliotam asmeniui arba laivo agentui – už kiekvieną įplaukimą ir (ar) išplaukimą.

Laivų, kuriuose įrengta, eksploatuojama ir tarptautiniais sertifikatais pripažinta laivuose susidarančių atliekų apdorojimo sistema (pateikus tai įrodančius dokumentus), taip pat taikomos kitos šiuolaikinės atliekų tvarkymo sistemos, mažinančios atliekų kiekį, atliekos pakartotinai naudojamos ir rūšiuojamos, sanitarinė rinkliava mažinama 20 procentų.

Nuo sanitarinės rinkliavos mokėjimo yra atleidžiami:

- ✓ Lietuvos Respublikos krašto apsaugos, valstybės sienos apsaugos, policijos, saugios laivybos Klaipėdos uoste užtikrinimo funkcijas atliekantys laivai;
- ✓ Lietuvos Respublikoje įregistruoti gelbėjimo laivai ir specializuoti gaisrui gesinti naudojami laivai, laivai, naudojami hidrografiniams ir mokymo tikslams, mokslo tyrimams ir aplinkos apsaugai užtikrinti, laivai, kurie naudojami medicinos pagalbai teikti, sportiniai laivai;
- ✓ Uosto direkcijos naudojami laivai, laivai, dirbantys pagal Uosto direkcijos užsakymą ir atliekantys darbus, susijusius su Uosto direkcijos vykdomais projektais, jeigu tai numatyta darbų atlikimo sutartyje;
- ✓ Lietuvos Respublikoje registruoti iki 8 metrų ilgio laivai, kurių terminuotas išplaukimas įformintas Uosto direkcijoje, vadovaujantis Laivybos taisyklėmis, ir kurie plaukioja tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje;
- ✓ tradiciniai laivai, turintys Saugaus tradicinių laivų naudojimo Europos vandenyse pažymėjimų ir tradicinių laivų įgulų kompetencijos pažymėjimų abipusio pripažinimo susitarimo memorandumo I priede nurodytos formos Atitikties dokumentą, kuriuo nustatomi specialūs tradicinių laivų reikalavimai.
- ✓ statomi laivai.

Užsienio valstybių karo laivai atleidžiami nuo Klaipėdos uosto rinkliavų pagal Lietuvos Respublikos tarptautinių operacijų, pratybų ir kitų karinio bendradarbiavimo renginių įstatymą ir Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir

buvimo jame taisyklės, Paraiškų švartuoti Lietuvos karo laivus teikimo ir nagrinėjimo taisyklės ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto nekarinėje teritorijoje esančių krantinių, rezervuojamų budintiems Lietuvos karo laivams ir užsienio valstybių karo laivams pirmumo teise švartotis ir stovėti, sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 26 d. nutarimu Nr. 277 „Dėl Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir buvimo jame taisyklių, Paraiškų švartuoti Lietuvos karo laivus teikimo ir nagrinėjimo taisyklių ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto nekarinėje teritorijoje esančių krantinių, rezervuojamų budintiems Lietuvos karo laivams ir užsienio valstybių karo laivams pirmumo teise švartuoti ir stovėti, sąrašo patvirtinimo“.

Uosto direkcijai pateikus prašymą atleisti nuo Klaipėdos uosto sanitarinės rinkliavos mokėjimo ir atleidimo pagrindą patvirtinančius dokumentus Uosto direkcijos sprendimu nuo sanitarinės rinkliavos gali būti atleidžiami:

- ✓ laivai, atvežantys tik labdarą ir (ar) paramą Lietuvos Respublikos labdaros ir paramos įstatyme nustatytiems gavėjams, ir laivai, išvežantys tik Lietuvos Respublikos valstybinę labdarą ir (ar) paramą;
- ✓ užsienio valstybių laivai, atvykstantys į Klaipėdos uostą vykdyti nekomercinės veiklos (vizitai įvairių švenčių proga, bendradarbiavimo, pažintiniai, Klaipėdos uosto plėtros ir naujų kontaktų užmezgimo vizitai ir pan.);
- ✓ Lietuvos Respublikoje registruoti laivai, plaukiojantys tik Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse, jūros rajono vidaus vandenyse, teritorinėje jūroje ar Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje, kurie laivų atliekas atiduoda laivų atliekų surinkimo paslaugas teikiančiai įmonei, sudarę su ja atitinkamą sutartį (sutarties kopija prieš priimant spendimą pateikiama Uosto direkcijai);
- ✓ laivai, kurie plaukioja pagal tvarkaraštį ir dažnai bei reguliariai (bent kartą per dvi savaites) įplaukia į Klaipėdos uostą, turi susitarimą, kuriuo užtikrinama, kad laivų atliekos būtų pristatomos ir mokesčiai sumokami viename iš laivo maršruto uostų;
- ✓ laivai, pagal atskirą Lietuvos Respublikos valstybinių institucijų užsakymą vykdytys žmonių su transporto priemonėmis arba be jų repatriaciją ir (ar) evakuaciją;
- ✓ visų rūšių dokai, kurie naudojami tiesioginėms funkcijoms – laivo statymo ir remonto darbams vykdyti (pagal laivų statybos ir remonto įmonių Uosto direkcijai pateiktą doko atidavimo naudoti aktą, kuriame nurodyta darbų pradžia), tapę Klaipėdos uosto suprastruktūros dalimi.

Laivams, kurie plaukioja pagal tvarkaraštį ir dažnai bei reguliariai (bent kartą per dvi savaites) įplaukia į Klaipėdos uostą, turi susitarimą, kuriuo užtikrinama, kad laivų atliekos būtų pristatomos ir mokesčiai sumokami viename iš laivo maršruto uostų ir kurie Uosto direkcijos sprendimu atleidžiami nuo sanitarinės rinkliavos mokėjimo, išduodami išimties taikymo liudijimai. Apie suteiktą išimtį Uosto direkcija informuoja Lietuvos transporto saugos administraciją ir Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą.

Klaipėdos uosto rinkliavų taikymo taisyklės galima rasti Uosto direkcijos internetiniame puslapyje: <http://www.portofklaipeda.lt/teisine-informacija>.

Visas išlaidas už laivų krovinių liekanų ir išmetamųjų dujų valymo sistemų atliekų pristatymą, tvarkymą ir pašalinimą sumoka uosto priėmimo įrenginių naudotojas.

6. Pranešimų apie uosto priėmimo įrenginiams keliamų reikalavimų neatitikimus tvarkai

Jeigu laivo kapitonui kyla sunkumų atiduodant laivų atliekas į uosto priėmimo įrenginius (delsimas priimti atliekas, krovinių liekanas, netinkami priėmimo įrenginiai arba jais neįmanoma naudotis dėl techninių kliūčių ir kt.) Klaipėdos uoste, laivo kapitonas arba laivo agentas turi užpildyti pranešimo apie įtariamą uosto priėmimo įrenginių netinkamumą (5 priedas) ir kartu su susijusiais dokumentais pranešti laivo vėliavos valstybės administracijai ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

Lietuvos transporto saugos administracija Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875 „Dėl Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka nagrinėja kiekvieną pranešimą, gautą iš laivo kapitono arba laivo agento, dėl uosto priėmimo įrenginių neatitikties. Apie uosto priėmimo įrenginių neatitiktį Lietuvos transporto saugos administracija nedelsdama informuoja IMO per IMO sukurtą Pasaulinę integruotą laivybos informacinę sistemą (*Global Integrated Shipping Information System (GISIS)*). Lietuvos transporto saugos administracija



tiria visus įtariamo netinkamumo atvejus, apie kuriuos buvo pranešta, ir naudoja IMO nustatytas formas ir procedūras, kad praneštų IMO ir laivo vėliavos valstybei, pranešusiai apie uosto priėmimo įrenginių neatitiktį, apie tyrimo rezultatus.

1 PRIEDAS

STANDARTINĖ IŠANKSTINIO PRANEŠIMO APIE LAIVŲ ATLIEKŲ PRISTATYMĄ Į UOSTO PRIĖMIMO ĮRENGINIUS FORMA STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Pranešimas apie laivų atliekų pristatymą į Klaipėdos uostą.
Notification of the delivery of waste to the Port of Klaipėda.

1. LAIVO DUOMENYS SHIP PARTICULARS

1.1. Laivo pavadinimas: <i>Name of ship:</i>		1.5. Savininkas arba operatorius: <i>Owner or operator:</i>	
1.2. TJO numeris: <i>IMO number:</i>		1.6. Skiriamasis numeris arba raidės: MMSI (Mobiliosios jūrų tarnybos identifikavimo) numeris: <i>Distinctive number or letters:</i> MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number	
1.3. Bendroji talpa: <i>Gross tonnage:</i>		1.7. Vėliavos valstybė: <i>Flag State:</i>	
1.4. Laivo tipas: <i>Type of ship:</i>		<input type="checkbox"/> Sausakrūvis <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Krovininis jvažiuojamasis laivas <i>Ro-ro</i> <input type="checkbox"/> Konteinervežis <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Kitas (nurodyti) <i>Other (specify)</i>	
<input type="checkbox"/> Naftos tanklaivis <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kitas krovininis laivas <i>Other cargo ship</i>		<input type="checkbox"/> Cheminių medžiagų tanklaivis <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Keleivinis laivas <i>Passenger ship</i>	

2. UOSTO IR REISO DUOMENYS PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Geografinė padėtis / terminalo pavadinimas: <i>Location/Terminal name</i>		2.6. Paskutinis uostas, į kurį buvo pristatytos laivų atliekos: <i>Last port where waste was delivered</i>	
2.2. Atvykimo data ir laikas: <i>Arrival date and time</i>		2.7. Paskutinio pristatymo data: <i>Date of last delivery</i>	
2.3. Išvykimo data ir laikas: <i>Departure date and time</i>		2.8. Kitas pristatymo uostas: <i>Next port of delivery</i>	
2.4. Paskutinis uostas ir šalis: <i>Last port and country</i>		2.9. Šią formą teikiantis asmuo (jei ją teikia ne laivo kapitonas): <i>Person submitting this form (if other than the master)</i>	
2.5. Kitas uostas ir šalis (jei žinoma): <i>Next port and country (if known)</i>			

3. LAIVŲ ATLIEKŲ RŪŠIS, KIEKIS IR TALPYKLOS TŪRIS TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

Rūšis / Type	Pristatytinos laivų atliekos (m ³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Didžiausias laivų atliekoms skirtos talpyklos tūris (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Laive liekančių atliekų kiekis (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Uostas, į kurį bus pristatytos likusios atliekos <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Numatomas laivų atliekų, kurios susidarys nuo pranešimo pateikimo iki kito įplaukimo į uostą, kiekis (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)</i>
MARPOL konvencijos I priedas – Nafta <i>MARPOL Annex I – Oil</i>					
Naftingas triumo vanduo <i>Oily bilge water</i>					
Naftos likučiai (nuosėdos) <i>Oily residues (sludge)</i>					

Naftingos cisternų nuoplovos <i>Oily tank washings</i>					
Nešvarus balastinis vanduo <i>Dirty ballast water</i>					
Cisternų valymo nuogramdos ir šlamas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>					
Kita (nurodykite) <i>Other (please specify)</i>					
MARPOL konvencijos II priedas – Nuodingosios skystos medžiagos¹ MARPOL Annex II – Noxious liquid substances (NLS)¹					
X kategorijos medžiaga <i>Category X substance</i>					
Y kategorijos medžiaga <i>Category Y substance</i>					
Z kategorijos medžiaga <i>Category Z substance</i>					
Kitos medžiagos <i>OS – other substances</i>					
MARPOL konvencijos IV priedas – Nuotekos MARPOL Annex IV – Sewage					
MARPOL konvencijos V priedas – Šiukšlės MARPOL Annex V – Garbage					
A. Plastikais <i>Plastic</i>					
B. Maisto atliekos <i>Food waste</i>					
C. Buitinės atliekos (pvz., popieriaus gaminiai, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir t. t.) <i>Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
D. Kepimo aliejus <i>Cooking oil</i>					
E. Deginimo įrenginio pelenai <i>Incinerator ashes</i>					
F. Eksploatavimo atliekos <i>Operational wastes</i>					
G. Gyvūnų skerdena (-os) <i>Animal carcass(es)</i>					
H. Žvejybos įrankis <i>Fishing gear</i>					
I. Elektros ir elektroninės įrangos (EEI) atliekos <i>E-waste</i>					
J. Laivų krovinių liekanos ² (kenksmingos jūros aplinkai) <i>Cargo Residues (harmful to the Marine Environment – HME)²</i>					

¹ Nurodyti tinkamą susijusios nuodingosios skystos medžiagos krovinio pavadinimą / *Indicate the proper cargo name of the NLS involved.*

² Gali būti pateikiami apytikriai duomenys; nurodyti tinkamą sausojo krovinio pavadinimą / *May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

K. Laivų krovinių liekanos ³ (nekenksmingos jūros aplinkai) <i>Cargo Residues (not harmful to the Marine Environment – HME)³</i>					
MARPOL konvencijos VI priedas – Susijusios su atmosferos teršimu MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozono sluoksnį ardančios medžiagos ir įranga, kurioje yra tokių medžiagų ⁴ <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>					
Išmetamųjų dujų valymo sistemų likučiai <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>					
Kitos atliekos, kurios nėra įtrauktos į MARPOL konvenciją Other waste, not covered by MARPOL					
Atsitiktinai sužvejotos atliekos <i>Passively fished waste</i>					

Pastabos / Notes

1. Ši informacija naudojama atliekant uosto valstybės kontrolę ir kitais su inspektavimu susijusiais tikslais / *This information shall be used for port State control and other inspection-related purposes.*
2. Ši forma turi būti užpildyta, nebent laivui taikoma išimtis pagal Direktyvos (ES) 2019/883 9 straipsnį / *This form must be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.*

³ Gali būti pateikiami apytikriai duomenys; nurodyti tinkamą sausojo krovinių pavadinimą / *May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

⁴ Medžiagos, atsirandančios atliekant įprastą laivo techninės priežiūros veiklą / *Arising from normal maintenance activities on board.*

**2 PRIEDAS****AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PLLC Klaipėda State Seaport Authority****ATLIEKŲ ATIDAVIMO UŽSAKYMAS
ORDER FOR WASTE REMOVAL****PRAŠOME SURINKTI ATLIEKAS IŠ LAIVO:
PLEASE COLLECT WASTE FROM VESSEL:**

1.1. Laivo pavadinimas: <i>Name of ship:</i>	1.4. Vėliavos valstybė: <i>Flag State:</i>
1.2. TJO numeris: <i>IMO number:</i>	1.5. Laivo siurblių pajėgumas, m ³ /h: <i>Ship's pumping capacity in m³/h:</i>
1.3. Įgulos skaičius: <i>Crew number:</i>	1.6. Keleivių skaičius: <i>Passengers number:</i>
1.4. Laivo tipas: <i>Type of ship:</i> <input type="checkbox"/> Naftos tanklaivis <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kitas krovininis laivas <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Cheminių medžiagų tanklaivis <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Keleivinis laivas <i>Passenger ship</i>
	<input type="checkbox"/> Sausakrūvis <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Krovininis įvažiuojamasis laivas <i>Ro-ro</i>
	<input type="checkbox"/> Konteinervežis <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Kitas (nurodyti) <i>Other (specify)</i>
1.7. Krantinės Nr.: <i>Quay No:</i>	1.9. Surinkimo pradžios data ir laikas: <i>Collection to commence date and time:</i>
1.8. Numatomo išvykimo data ir laikas: <i>Estimated date and time of departure:</i>	1.10. Šią formą teikiantis asmuo (jei ją teikia ne laivo kapitonas): <i>Person submitting this form (if other than the master)</i>

**PRISTATOMŲ ATLIEKŲ TIPAI IR KIEKIAI:
TYPE AND AMOUNT OF WASTE TO BE REMOVED:**

MARPOL konvencijos I priedas – Nafta <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Kiekis (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Naftingas triumo vanduo <i>Oily bilge water</i>	
Naftos likučiai (nuosėdos) <i>Oily residues (sludge)</i>	
MARPOL konvencijos IV priedas – Nuotekos <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	Kiekis (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
MARPOL konvencijos V priedas – Šiukšlės <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Kiekis (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
A. Plastikais <i>Plastics</i>	
B. Maisto atliekos <i>Food waste</i>	
C. Buitinės atliekos (pvz., popieriaus gaminiai, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir t. t.) <i>Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.)</i>	

Popierius <i>Paper</i>	
Metalas <i>Metal</i>	
Stiklas <i>Glass</i>	
D. Kepimo aliejus <i>Cooking oil</i>	
E. Deginimo įrenginio pelenai <i>Incinerator ashes</i>	
F. Eksploatavimo atliekos <i>Operational wastes</i>	
G. Gyvūnų skerdena (-os) <i>Animal carcass(es)</i>	
H. Žvejybos įrankis <i>Fishing gear</i>	
I. Elektros ir elektroninės įrangos (EE) atliekos <i>E-waste</i>	
Atsitiktinai sužvejotos atliekos <i>Passively fished waste</i>	Kiekis (m³) Quantity (m³)

Pastabos / Notes:

Ši informacija gali būti panaudota vykdant valstybės uosto kontrolę arba kitų patikrinimų tikslams./This information may be used for Port State Control and other inspection purposes.

Muitinės spaudas

Agentas / Agent
 Data / Date
 Laikas / Time
 Parašas / Signature
 Telefonas, faksas / Telephone, fax
 Mobilusis telefonas / Mobile telephone

**AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
LLPC KLAIPEDA STATE SEAPORT AUTHORITY
STANDARTINĖ ATLIEKŲ PRISTATYMO PATVIRTINIMO FORMA Nr.
STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT**

Šią formą uostų priėmimo įrenginio atstovas pateikia laivų atliekas pagal Direktyvos (ES) 2019/883 7 straipsnį pristačiusio laivo kapitonui.

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883.

Ši forma laikoma laive kartu su atitinkamu Naftos operacijų registracijos žurnalu, Krovinių operacijų registracijos žurnalu, Šiukšlių šalinimo apskaitos žurnalu arba Šiukšlių tvarkymo planu, kaip reikalaujama pagal MARPOL konvenciją.

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. UOSTO PRIĖMIMO ĮRENGINIO IR UOSTO DUOMENYS
RECEPTION FACILITY

1.1. Geografinė padėtis / terminalo pavadinimas: <i>Location/terminal name:</i>	
1.2. Uosto priėmimo įrenginio operatorius (-iai): <i>Port reception facility provider(s):</i>	
1.3. Laivų atliekų apdorojimo įrenginio paslaugų teikėjas (-ai) (jei kitas, nei nurodyta pirmiau): <i>Treatment facility provider(s) – if different from above:</i>	
1.4. Laivų atliekų pristatymo data ir laikas nuo: <i>Waste delivery date and time from:</i>	iki: <i>to:</i>

2. INFORMACIJA APIE LAIVĄ
SHIP PARTICULARS

2.1. Laivo pavadinimas: <i>Name of ship:</i>	2.5. Savininkas arba operatorius: <i>Owner or operator:</i>
2.2. TJO numeris: <i>IMO number:</i>	2.6. Skiriamasis numeris arba raidės: MMSI (Mobiliosios jūrų tarnybos identifikavimo) numeris: <i>Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
2.3. Bendroji talpa: <i>Gross tonnage:</i>	2.7. Vėliavos valstybė: <i>Flag State:</i>
2.4. Laivo tipas: <i>Type of ship:</i>	
<input type="checkbox"/> Tanklaivis <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Cheminių medžiagų tanklaivis <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Sausakrūvis <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Konteinervežis <i>Container</i>	
<input type="checkbox"/> Kitas krovininis laivas <i>Other cargo ship</i> <input type="checkbox"/> Keleivinis laivas <i>Passenger ship</i> <input type="checkbox"/> Krovininis įvažiuojamasis laivas <i>Ro-ro</i> <input type="checkbox"/> Kitas (nurodyti) <i>Other (specify)</i>	

3. PRIIMTŲ LAIVŲ ATLIEKŲ RŪŠYS IR KIEKIS
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL konvencijos I priedas – Nafta <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Kiekis (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	MARPOL konvencijos V priedas – Šiukšlės <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Kiekis (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Naftingas triumo vanduo <i>Oil bilge water</i>		A. Plastikais <i>Plastics</i>	
Naftos likučiai (nuosėdos) <i>Oil residues (sludge)</i>		B. Maisto atliekos <i>Food waste</i>	
Naftingos cisternų nuoplovos <i>Oil tank washings</i>		C. Buitinės atliekos (pvz., popieriaus gaminiai, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir t. t.) <i>Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.)</i>	
Nešvarus balastinis vanduo <i>Dirty ballast water</i>		D. Kepimo aliejus <i>Cooking oil</i>	
Cisternų valymo nuogramos ir šlamas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Deginimo įrenginio pelenai <i>Incinerator ashes</i>	
Kita (nurodyti) <i>Other (please specify)</i>		F. Eksploatavimo atliekos <i>Operational wastes</i>	
MARPOL konvencijos II priedas – Nuodingosios skystos medžiagos MARPOL Annex II – Noxious liquid substances (NLS)	Kiekis (m³) / Pavadinimas⁵ Quantity (m³) Name⁽¹⁾	G. Gyvūnų skerdena (-os) <i>Animal carcass(es)</i>	
X kategorijos medžiaga <i>Category X substance</i>		H. Žvejybos įrankis <i>Fishing gear</i>	
Y kategorijos medžiaga <i>Category Y substance</i>		I. Elektros ir elektroninės įrangos (EEĮ) atliekos <i>E-waste</i>	
Z kategorijos medžiaga <i>Category Z substance</i>		J. Laivų krovinių liekanos ⁶ (kenksmingos jūros aplinkai) <i>Cargo residues⁽²⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>	
Kitas medžiaga <i>OS – other substances</i>		K. Laivų krovinių liekanos ² (nekenksmingos jūros aplinkai) <i>Cargo residues⁽²⁾ (non-HME)</i>	
MARPOL konvencijos IV priedas – Nuotekos MARPOL Annex IV – Sewage	Kiekis (m³) Quantity (m³)	MARPOL konvencijos VI priedas – Susijusios su atmosferos teršimu MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Kiekis (m³) Quantity (m³)
		Ozono sluoksnį ardanti medžiaga ir įranga, kurioje yra tokių medžiagų <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
		Išmetamųjų dujų valymo atliekos <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
		Kitos atliekos, kurios nėra įtrauktos į MARPOL konvenciją Other waste, not covered by MARPOL	Kiekis (m³) Quantity (m³)
		Atsitiktinai sužvejotos atliekos <i>Passively fished waste</i>	

Patvirtinu, kad pirmiau išvardytos atliekos buvo priimtos.

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Vardas, pavardė ir antspaudas:

Full Name and Company Stamp

Parašas:

Signature:

Laivo kapitono vardas, pavardė ir antspaudas:

Full Name and Company Stamp

Parašas:

Signature:

⁵ Nurodyti tinkamą susijusios nuodingosios skystos medžiagos krovinių pavadinimą / Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

⁶ Nurodyti tinkamą sausojo krovinių pavadinimą / Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

4 PRIEDAS

STANDARTINIAI IŠPYLIMO VAMZDŽIŲ JUNGIAMIEJI ELEMENTAI

Tam, kad būtų galima prijungti priėmimo įrenginio vamzdžius prie laivo išpylimo vamzdžių, abu vamzdžiai turi turėti standartinius (žr. lentelę) vamzdžių jungiamuosius elementus.

Aprašymas	Matmenys	
	<i>Naftuotos atliekos (I priedas), 13 taisyklė</i>	<i>Nuotekos (IV priedas), 10 taisyklė</i>
Išorinis diametras	215 mm	210 mm
Vidinis diametras	Atitinkamai pagal vamzdžio išorinį skersmenį	Atitinkamai pagal vamzdžio išorinį skersmenį
Flanšo skylės	22 mm diametro 6 skylės, išdėstytos vienodais atstumais ant viršuje minėto diametro varžto žiedo, skylės turi būti flanšo kraštuose. Skylės plotis – 22 mm.	18 mm diametro 4 skylės, išdėstytos vienodais atstumais ant viršuje minėto diametro varžto žiedo, skylės turi būti flanšo kraštuose. Skylės plotis – 18 mm.
Varžtų apskritimo skersmuo	183 mm	170 mm
Flanšo storis	20 mm	16 mm
Varžtai ir veržlės: kiekis, diametras	6, kiekvienas po 20 mm diametro ir tinkamo ilgio	4, kiekvienas po 16 mm diametro ir tinkamo ilgio
	Flanšas yra skirtas prijungti vamzdį, kurio vidinis diametras yra iki 125 mm ir jis (flanšas) turi būti pagamintas iš plieno arba kitos tam ekvivalentiškos medžiagos, turinčios lygų paviršių. Flanšas kartu su naftai nepralaidžiu tarpikliu turi būti skirtas naudoti esant 600 kPa slėgiui.	Flanšas yra skirtas prijungti vamzdį, kurio vidinis diametras yra iki 100 mm ir jis (flanšas) turi būti pagamintas iš plieno arba kitos tam ekvivalentiškos medžiagos, turinčios lygų paviršių. Flanšas kartu su tinkamu nepralaidžiu tarpikliu turi būti skirtas naudoti esant 600 kPa slėgiui. Laivų, kurių borto aukštis 5 metrai ir mažiau, vidinis šalinimo jungties diametras gali būti 38 mm.

5 PRIEDAS

Pranešimo apie įtariamą uosto priėmimo įrenginių netinkamumą forma¹ (parengta pagal MEPC.1/Circ.834)

1. LAIVO DUOMENYS

- 1.1 Laivo pavadinimas
- 1.2 Savininkas arba operatorius
- 1.3 Skiriamasis numeris arba raidės.....
- 1.4 TJO Nr.²
- 1.5 Bruto talpa
- 1.6 Registracijos uostas
- 1.7 Valstybės vėliava³.....
- 1.8 Laivo tipas
- Naftos tanklaivis Cheminių medžiagų tanklaivis Birių krovinių laivas
- Kitas krovininis laivas Keleivinis laivas Kitas (nurodyti).....

2. UOSTO CHARAKTERISTIKOS:

- 2.1 Šalis
- 2.2 Uosto arba teritorijos pavadinimas
- 2.3 Vieta / terminalo pavadinimas
- (t. y. krantinė / terminalas / pirsas)
- 2.4 Kompanijos, kuri naudoja priėmimo įrenginius, pavadinimas (jei reikia).....
- 2.5 Operacijos tipas uoste
- Išskrovimo uostas Pakrovimo uostas Laivų statykla
- Kitas (nurodyti)
- 2.6 Atvykimo data ___/___/___ (dd/mm/mmmm)
- 2.7 Incidento data ___/___/___ (dd/mm/mmmm)
- 2.8 Išvykimo data ___/___/___ (dd/mm/mmmm)

¹ Ši forma buvo patvirtinta 2005 m. liepos mėn. 53-iojoje Jūros aplinkos apsaugos komiteto sesijoje.

² Suderinus su TJO laivo identifikacijos numeris priimtas Organizacijos asamblėjos rezoliucija A.1117(30).

³ Valstybės pavadinimas, su kurios vėliava laivui yra suteikta teisė plaukioti.

3. PRIĖMIMO ĮRENGINIŲ NEATITIKIMAI

3.1 Atliekų tipai ir kiekis, kuriems uosto priėmimo įrenginiai neatitiko, ir iškilusių problemų rūšys.

Atliekų tipas	Atiduotas kiekis (m ³)	Nepriimtas kiekis (m ³)	Iškilusios problemos
			Pažymėkite iškilusias problemas naudojant vieną ar daugiau iš pasirinktinių variantų: A Nėra priėmimo įrenginių B Pavėluota C Neįmanomas įrenginių techninis panaudojimas D Nepatogi įrenginių išdėstymo vieta E Laivas patyrė prastovą (išlaidas) dėl krantinės pakeitimo F Nepagrįstas apmokėjimas už įrenginių panaudojimą G Kita (prašome pažymėti 3.2 dalyje)
MARPOL priedas I			
Panaudoti laivo triumo vandenys			
Naftos likučiai (šlamas)			
Naftos tankų plovimo vandenys			
Nešvarūs balastiniai vandenys			
Nuogramdos ir šlamas po tankų valymo			
Kiti (nurodyti.....)			
MARPOL priedas II			
Kenksmingų skystų medžiagų ⁴ liekanų / vandens mišinio, susidariusio po tankų plovimo,			

išpilamų į priėmimo įrenginius, kategorijos:			
Kategorijos X medžiaga			
Kategorijos Y medžiaga			
Kategorijos Z medžiaga			
MARPOL priedas IV Nuotekos			
MARPOL priedas V Šiukšlių tipai:			
A. Plastikai			
B. Maisto atliekos			
C. Buitinės atliekos (popierius, skudurai, stiklas, metalas, buteliai, indai ir panašios atliekos)			
D. Kepimo aliejus			
E. Insineratoriaus pelenai			
F. Eksploatavimo atliekos			
G. Gyvūnų skerdienuos			
H. Žvejybos įrankis			
I. Elektros ir elektroninės įrangos (EE) atliekos			
J. Laivų krovinių liekanos ⁷ (nekenksmingos jūros aplinkai)			
H. Laivų krovinių liekanos ⁹ (kenksmingos jūros aplinkai)			
Kiti (nurodyti.....)			
MARPOL priedas VI Ozono sluoksnį ardančios medžiagos ir įranga, kurioje yra tokių medžiagų			
Išmetamųjų dujų valymo sistemų likučiai			

⁴ Paragrafe 3.2 nurodykite atitinkamus vežamų kenksmingų skystųjų medžiagų pavadinimus ir ar šios medžiagos yra apibūdinamos kaip kietėjančios ar klampios, kaip nurodyta MARPOL konvencijos II priedo 1 taisyklės 15.1 ir 17.1 pastraipose.

3.2 Papildoma informacija dėl problemų, nurodytų aukščiau pateiktoje lentelėje.

.....

3.3 Ar Jūs išsakėte problemą ir ją aptarėte su uosto priėmimo įrenginių operatoriumi?

Taip Ne

Jei taip, tai nurodykite su kuo

.....

Jei taip, koks buvo uosto priėmimo įrenginių operatoriaus atsakymas

.....

3.4 Ar Jūs pateikėte išankstinį pranešimą (pagal atitinkamus uosto reikalavimus) apie Jūsų laivo reikalavimus priėmimo įrenginiams?

Taip Ne Netaikoma

Jei taip, ar Jūs gavote patvirtinimą apie priėmimo įrenginių buvimą (tinkamumą) prieš atvykimą?

Taip Ne

4. KITOS PAPILDOMOS PASTABOS IR KOMENTARAI

.....

Data: ____/____/____ (mmmm-mm-dd)

 Kapitono parašas

⁷ Nurodyti tinkamą sausojo krovinio pavadinimą / Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

6 PRIEDAS

**KLAIPĖDOS
UOSTAS**
**PORT OF
KLAIPĖDA**
**AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PLLC KLAIPEDA STATE SEAPORT AUTHORITY**
**Nuotekų (pilkujų ir juodųjų vandenu) atidavimo deklaracija
Sewage (Blackwater and Greywater) discharge declaration**
Laivo pavadinimas: _____ **TJO numeris** _____
Ship name *IMO number*
Numatomas atiduoti nuotekų kiekis, m³: _____ **Numatoma surinkimo data ir laikas:** _____
Estimated sewage quantity, m³ *Estimated collection date and time:*

Šiuo pareiškiu, kad į krantą pumpuojamos nuotekos nėra užterštos kitomis atliekomis ar produktais, tokiais kaip naftingos atliekos, chemikalai ar kitos medžiagos, galinčios pakenkti nuotekų valymo įrenginiui ir jūros aplinkai.

I hereby declare that the sewage pumped ashore is free from contamination with other waste or products, such as oily waste, chemicals, or other substances that may harm the sewage treatment plant and the marine environment.

**Papildoma informacija:
Additional information**

- Maksimalus pumpavimo greitis (max 100 m³/h).
Maximum discharge rate (max 100 m³ per hour).

• AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija nevykdo budėjimo nuotekų atidavimo metu. Iškilus klausimams ar įvykiams įvykiui susijusiam su nuotekų priėmimu informuoti Uosto dispečerį UTB 10 kanale (šaukinys „Klaipėda radio 12“) arba telefonais: +370 46 499 704, +370 616 51527.

Please be informed that PLLC Klaipeda State Seaport Authority will not keep watch during pumping. In case of questions or an incident (emergency) related to the reception of sewage, inform the Port Dispatcher on VHF channel 10 or by phone +370 46 499 704 or +370 616 51527

- Nuotekų žarnos išvalymą turi atlikti laivas.
Hose flushing shall be done from the ship.

- Apytikslis juodųjų vandenu kiekis _____ m³ Apytikslis pilkujų vandenu kiekis _____ m³
Approximate quantity of Blackwater, m³ *Approximate quantity of Greywater, m³*

- Siurblių pajėgumas _____ m³/h
Confirmed ship pumping rate m³/hour

Vardas, pavardė, parašas _____
Name/Signature

 Skaitliuko parodymai pradžia, m³ _____ Skaitliuko parodymai pabaiga, m³ _____
Flow Meter start, m³ *Flow Meter stop, m³*

 Priimtas nuotekų kiekis _____ m³
Actual received quantity
Nuotekų priėmimo data: _____ **Laikas: pradžia** _____ **pabaiga** _____
Sewage delivery date: *Time: start* *stop*
Vardas, pavardė, parašas _____
Name/Signature

7 PRIEDAS
**KLAIPĖDOS
UOSTAS**
**PORT OF
KLAIPĖDA**
**AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PLL KLAIPEDA STATE SEAPORT AUTHORITY**
**Nuotekų (juodųjų ir pilkųjų vandenių) atidavimo saugos klausimynas
Sewage (Blackwater and Greywater) discharge Safety Checklist**

Laivo pavadinimas: _____ <i>Ship name</i>		TJO Nr.: _____ <i>IMO No</i>		
Nuotekų kiekis m ³ : _____ <i>Sewage quantity m³</i>		Nuotekų atidavimo operacijos vieta: <u>Klaipėdos kruizinių laivų terminalas</u> <i>Place of sewage discharge operation: Klaipėda Cruise Ship Terminal</i>		
Siurblio slėgis (MPa): _____ <i>Pump pressure</i>		Pumpavimo greitis (m ³ /h): max 100 <i>Pumping Rate (m³/hr): max 100</i>		
Kontrolinis sąrašas <i>Items</i>		Patvirtinimas <i>Confirmation</i>		Pastabos <i>Remarks</i>
		Laivas <i>Ship</i>	Gavėjas <i>Receiver</i>	
1.	Žarnos tinkamai prijungtos/ <i>Hoses are properly connected</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Tinkamas komunikacijos ryšys tarp laivo atsakingo asmens ir kranto/ <i>Effective communication between Responsible Officer and the shore</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Pertvaros, vamzdiniai, vožtuvai ir korpusas yra geros būklės ir neturi nutekėjimų/ <i>Bulkheads, pipelines, valves and the hull are in good condition and has no leaks</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Visos žarnos yra geros būklės ir tinkamos nuotekų pumpavimui/ <i>All hoses are in good condition and are appropriate for the service intended</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Pumpavimo žarna yra tinkamai pritvirtinta, o flanšas pilnai prisuktas/ <i>Transfer hose is properly rigged and flanges are fully bolted</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Vietinės uosto taisyklės perskaitytos ir suprastos/ <i>Local Port Regulations are read and understood</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Susitarta dėl nuotekų tipo ir kokybės/ <i>Type and quality of sewage agreed</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Sujungimas patikrintas (kanalizacijos taškai nenaudojami, saugiai uždaryti ir patikrinti dėl nutekėjimo) <i>Connection checked (sewer points not in use, securely blanked and checked for leakage)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	Atliktas ryšių patikrinimas, mašinų skyrius – nuotekų atidavimo taškas ir nuotekų gavėjas (UTB 10 kanalas / mob. telefonas)/ <i>Communication check completed, engine room to sewer station and supplier (VHF 10 channel / mob phone)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	Avariniai signalai ir atjungimo procedūros suderintos/ <i>Emergency signals and shutdown procedures are agreed</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	Paskirtas atsakingas įgulos narys budėti prie žarnos prijungimo vietos ir stebėti nuotekų tiekimo operaciją / eksploatacijos priežiūra ir budėjimas yra tinkami <i>Experienced crew man is designated to standby at the hose connection point and monitor the sewage delivery operation / Operation supervision and watch keeping is adequate</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	Pumpavimo žarną galima atjungti tik gavus vyriausiojo mechaniko sutikimą ir sutvarkius reikalingą dokumentaciją/ <i>Disconnection of the supply hose can only be done with Chief Engineer approval and after completion of paperwork</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	Aptartos pavojingos perduodamų produktų savybės/ <i>Hazardous properties of the products to be transferred are discussed</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pastaba: Visi kontrolinio sąrašo punktai turi būti patikrinti ir pažymėti. Sutarti patvirtinimai pažymimi „√“, o nesutarti patvirtinimai paaiškinami pastabų skylyje. <i>Note: All items on the checklist must be checked and marked. Agreements shall be marked with a "√", while disagreements shall be explained in the remarks column.</i>				
Laivo atsakingas asmuo: _____ <i>Ship's person in charge:</i>		Uosto operatorius: _____ <i>Port operator:</i>		
Pareigos: _____ <i>Rank:</i>		Pareigos: _____ <i>Rank:</i>		
Parašas: _____ <i>Signature:</i>		Parašas: _____ <i>Signature:</i>		
Data ir laikas: _____ <i>Date and time:</i>		Data ir laikas: _____ <i>Date and time:</i>		

Ivykus įvykiui arba likus 20 min. iki nuotekų atidavimo pabaigos, prašome apie tai pranešti UTB 10 kanale (šaukinys „Klaipėda radijo 12“) arba telefonu +370 46 499704

In case of emergency or 20 minutes before the end of sewage delivery, please call VHF channel 10 (call sign „Klaipėda radio 12“) or telephone +370 46 499704