



TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO LOKALINIS PLANAS

Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija



TURINYS

ĮVADAS.....	3
PLANE VARTOJAMOS SAŲOKOS IR SANTRUMPOS:.....	3
I. OBJEKTO STRUKTŪRA. ATSAKOMŲJŲ VEIKSMŲ RAJONAS.....	5
1.1. Objekto struktūra.....	5
1.2. Atsakomųjų veiksmų rajonas.....	5
II. RIZIKOS ANALIZĖ.....	6
2.1. Rizika, susijusi su objekto eksploatacija, ir tikėtinas teršalų išsiliejimo mastas.....	6
2.2. Rizika, atsižvelgiant į turimus pajėgumus.....	11
III. TERŠIMŲ INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO STRATEGIJA IR GALIMI ATSAKOMŲJŲ VEIKSMŲ BŪDAI IR PRIEMONĖS.....	12
3.1. Teršimo incidentų likvidavimo strategija.....	12
3.2. Galimi atsakomųjų veiksmų būdai ir priemonės.....	13
IV. PRANEŠIMŲ APIE PAVOJŲ (ALIARMO) IR RYŠIO SISTEMA.....	14
V. PRIEMONIŲ, SKIRTŲ TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMUI, SAŲAŠAS.....	15
VI. TERŠIMO INCIDENTO VYKDYMO SCHEMA, VEIKSMŲ KOORDINAVIMO SU OV PRINCIPAI.....	19
VII. ATSAKINGŲ ASMENŲ IR OPERACINIŲ JUNGINIŲ VADOVŲ BEI PERSONALO SAŲAŠAS.....	21
VIII. PRIEDAI.....	22



ĮVADAS

Klaipėdos uosto teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano (toliau – Planas) tikslas – identifikuoti svarbiausius objektus, galimus rizikos veiksnius, pavojus ir grėsmes, nustatyti atsakingų įmonės padalinių pasirengimą, veiksmus ir jų eigą, taip pat sąveiką su kitomis likvidavimo darbais vykdančiomis pajėgomis, teršimo incidentų likvidavimo procese dalyvaujančiomis institucijomis, siekiant greitai ir efektyviai likviduoti įvykusius įvairaus masto teršimo incidentus ir sumažinti taršos poveikį aplinkai.

Planas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 (Žin., 2009, Nr. 138-6099 su naujausiais pakeitimais) patvirtinto Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano X skyriuje pateiktomis teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone rengimo gairėmis.

Planas tikslinamas ir nustatyta tvarka derinamas, jei keičiasi objekto eksploatacijos sąlygos, projekte nustatytos techninės ir eksploatacinės charakteristikos, tarptautiniai reikalavimai, taip pat po teršimo incidentų, jei jų metu išaiškėja šio plano trūkumai, ir gavus argumentuotą Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro, LR aplinkos ministerijos, LR susisiekimo ministerijos ar Klaipėdos miesto savivaldybės reikalavimą.

PLANE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR SANTRUMPOS:

atsakomieji veiksmai – bet kokie veiksmai, kurių imamasi siekiant išvengti, sumažinti, stebėti, tirti, vertinti ar likviduoti taršą.

jūros rajonas – Lietuvos Respublikos jūros rajono vidaus vandeny, Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos vanduo, jūros dugnas ir po juo esantis gruntas;

jūros rajono vidaus vandenys – vandenys, esantys į sausumos pusę nuo bazinės linijos, nuo kurios išskiriama teritorinė jūra, iki sausumos. Lietuvos Respublikos jūros uostų akvatorijos yra jūros vidaus vandenų dalis;

Klaipėdos uostas - Klaipėdos valstybinis jūrų uostas;

nafta – visokio pavidalo nafta, įskaitant gryną naftą, naftos kūrą (degalus), naftos nuosėdas, naftos atliekas ir naftos produktus;

operacijos vadovas – asmuo, paskirtas vadovauti bendriems operaciniams atsakomiejiems veiksams atsakomųjų veiksmų rajone;

potencialūs taršos objektai – jūros rajone ar sausumoje esantys uostai, įrenginiai, naftos ir cheminių medžiagų terminalai, laivai ir orlaiviai, galintys sukelti teršimo incidentą;

taktinis vadovavimas – tiesioginis vadovavimas konkretiems atsakomiejiems veiksams įvykio vietoje;

teršimo incidentas – įvykis arba įvykiai, dėl kurių išmesta arba gali būti išmesta naftos ar kitų teršiančių medžiagų ir kurie kelia arba gali kelti pavojų jūros aplinkai ar pakrantei arba kenkti kaimyninių valstybių interesams;



uosto dispečeris – budintis Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus dispečeris-koordinatorius;

vadovas veiksmų vietoje – asmuo, paskirtas taktiniam vadovavimui atsakomiesiems veiksams operacijos rajone;

OV – operacijos vadovas;

VVV – vadovas veiksmų vietoje;

AVV – atsakomųjų veiksmų vadovas;

KVJUD – Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

ESOC – KVJUD ekstremaliųjų situacijų operacijų centras;

UPS – Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyrius;

AAD – Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos valdyba;

JGKC – Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras;

LK KJP – Lietuvos kariuomenės Karinės jūrų pajėgos;

PAGD – Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;

VSAT – Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos;

LUVIS – laivybos uoste valdymo informacinė sistema.



I. OBJEKTO STRUKTŪRA. ATSAKOMŪJŲ VEIKSMŪ RAJONAS

1.1. Objekto struktūra

Klaipėdos uostas įsikūręs pietryčių Baltijos pakrantėje Klaipėdos sąsiauryje, jungiančiame Kuršių marias su Baltijos jūra. Uosto koordinatės 55°43'N ir 21°07'E. Uosto teritorijos plotas užima 557,9 ha, vidinės akvatorijos plotas – 884,9 ha, išorinio reido plotas – 30848 ha.

Klaipėdos uostas – multimodalinis, universalus, giliavandenis uostas, kuriame dirba 14 stambių krovos, laivų statybos ir remonto kompanijų, teikiamos visos su jūros verslu ir krovinių apdorojimu susijusios paslaugos. Uostas gali priimti iki 400 m ilgio, 60 m pločio, 13,8 m gramzdos laivus. Uoste vykdoma naftos produktų, trąšų, konteinerių, ro-ro, suskystintų gamtinių dujų, generalinių krovinių krova. Per metus vidutiniškai kraunama 40 mln. t.

1 lentelė. Klaipėdos uosto duomenys

Klaipėdos uosto bendri duomenys	Dydžiai
Uosto teritorija	557,9 ha
Uosto vidinė akvatorija	884,9 ha
Išorinis reidas	30 848 ha
Talpos skystiems kroviniams	749 000 m ³
Biriųjų krovinių sandėliai	933 700 t
Atviros saugojimo aikštelės	1 045 879 m ²
Dengtos saugojimo aikštelės	99 380 m ²
Šaldytų krovinių sandėliai	66 000 t
Bendras uosto krantinių ilgis (be pietinio ir šiaurinio bangolaužių)	24,7 km
Uoste esančių geležinkelių ilgis	102 km
Įplaukos kanalo gylis (išorinis / vidinis)	(16 / 15,5 m)
Maksimali leistina laivų grimzlė	14,3 m

Klaipėdos uosto veiklą administruoja KVJUD, kuri įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą.

1.2. Atsakomųjų veiksmų rajonas

KVJUD atsakomųjų veiksmų rajonas yra vidinė uosto akvatorija (žr. pav. Nr. 1), išskyrus kitų potencialių taršos objektų atsakomųjų veiksmų rajonus. Vidinės akvatorijos plotas 884,9 ha.

Uosto vidinė akvatorija apribota:

1.1. pietuose linija tarp taškų (WGS 84):

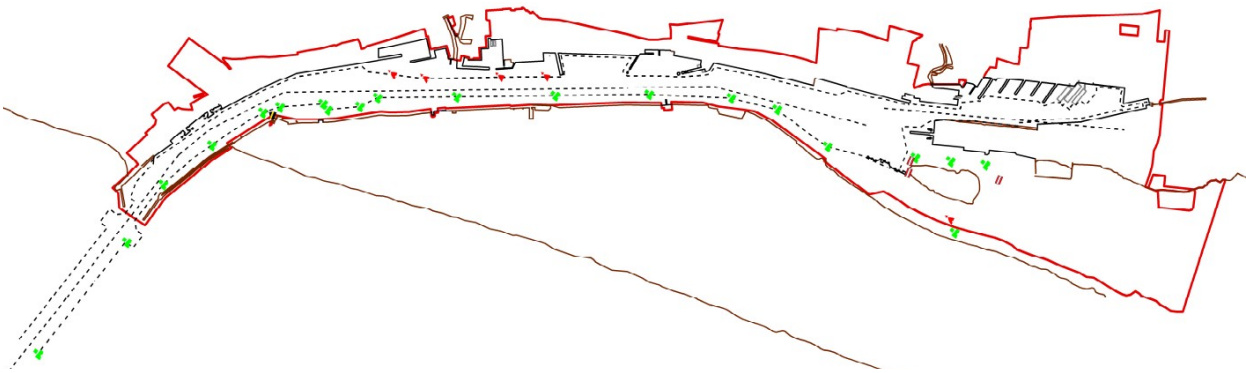
55° 37'56,60" N 21° 08'04,26" E

55° 38'01,69" N 21° 09'28,20" E

1.2. vakaruose – lygiagrečiai su Kuršių nerijos rytinio kranto linija, išskyrus 30 metrų vandens juostą palei krantą;

1.3. rytuose – pagal kranto liniją;

1.4. šiaurėje – linija, jungiančia senųjų uosto molų galus.



1 pav. Klaipėdos uosto teritorijos ir vidinės akvatorijos schema

II. RIZIKOS ANALIZĖ

2.1. Rizika, susijusi su objekto eksploatacija, ir tikėtinas teršalų išsiliejimo mastas

Klaipėdos uosto akvatorijoje galimų teršalų išsiliejimo rizikos analizė atlikta vadovaujantis kitos valstybės institucijos ir įstaigos galimų pavojų ir ekstremaliųjų situacijų rizikos analizės metodinėmis rekomendacijomis. Rizikos analizė atlikta šiais etapais: nustatyti galimi pavojai, atliktas rizikos vertinimas, nustatytas rizikos lygis ir jos priimtinumai.

Atsakomybės rajone teršalų išsiliejimą gali sukelti incidentai, įvykstantys laivų judėjimo, krovos, laivų priėmimo, laivų remonto metu ir kitų įvykių uosto teritorijoje. Tokie incidentai dažniausiai įvyksta dėl nepakankamų laivo įgulos žinių ir įgūdžių, įgulos nuovargio, laivavedybos klaidų, netinkamos įrangos priežiūros ir techninių gedimų, aptarnaujančio personalo klaidų, meteorologinių reiškinių poveikio ir nekontroliuojamų įvykių (terorizmo, diversijos, tyčinių veiksmų).

Uosto akvatorijoje galimi taršos pavojai nustatyti remiantis statistiniais, istoriniais duomenimis, specialistų ir ekspertų vertinimais, Lietuvos ir kitų šalių patirtimi, analizuojamos aplinkos apžiūra, įvykių modeliavimu, taip pat Ekstremalių įvykių kriterijais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 9 d. nutarimu Nr. 241.

Galimas pavojus suprantamas kaip galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų keliama grėsmė gyventojų gyvybei ar sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai.

Analizuojant rizikas nustatomi visi galimi gamtiniai ir žmogaus veiklos sukelti (techniniai, ekologiniai ir socialiniai) pavojai, kurie gali kilti Klaipėdos uosto teritorijoje ir akvatorijoje, ir gali sukelti galimus



padarinius (poveikį) gyventojų gyvybei ar sveikatai, turtui, aplinkai ir turėti neigiamą įtaką Klaipėdos uosto veiklai.

Nustatyti galimi pavojai pateikiami 2 lentelėje, kurioje nurodyta jų padarinių (poveikio) zona, galimas išplitimas ir jų kilimo priežastys.

2 lentelė. Nustatytų galimų pavojų apibūdinimas

Eil. Nr.	Nustatytas galimas pavojus	Nustatyto galimo pavojaus padarinių (poveikio) zona ir galimas išplitimas	Galimo pavojaus kilimo priežastys
1.	Naftos produktų, kitų cheminių medžiagų ir kitų potencialių teršalų išsipyrimas, vykdant pakrovimo / iškrovimo operacijas	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny, meteorologiniai reiškiniai, teroro aktas, diversija
2.	Pavojingųjų ir (ar) aplinką teršiančių krovinių išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į aplinką iš talpyklų	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny, meteorologiniai reiškiniai, teroro aktas, diversija
3.	Naftos produktų išsipyrimas degalų tiekimo metu	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny, meteorologiniai reiškiniai, teroro aktas, diversija
4.	Įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sprogimas, laivų susidūrimas, atsitrenkimas, užplaukimas ant seklos ir kita), kurio metu išsilieja teršalai	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny, meteorologiniai reiškiniai, teroro aktas, diversija
5.	Tankų plovimo operacijos (atsitiktinis naftos produktais užteršto vandens išleidimas)	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny
6.	Nuotėkis iš atliekų priėmimo įrenginių vamzdynų	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny
7.	Tarša, patenkanti iš paviršinių vandenų nuotekų tinklų	Uosto akvatorija ir teritorija	Techninis įvykis, žmogiškasis veiksny, meteorologiniai reiškiniai
8.	Tyčiniai išpylimai	Uosto akvatorija ir teritorija	Žmogiškasis veiksny

Kiekvieno nustatyto galimo pavojaus (2 lentelė) tikimybė (T) įvertinta balais pagal galimo pavojaus tikimybės įvertinimo kriterijus (3 lentelė). Galimo pavojaus tikimybės vertinimas balais pateikiamas 6 lentelės 3 skiltyje.

3 lentelė. Galimo pavojaus tikimybės (T) įvertinimo kriterijai

Galimo pavojaus tikimybės (T) įvertinimas	Galimo pavojaus tikimybės lygis	Vertinimo balai
Gali įvykti dažniau negu kartą per metus	labai didelė tikimybė	5



Gali įvykti kartą per 1–10 metų	didelė tikimybė	4
Gali įvykti kartą per 10–50 metų	vidutinė tikimybė	3
Gali įvykti kartą per 50–100 metų	maža tikimybė	2
Gali įvykti rečiau negu kartą per 100 metų	labai maža tikimybė	1

Nustačius galimo pavojaus tikimybę (T), išanalizuoti kiekvieno galimo pavojaus padariniai (poveikis) uosto veiklos sričiai ir jų numatoma trukmė (4 lentelė).

4 lentelė. Galimų pavojų padariniai (poveikis) veiklos sričiai (sektoriui)

Eil. Nr.	Nustatytas galimas pavojus	Galimi padariniai (poveikis) veiklos sričiai (sektoriui)	Galimų padarinių (poveikio) trukmė (valandomis arba paromis)
1.	Naftos produktų, kitų cheminių medžiagų ir kitų potencialių teršalų išsipyimas, vykdant pakrovimo / iškrovimo operacijas	Nutrauktos krovos operacijos, sutrikdyta laivyba	nuo 1 iki 3 parų
2.	Pavojingųjų ir (ar) aplinką teršiančių krovinių išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į aplinką iš talpyklų	Sutrikdyta laivyba	nuo 1 iki 3 parų
3.	Naftos produktų išsipyimas degalų tiekimo metu	Sustabdytos degalų tiekimo operacijos, sutrikdyta laivyba	nuo 6 iki 24 valandų
4.	Įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sprogimas, laivų susidūrimas, atsitrenkimas, užplaukimas ant seklos ir kita), kurio metu išsilieja teršalai	Sutrikdyta laivyba, nutrauktos krovos operacijos	nuo 1 iki 3 parų
5.	Tankų plovimo operacijos (atsitiktinis naftos produktais užteršto vandens išleidimas)	Sustabdytos operacijos	iki 6 valandų
6.	Nuotėkis iš atliekų priėmimo įrenginių vamzdinių	Sustabdytos operacijos	iki 6 valandų
7.	Tarša, patenkanti iš paviršinių vandenių nuotekų tinklų	Sutrikdyta laivyba	nuo 6 iki 24 valandų
8.	Tyčiniai ir netyčiniai išpylimai	Apribota laivyba	nuo 6 iki 24 valandų

Kiekvieno galimo pavojaus padariniai (poveikis) (P) įvertinti balais pagal 5 lentelėje pateiktus įvertinimo kriterijus. Nustatyti balai pateikti 6 lentelės 4 skiltyje. Nustatytų galimų pavojų rizikos lygis apskaičiuotas pagal formulę $R=T \times P$ (R – rizika, T – tikimybė, P – padariniai (poveikis)). Gauta reikšmė pateikiama 6 lentelės 5 skiltyje.

5 lentelė. Galimų pavojų padarinių (poveikio) (P) įvertinimo kriterijai

Galimų padarinių (poveikio) veiklos sričiai (sektoriui) įvertinimas	Galimų padarinių (poveikio) lygis	Vertinimo balai
---	-----------------------------------	-----------------



Kai veiklos srities (sektoriaus) veikla ir (arba) veiklos sričiai priklausančių objektų veikla sutrikdoma iki 6 valandų	nereikšmingas	1
Kai veiklos srities (sektoriaus) veikla ir (arba) veiklos sričiai priklausančių objektų veikla sutrikdoma nuo 6 iki 24 valandų	ribotas	2
Kai veiklos srities (sektoriaus) veikla ir (arba) veiklos sričiai priklausančių objektų veikla sutrikdoma nuo 1 iki 3 parų	didelis	3
Kai veiklos srities (sektoriaus) veikla ir (arba) veiklos sričiai priklausančių objektų veikla sutrikdoma nuo 3 iki 30 parų	labai didelis	4
Kai veiklos srities (sektoriaus) veikla ir (arba) veiklos sričiai priklausančių objektų veikla sutrikdoma daugiau kaip 30 parų	katastrofinis	5

6 lentelė. Galimų pavojų rizikos įvertinimas

Eil. Nr.	Galimas pavojus	Galimo pavojaus tikimybės įvertinimas balais (T)	Galimų padarinių (poveikio) įvertinimas balais (P)	Rizikos lygio (R) nustatymas R=TxP	Rizikos lygis (R)
1.	Naftos produktų, kitų cheminių medžiagų ir kitų potencialių teršalų išsipylimas, vykdamas pakrovimo / iškrovimo operacijas	2 kartą per 50–100 metų	3	6 vidutinis	6
2.	Pavojingųjų ir (ar) aplinką teršiančių krovinių išsiliejimas, pasklidimas ar patekimas į uosto akvatoriją iš talpyklų	1 rečiau negu kartą per 100 metų	3	3 priimtinas	3
3.	Naftos produktų išsipylimas degalų tiekimo metu	5 dažniau negu kartą per metus	2	10 didelis	10
4.	Įvykis laive (laivo konstrukcijos ar įrenginių gedimas, gaisras, sprogimas, laivų susidūrimas, atsitrenkimas, užplaukimas ant sekumos ir kita), kurio metu išsilieja teršalai	3 kartą per 10–50 metų	3	9 didelis	9
5.	Tankų plovimo operacijos (atsitiktinis naftos produktais užteršto vandens išleidimas)	2 kartą per 50–100 metų	1	2 priimtinas	2
6.	Nuotėkis iš atliekų priėmimo įrenginių vamzdinių	4 kartą per 1–10 metų	1	4 priimtinas	4
7.	Tarša, patenkanti iš paviršinių vandenų nuotekų tinklų	4 kartą per 1–10 metų	2	8 vidutinis	8
8.	Tyčiniai išpylimai	4 kartą per 1–10 metų	3	12 didelis	12

Galimų pavojų rizikos lygis nustatytas šiais etapais:

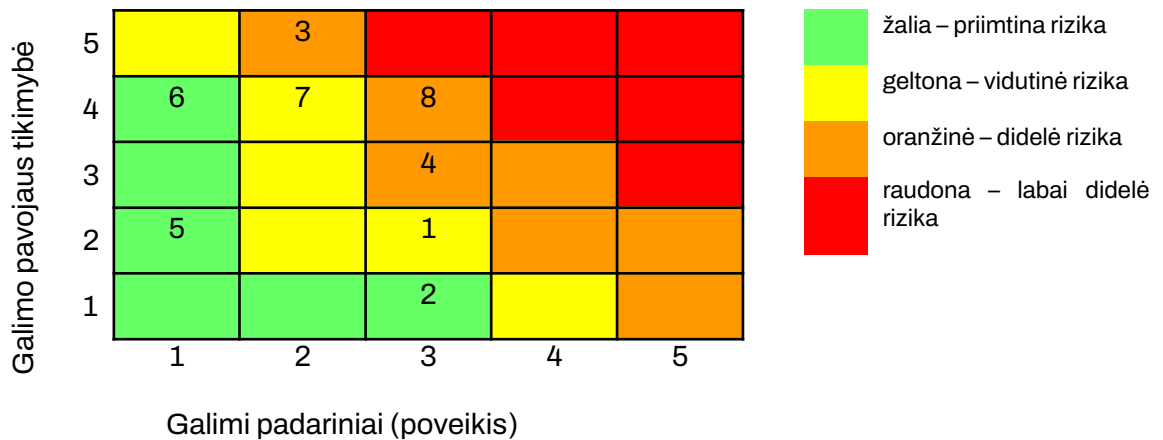
1. Nustatytų galimų pavojų tikimybės (T) ir galimų padarinių (poveikio) (P) balai (6 lentelės 3 ir 4 skiltys) įrašyti į rizikos lygio nustatymo 7 lentelę.

2. Nustatytas kiekvieno galimo pavojaus rizikos lygis (R): labai didelis, didelis, vidutinis arba priimtinas, kuris įrašytas į 6 lentelės 5 skiltį.

6 lentelės 6 skiltyje pateikiamas nustatytas rizikos lygis (R). Šie duomenys bus naudojami sudarant galimų pavojų sąrašą prioriteto tvarka pagal jų rizikos lygį. Galimais pavojais prioriteto tvarka laikomi:

1. Pavojai, kurie sukelia didelius padarinius (poveikį) ir yra didelės tikimybės.
2. Pavojai, kurie sukelia didelius padarinius (poveikį).
3. Pavojai, kurie yra didelės tikimybės.
4. Visi kiti pavojai bendro rizikos lygio mažėjimo tvarka.

7 lentelė. Rizikos lygio (R) nustatymas



Atlikus Uosto naudotojų saugos ataskaitose ir lokalinuose teršimo incidentų likvidavimo planuose pateiktų duomenų analizę nustatyta, kad uosto veikloje labiausiai tikėtini nedidelio masto avariniai naftos produktų išsiliejimai uosto akvatorijoje, susiję su darbuotojų klaidomis ir įrenginių techninės priežiūros stoka. Visų šių avarių metu naftos produktų išsiliejimai neviršija 7 tonų.

2.2. Rizika, atsižvelgiant į turimus pajėgumus

Lokaliniame plane turi būti numatytas toks objekto teršimo incidentams skirtų pajėgų pasirengimas ir procedūros, kurios leistų operatyviai pradėti ir efektyviai vykdyti išsiliejusių teršimo incidentų lokalizavimo ir likvidavimo darbus.

8 lentelėje pateikiama informacija apie surinktų naftos produktų – vandens emulsijos ir naftos produktų – kiekį uosto akvatorijoje nuo 2012 metų.

8 lentelė. Surinkti emulsijos ir naftos produktų kiekiai

Metai	Surinktas emulsijos kiekis (m ³)	Surinktas naftos produktų kiekis (m ³)
-------	--	--



2012	0,35	1
2013	0	0
2014	0	0
2015	0	0
2016	4,5	0
2017	9	0
2018	0	0
2019	0	0
2020	119	26,5
2021	18	47,5
2022	0	0
2023	0,35	0
2024	0	0

Didžiausi išsiliejimai per šį laikotarpį:

2017 m. kovo mėnesį uosto teritorijoje mažų žvejybinių laivų priekplaukoje buvo pasklidę teršalai. BPC informavus KVJUD apie taršą, buvo pradėti taršos likvidavimo, surinkimo darbai. Iš viso surinkta ~ 9 m³ emulsijos.

2020 m. rugpjūčio mėnesį uosto teritorijoje buvo pastebėta naftos produktų dėmė. Iš nenustatyto šaltinio pasklidę teršalai pasklido Žiemos įlankoje, uosto akvatorijoje. Taršos likvidavimo metu surinkta apie 140 m³ užteršto vandens. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros pirminiais duomenimis, pasklidę teršalai buvo dyzelinas.

2021 m. gegužės mėnesį bunkeravimo operacijos metu per degalų tanko alsuoklį dalis mazuto pateko ant bunkeruojamo laivo denio ir į uosto akvatoriją. Tarša buvo lokalizuota, pastatytos boninės užtvaros. Likviduojant taršą surinkta ~ 150 litrų mazuto.

2023 m. sausio mėnesį uosto akvatorijoje buvo pasklidę nenustatytos kilmės teršalai, kurie užteršė akvatoriją ir joje esančius užšalusio vandens ledus. Surinkta apie 300 litrų užteršto užšalusio vandens (ledo).

III. TERŠIMŲ INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO STRATEGIJA IR GALIMI ATSAKOMŲJŲ VEIKSMŲ BŪDAI IR PRIEMONĖS

3.1. Teršimo incidentų likvidavimo strategija

Pagrindinis teršimo incidentų likvidavimo principas – operatyvumas. Įvykus teršimo incidentui, potencialūs taršos objektai pagal savo atsakomybę ir patvirtintą lokalinį planą turi nedelsdami įvertinti situaciją ir nedelsdami imtis reikiamų atsakomųjų veiksmų, kad būtų išvengta taršos ir (ar) iki minimumo sumažintas jos poveikis.

Teršimo incidentai pagal teršalų išsiliejimo mastą skirstomi į tris lygius:

- 1) pirmas lygis – teršimo incidentas, kurį potencialus taršos objektas gali efektyviai likviduoti savo pajėgomis, vadovaudamasis teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokaliu planu;
- 2) antras lygis – teršimo incidentas, viršijantis objekto galimybes jį likviduoti ir likviduojamas nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų;

3) trečias lygis – teršimo incidentas, kuriam likviduoti nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų nepakanka ir reikia kreiptis pagalbos į kitas valstybes.

Atsakomųjų veiksmų prioritetai likviduojant teršimo incidentus jūros rajone turi būti skirti siekiant išvengti naftos ir kitų teršalų patekimo į priekrantę ir išmetimo į krantą ir apsaugoti jūros paukščių sankaupų vietas nuo užteršimo.

Priimant sprendimus dėl atsakomųjų veiksmų būdų ir priemonių, atsižvelgiama į Aplinkos ministerijos pateiktus jūros aplinkos komponentų jautrumo žemėlapius – parenkami tokie būdai ir priemonės, kad žala jūros rajono aplinkai ir ištekliams būtų kiek galima mažesnė, o ypatingas dėmesys būtų skiriamas jūros paukščių (ypač masinio jų susitelkimo metu), jautrių pakrančių zonų, rekreacinių paplūdimių (ypač sezono metu), žuvų neršto ir atsigavimo vietų apsaugai.

Teršimo incidentų likvidavimo įranga išdėstoma ir saugoma taip, kad būtų užtikrintas efektyvus ir greitas jos panaudojimas atsakomiesiems veiksams.

KVJUD teršimo incidentų likvidavimo pajėgos turi būti parengtos taip, kad:

- 1) gavusios pranešimą apie teršimo incidentą savo atsakomybių rajone arba uosto kapitono nurodymu, į teršimo incidento vietą išvykti pasiruoštų ne ilgiau kaip per 30 minučių;
- 2) ne vėliau kaip per 1 valandą nuo išvykimo pasiektų bet kurią teršimo incidento vietą atsakomųjų veiksmų rajone;
- 3) gavusios pranešimą apie teršimo incidentą arba uosto kapitono nurodymą, ne vėliau kaip per 4 valandas užtikrintų gerai organizuotus atsakomuosius veiksmus;
- 4) išsiliejusius teršalus mechaninėmis priemonėmis surinktų ne vėliau kaip per 2 paras;
- 5) gavusios informaciją apie išsiliejusių teršalų kiekį, per 12 valandų paruoštų pakankamas talpas surinktiems teršalams laikinai saugoti.

3.2. Galimi atsakomųjų veiksmų būdai ir priemonės

Prioritetinis teršalų išsiliejimo likvidavimo būdas yra **mechaninis jų surinkimas**. Panaudojamos mažos mechanizacijos arba pagalbinės priemonės, pvz.: darbinės valtys, lynai, inkarai, plūdurai, boninės užtvaros ir kt. Šios priemonės naudojamos kaip pagalbinės, kai išsilieja nafta didelėje akvatorijos dalyje, ir kaip pagrindinės, kai išsilieja nafta ar jos produktai gėluose vandenyse. Šios priemonės taip pat gali būti panaudotos naftai surinkti prie krantų ar vietose, kur laivams dėl grimzlės dydžio sunku priplaukti.

Absorbicinis būdas leidžia pasinaudojant specialia medžiaga absorbuoti naftos produktus. Čia naudojamos sintetinės porėtos medžiagos, specialiai apdirbtos, kad nesugertų vandens, bet absorbuotų naftos produktus. Sorbentai, kurie naudojami naftai ar jos produktams surinkti, pasižymi dideliu poringumu, tai leidžia šioms medžiagoms greitai ir dideliu kiekiu absorbuoti naftos produktus. Sorbentai efektyviai naudojami siaurose vietose, esant nedideliam gyliui, klampynėse, akmenuotame krante, kur negali būti panaudoti mobilūs įrenginiai. Boninės užtvaros, kurių sudėtyje yra sorbentas, atlieka ne tik užtvaros funkcijas, bet ir surenka naftą.

Sorbentai gali būti naudojami tik atsakomųjų veiksmų metu, kai užtikrinama, kad sorbento sugertai naftai ar jos produktams surinkti pakanka mechaninių priemonių.

Cheminės medžiagos (dispertantai) gali būti naudojamos tik išimties atvejais, kai yra aišku, kad dispergentų panaudojimas sumažins neigiamą poveikį aplinkai, rekreacijai, kitiems ištekliams, o joks kitas išsiliejimo lokalizavimo ir likvidavimo metodas negali būti taikomas.

Leidimą naudoti dispergentus Lietuvos Respublikos jūros rajone suteikia Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos. Leidimų išdavimo tvarką reglamentuoja Lietuvos



Respublikos aplinkos ministro 2011 m. balandžio 18 d. įsakymas Nr. D1-314 „Dėl Leidimų likviduoti užterštumą ar leidimų mažinti užterštumą išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Naftai ar jos produktams surinkti nuo vandens paviršiaus naudojami **adheziniai įrenginiai**, kurių veikimo principas pagrįstas naftos produktų prilipimu prie elemento paviršiaus. Prie tokių medžiagų galima priskirti aliuminio lydinius ir kai kurias plastmasių rūšis.

Skandinančias medžiagas naudoti teršimo nafta incidentams likviduoti yra draudžiama.

IV. PRANEŠIMŲ APIE PAVOJŲ (ALIARMO) IR RYŠIO SISTEMA

Ryšių organizavimo tikslas – užtikrinti nepertraukiamą signalų, sprendimų, informacijos perdavimą ir priėmimą tarp visų sąveikaujančių sistemos institucijų.

Ryšiai informacijai priimti ir perduoti organizuojami naudojant fiksuotojo ir mobiliojo ryšio telefonus, elektroninį paštą pagal ryšių organizavimo schemą, pateiktą Plano 1 priede.

Įvykus teršimo incidentui, uoste esantys fiziniai ir juridiniai asmenys nedelsdami apie tai privalo informuoti uosto dispečerį ir skubiosios pagalbos tarnybas numeriu 112. Incidentui įvykus uosto žemės naudotojo atsakomybių rajone, naudotojas privalo lokalizuoti ir likviduoti padarinius vadovaudamasis savo teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokaliu planu.

Uosto dispečeris, gavęs pranešimą apie galimą teršimo incidentą:

1. Renka su incidentu susijusią informaciją:
 - 1.1 incidento vieta (įmonės pavadinimas, adresas, krantinės Nr.);
 - 1.2 žmonių, esančių pavojuje, skaičius arba aukų, jei yra, skaičius;
 - 1.3 tikėtinas ar faktinis išsiliejusios naftos, kitų cheminių ar aplinką teršiančių medžiagų kiekis ir tipas;
 - 1.4 kokių imtasi atsakomųjų veiksmų, gelbėjimo priemonių;
 - 1.5 kita naudinga informacija.
2. Vertina pranešimo patikimumą (užrašo pranešimo laiką, turinį ir pranešėjo duomenis) bei atlieka vertinimą (incidento mastas, pavojingumas aplinkai, taršos pobūdis, kitos aplinkybės).
3. Pranešimui pasitvirtinus, nedelsdamas apie teršimo incidentą, naudodamasis LUVIS sistema, vienu metu informuoja atsakingus asmenis ir institucijas:

- LK KJP Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrą (JKGC), tel. +370 46 391 257, +370 39 12 58, +370 46 218107 UTB 16 kanalu, el. p. mrcc@mil.lt;

- uosto kapitoną, tel. +370 46 499 688;

- UPS vadovą, tel. +370 46 499 786;

- KVJUD generalinį direktorių, tel. +370 46 499 799;

- KVJUD ESOC koordinatorių, tel. +370 46 499 633;

- Laivų eismo tarnybą, tel. +370 46 499 672;

- Veiklos atsparumo departamento direktorių, tel. +370 46 499 670;

- Klaipėdos m. savivaldybės Administravimo departamento Civilinės saugos ir mobilizacijos skyriaus budintį civilinės saugos specialistą, tel. +370 612 76406;

- Lietuvos transporto saugos administracijos budėtoją, tel. +370 616 59 791;

- Klaipėdos m. savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyrių, tel. +370 46 312 953;



- Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos valdybą, tel. +370 614 66204.

Esant poreikiui telefonu informuoja Bendrojo pagalbos centro Klaipėdos skyrių, tel. 112.

Uosto dispečeris, gavęs nurodymą iš ESOC koordinatoriaus, sušaukia ESOC.

Ryšio sistema su teršimo incidentu jūros rajone likvidavimo procese dalyvaujančiomis institucijomis

Atsakomųjų veiksmų dalyviai radijo ryšiui naudoja jūrinio dažnio stotis specialiai skirtu jūriniu labai aukšto dažnio kanalu arba vienu iš jūrinių kanalų (09, 06, 10, 67, 69, 72), priklausomai nuo šių kanalų užimtumo. Ryšio priemonių naudojimo prioritetus atsakomųjų veiksmų atveju nustato OV.

Radio stočių šaukiniai pateikiami Plano 2 priede.

V. PRIEMONIŲ, SKIRTŲ TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMUI, SĄRAŠAS

Kovos su tarša pajėgų įranga ir priemonės laikomos Uosto direkcijos laivyno bazės teritorijoje, sandėlyje ir kateriuose. Sandėlio adresas: Uosto direkcijos laivyno bazė, Marių g. 6. Kovos su tarša pajėgų darbuotojai gauna įrangą iš sandėlio per 15 min.

9 lentelė. Kovos su tarša pajėgų įranga ir priemonės

Eil. Nr.	Priemonių pavadinimas	Kiekis	Techniniai duomenys
1	LAIVAI IR KATERIAI		
1.1	Kateris Lamor 9500 LC su 2 pakabinamais varikliais ir 200 m bonų	1	Greitis iki 11 mazgų Bonai FOB 750 250 m (10 sekcijų po 25 m)
1.2	Kateris Lamor 6500 LC su pakabinamu varikliu	3	Matmenys 6,5×2×0,7 m Greitis iki 30 mazgų
1.3	Naftos produktų surinkimo ir narų laivas „ Naras “	1	Matmenys 23,2×6×1,52 m Greitis iki 11,5 mazgo Turi 3,5 t kraną ir 900 kg manipulatorių laivagalyje Yra stacionari jėgainė hidraulinei įrangai
2	NAFTOS PRODUKTŲ RINKTUVAI (SKIMERIAI)		



Eil. Nr.	Priemonių pavadinimas	Kiekis	Techniniai duomenys
2.1	Naftos produktų rinktuvas TERMINATOR	2	Plaukiojantis, slenkstinis, našumas iki 100 m ³ /val. Svoris – 162 kg, matmenys 2,1×2,33×1,1 m, Ø120 mm Naudojamas su dyzeline jėgaine LAMOR LPP 53
2.2	Naftos produktų rinktuvas FOXTAIL VAB 2-6	1	Šluotinis rinktuvas. Našumas iki 9 m ³ /val. Svoris – 125 kg. Su konteineriu – 454 kg Matmenys 0,9×0,7×0,8 m Konteinerio matmenys: 2,2×1,4×1,3 Naudojamas su dyzeline jėgaine HENRIKSEN
2.3	Naftos produktų rinktuvas ARCTIC LAS 125 W/GT	1	Plaukiojantis, šepetinis. Matmenys: 1850×1315×1950, našumas iki 20 m ³ /val. Svoris 600 kg Naudojamas su dyzeline jėgaine LAMOR LPP 53
2.4	Naftos produktų rinktuvas LAMOR Minimax 20	5	Plaukiojantis, šepetinis. Našumas iki 20 m ³ /val. Matmenys: 1500×660×1440, svoris – 90 kg Naudojamas su energobloku LAMOR LPP 20 D , peristaltiniu siurbliu Depa Elro MOMAB , hidraulinėmis ir transportinėmis žarnomis.
2.5	Daugiafunkcis naftos rinktuvas (multiskimeris) LAMOR LMS	1	Plaukiojantis šepetinis / diskinis. Šepetinio rinktuvo našumas – 60 m ³ /val., diskinio – 42 m ³ /val. Naudojamas su dyzeline jėgaine LAMOR LPP 25 D .
2.6	Naftos rinktuvas LAMOR LRB 40W	1	Šepetinis, tvirtinamas prie laivo NARAS krano strėlės, jungiamas prie laivo stacionarios hidraulinės sistemos. Našumas iki 20 m ³ /val. Svoris 75 kg Matmenys 0,9×0,7×0,8 m.



Eil. Nr.	Priemonių pavadinimas	Kiekis	Techniniai duomenys
2.7	Naftos rinktuvas DESMI MINI MAX	1	Plaukiojantis, slenkstinis, našumas iki 30 m ³ /val. Svoris – 22 kg, matmenys 0,8×0,8×0,33. Naudojamas su dyzeline jėgaine ir siurbliu SPATE PD75 .
3	UNIVERSALIOS HIDRAULINĖS JĖGAINĖS (ENERGOBLOKAI)		
3.1	Energoblokas LAMOR LPP 53 su dyzeline varikliu DEUTZ BF4L	2	Galía iki 53 kW; slėgis iki 175 Bar, našumas iki 160 l/min. 1,60×1,10×1,30
3.2	Energoblokas LAMOR LPP 20 D su dyzeline varikliu DEUTZ F2L 1011F 20 kW	5	Galía iki 20 kW; slėgis iki 160 Bar, našumas iki 145 l/min. 1,60×1,10×1,30
3.3	Energoblokas LAMOR LPP 25 D su dyzeline varikliu DEUTZ 25 kW	1	Galía iki 25 kW; slėgis iki 160 Bar, našumas iki 145 l/min. 1,60×1,10×1,30
3.4	Energoblokas LAMOR LPP 14L / HAB 200 su dyzeline varikliu HATZ DIESEL 1D 21C	1	Galía iki 14 kW; slėgis iki 160 Bar, našumas iki 145 l/min. 1,60×1,10×1,30
3.5	Energoblokas LAMOR LPP 7HA / B8 su dyzeline varikliu HATZ DIESEL 1B 40 7 kW	2	Galía iki 7 kW; slėgis iki 160 Bar, našumas iki 120 l/min. 1,60×1,10×1,30
3.6	Energoblokas Spate 75 C su dyzeline varikliu HATZ DIESEL 1B 40 6,4 kW	1	Slenkstiniam rinktuvui (skimeriui) DESMI MINI MAX
3.7	Mobilus vakuuminis siurblys RO-VAC su dyzeline varikliu HATZ DIESEL 2L 31S	1	Velkamai talpai „RO-Tancer 2000“ Ro-Clean DESMI
3.8	Laivo NARAS stacionari hidraulinė sistema	1	Laivo kranui ir prie jo tvirtinamam naftos rinktuvui LAMOR LRB 40W
4	BONINĖS UŽTVAROS		
4.1	Putplasčio boninės užtvaros LAMOR Foam Filled FOB-900	300 m	(12 sekcijų po 25 m) su buksravimo ir inkaravimo įranga
4.2	Putplasčio boninės užtvaros LAMOR Foam Filled FOB-750	800 m	(32 sekcijos po 25 m) su buksravimo ir inkaravimo įranga



Eil. Nr.	Priemonių pavadinimas	Kiekis	Techniniai duomenys
4.3	Hidraulinės ritės su 200 m pripučiamų boninių užtvarų HDB 1200 komplektu	5 (1000m)	Ant ritės 2 sekcijos po 100 m, iš viso – 200 m Grimzlė – 610 mm, virš vandens – 440 mm (2 ritės Laivyno bazėje, 3 ritės prie krantinių Nr. 1, Nr. 1A, Nr. 3)
4.4	Absorbuojančios boninės užtvaros	300 m	Ø130 mm
5	TALPOS TERŠALAMS SURINKTI		
5.1	Surenkama karkasinė talpa 4 m ³	6	Vieneto talpa – 4 m ³
5.2	Velkama vakuuminė 2 m ³ talpa RO CLEAN DESMI „RO TANKER 2000“	1	Vakuuminė 2 m ³ talpa ant ratų. Našumas iki 10 m ³ . Naudojama su dyzeline vakuumine jėgaine ant ratų RO-VAC . Svoris 490 kg
5.3	Aliuminio lydinio nerūdijanti 6 m ³ talpa	1	Plaukiojanti 6 m ³ talpa. Matmenys: 3×2×1 m
5.4	Aliuminio lydinio nerūdijanti 0,5 m ³ talpa	1	Matmenys: 1,0×0,75×0,75 m Naudojama kartu su rinktuvu (skimeriu) kateryje „Zunda-1“
5.5	Metalinės 200 l statinės	5	Surinktiems teršalams transportuoti
5.6	IBC konteineris narvelyje 1000 l	3	Vieneto talpa – 1 m ³
6	HIDRAULINĖS IR TRANSPORTINĖS ŽARNOS, SIURBLIAI IR KITOS PAGALBINĖS PRIEMONĖS		
6.1	Įvairių transportinių ir hidraulinių žarnų komplektai	5	
6.2	Siurblys teršalams pumpuoti MariFlex MSP 100	5	Našumas 100 m ³ /val. (maks. iki 140 m ³ /val.) Svoris – 27 kg Naudojamas su dyzeline jėgaine LAMOR LPP 20 D 0-45L jungtimi, hidraulinėmis ir transport. žarnos.



Eil. Nr.	Priemonių pavadinimas	Kiekis	Techniniai duomenys
6.3	Peristaltinis siurblys Depa Elro MOMAB	4	Skirtas naftos teršalams pumpuoti. Naudojamas su dyzeline jėgaine LAMOR LPP 20 D 0-45L jungtimi, hidraulinėmis ir transport. žarnomis.
6.4	Rankinis naftos rinktuvas Rock Cleaner	6	Šepetinis. Našumas 2–12 m ³ /val. Svoris – 6,5 kg Naudojamas su energobloku LAMOR LPP 20 D ir peristaltiniu siurbliu Depa Elro MOMAB
6.5	Aukšto slėgio plovimo įranga HHPC 200/18 Komplekte su 4 m siurbiamąja žarna ir slėgine žarna su švirkštu	3	Našumas – 18 l/min.; slėgis – 200 bar Naudojamas su energobloku LAMOR LPP 20 D , hidraulinių žarnų komplektu, siurbiamą žarna ir slėgine žarna su švirkštu.
6.6	Dyzelinis aukšto slėgio plovimo įrenginys	1	Plaunantis karštu vandeniu.
6.7	Apsauginė apranga nuo naftos teršalų (guminiai batai, vienkartiniai PVC kombinezonai, guminės pirštinės)	100 kompl.	Pasitelkiant savanorius.
6.8	Rankinės priemonės naftai surinkti (kastuvai, šakės, maišai)	100 kompl.	Pasitelkiant savanorius.
6.9	Biologinis naftos produktų skaidymo preparatas (dispergentas) HydroBreak	200 l	Reikalingas Aplinkos ministerijos leidimas naudoti
7	TECHNIKA		
7.1	Autokrautuvai NISSAN	1	Keliamoji galia iki 3,5 t, Kėlimo aukštis iki 4,5 m
7.2	Eliktrinis krautuvai	1	Keliamoji galia iki 3,5 t, Kėlimo aukštis iki 6,5 m
7.3	Vikšrinis mini traktorius IRON HORSE	2	Svoris – 300 kg, pakraunamas iki 1000 kg Benzininis 4 kW variklis HONDA GX160

VI. TERŠIMO INCIDENTO VYKDYMO SCHEMA, VEIKSMŲ KOORDINAVIMO SU OV PRINCIPAI

Uosto kapitonas, gavęs iš uosto dispečerio pranešimą apie teršimo incidentą KVJUD atsakomybės rajone, tampa OV. Uosto kapitonas, esant poreikiui, paskiria UPS vadovą vadovu veiksmų vietoje



(VVV), o UPS narų ir naftos surinkimo grupės darbų vadovą – atsakomųjų veiksmų vadovu (AVV). Uosto kapitonas arba jo paskirtas asmuo, esant poreikiui, vyksta į operacijų valdymo centrą, o nurodymus iki atvykdamas duoda mobiliojo ryšio priemonėmis.

Uosto kapitonas (OV), atsižvelgdamas į uosto dispečerio pateiktą informaciją ir siūlymus, taip pat įvertinęs kitas aplinkybes:

- 1) Paskelbia teršimo incidento lygį.
- 2) Nusprendžia, kiek ir kokių pajėgų reikia teršimo incidentui likviduoti.
- 3) Esant poreikiui, kreipiasi į JKGK dėl papildomų pajėgų ir priemonių skyrimo teršimo incidentui likviduoti.
- 4) Suformuluoja VVV užduotis, užtikrindamas efektyvų turimos įrangos panaudojimą, ir kontroliuoja, kaip jos atliekamos.
- 5) Tiesiogiai arba per VVV vadovauja operacijoje dalyvaujančioms pajėgoms ir koordinuoja jų veiksmus.
- 6) Jei nusprendžia, kad teršimo incidentui likviduoti tikslinga naudoti dispergentus, kreipiasi į AAD su prašymu ir sprendimui priimti reikalinga informacija dėl leidimo naudoti šias medžiagas.
- 7) Jei kyla pakrantės užteršimo grėsmė, informuoja atitinkamas savivaldybes.
- 8) Atlieka kitus veiksmus, reikalingus teršimo incidentui likviduoti.
- 9) Informuoja JKGK apie teršimo incidento likvidavimo operacijos eigą ir pasikeitusias aplinkybes.
- 10) Pasikonsultavęs su AAD ir JKGK, priima sprendimą nutraukti teršimo incidento likvidavimo darbus.
- 11) Siūlo JKGK pradėti antro lygio teršimo incidento likvidavimo veiksmus, jei mano, kad turimų pajėgų ir priemonių teršimo incidentui likviduoti neužteks arba jei tarša išplinta už KVJUD atsakomųjų veiksmų rajono ribų.

UPS vadovo arba jo įgalioto asmens (VVV) veiksmai įvykus teršimo incidentui uosto akvatorijoje:

- 1) Nedelsdamas aktyvuoja uoste budintį katerį, siunčia jį į įvykio vietą ir, esant poreikiui, pats ten vyksta arba paskiria asmenį vykti į teršimo incidento vietą.
- 2) Susipažįsta su situacija ir nedelsdamas organizuoja atsakomuosius veiksmus, koordinuoja visų atsakomuosiuose veiksmuose dalyvaujančių pajėgų veiksmus.
- 3) Užtikrina, kad dalyvaujančių teršimo incidento likvidavimo operacijoje pajėgos vykdytų teršimo incidentų likvidavimo uosto akvatorijoje lokaliame plane numatytus veiksmus.
- 4) Nuolat vertina teršimo incidentui likviduoti naudojamų priemonių efektyvumą ir prireikus siūlo OV naudoti kitas priemones.
- 5) Informuoja OV apie teršimo incidento likvidavimo operacijos eigą ir pasikeitusias aplinkybes.
- 6) Vykdo OV nurodymus.

UPS narų ir naftos surinkimo grupės darbų vadovas (AVV):

- 1) OV arba VVV nurodymu vyksta į įvykio vietą akvatorijoje ir vykdo kitus VVV nurodymus.



- 2) Taršos likvidavimo operacijas vykdo su reikiamu atsargumu, siekiant išvengti žalos žmonių sveikatai, užkirsti kelią papildomai aplinkos taršai.
- 3) Parengia ataskaitą apie atliktus darbus ir sunaudotus resursus ir pateikia ją KVJUD finansų departamentui.

VII. ATSAKINGŲ ASMENŲ IR OPERACINIŲ JUNGINIŲ VADOVŲ BEI PERSONALO SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pareigos, objektas	Kontaktiniai duomenys
1.	Uosto kapitonas	tel. +370 46 499 688; el. p. ukt@port.lt
2.	Uosto kapitono pavaduotojas	tel. +370 46 499 636; el. p. ukt@port.lt
3.	UPS vadovas	tel. +370 46 499 786; el. p. ups@port.lt
4.	Laivyno skyriaus vadovas	tel. +370 46 499 657; el. p. laivynas@port.lt
5.	Narų ir naftos surinkimo grupės darbų vadovas	tel. +370 614 06192;
6.	Specialistas kovai su naftos tarša, kateriai „Zunda“	tel. +370 612 58482, radijo ryšys (10; 9 kanalai);
7.	Laivo kapitonas, naftos produktų surinkimo ir narų laivas „Naras“	mob. +370 688 48951 radijo ryšys (16; 9 kanalai);
8.	Laivo kapitonas, budintis locmanų kateris	radijo ryšys (16; 9 kanalai);

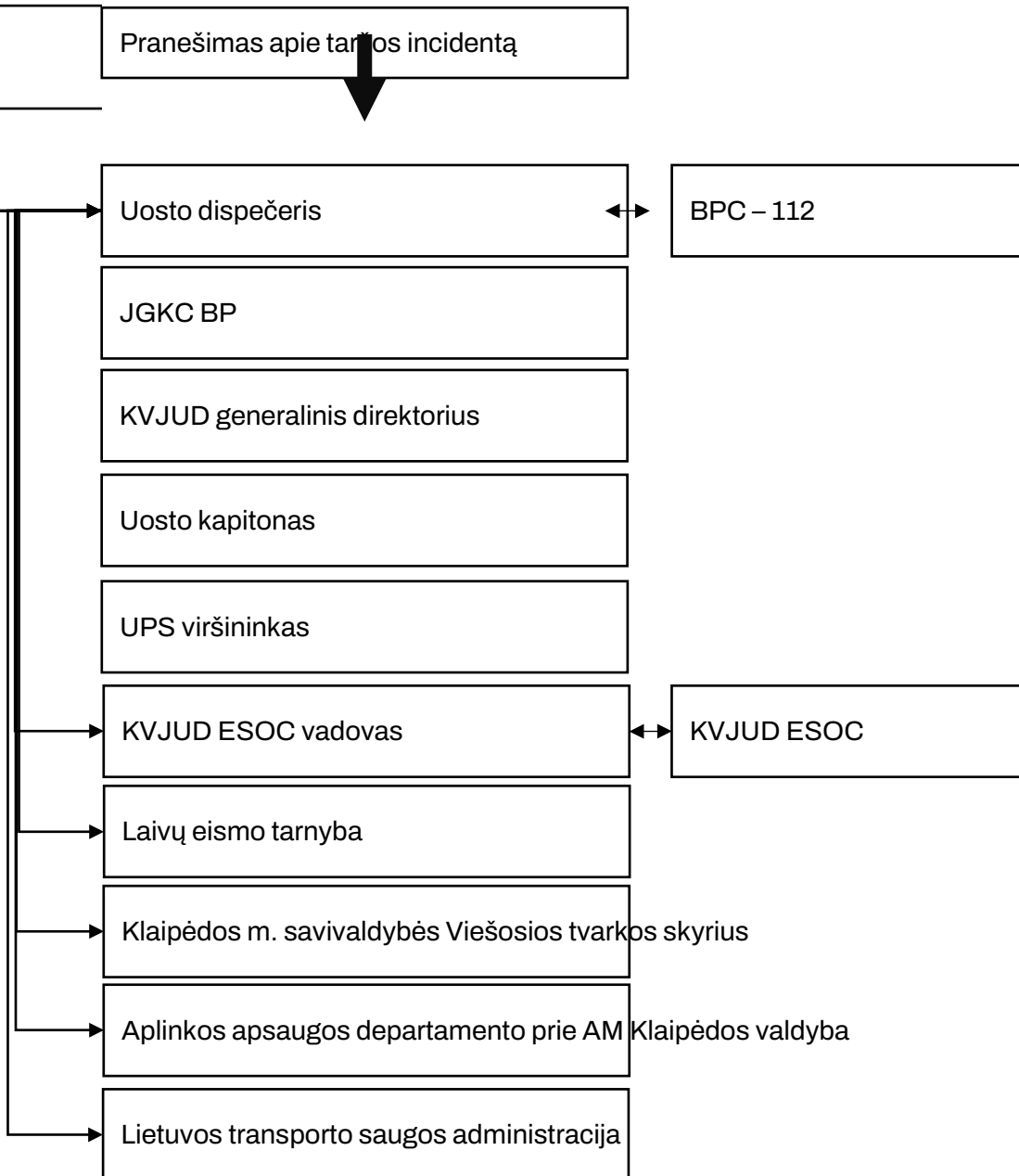


VIII. PRIEDAI

Klaipėdos uosto teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano

1 priedas

Pranešimų apie incidentus schema





Klaipėdos uosto teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano

2 priedas

Radijo stočių šaukiniai

Eil. Nr.	Pareigų / padalinio pavadinimas	Radijo šaukinys	Ryšio kanalas
1	Laivų eismo tarnybos operatorius	Klaipėda-radijo 5	9
2	Uosto dispečeris	Klaipėda-radijo 12	10
3	UPS inspektorius	Klaipėda-radijo 32	10
4	Locmanų kateris „Mingė“	Mingė	16; 9
5	Narų botas „Gelmė“	Gelmė	16; 9
6	Naftos produktų surinkimo ir narų laivas „Naras“	Naras	16; 9
7	Locmanų kateris „Smiltė“	Smiltė	16; 9
8	Locmanų kateris „Dangė“	Dangė	16; 9
9	Locmanų vairuotojas	Fanta	9
10	KVJUD ekstremaliųjų situacijų operacijų centras (ESOC)	Centras	16; 10; 9