



VALSTYBĖS ĮMONĖS

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL GENERALINIO DIREKTORIAUS 2015 M. GRUODŽIO 16 D. ĮSAKYMO
NR. V-238 „DĖL PATEKIMO Į UOSTO KOMPLEKSO NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2020 m. lapkričio d. Nr. V-
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 6 d. nutarimu Nr. 1437 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų taisyklių 51 punktu:

1. Keičiu generalinio direktoriaus 2015 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. V-238 patvirtintas Patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisykles ir išdėstau nauja redakcija (pridedama).

2. P a v e d u įsakymą užregistravusiam darbuotojui su įsakymu supažindinti Uosto direkcijos vadovaujančius darbuotojus, vadovaujantiems darbuotojams pagal poreikį su įsakymu supažindinti pavaldžius darbuotojus.

3. N u r o d a u Uosto režimo skyriui informuoti uosto žemės naudotojus apie šiuo įsakymu patvirtintas patekimo į uosto komplekso naudotojų teritoriją taisykles.

Generalinis direktorius

Algis Latakas

Parengė
Uosto režimo skyriaus vyresnysis inspektorius
Aidas Kalvis

2020-11-16

PATVIRTINTA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcijos generalinio direktoriaus
2015 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. V-283
(2020 m. d. įsakymo Nr. V-
redakcija)

PATEKIMO Į UOSTO ŽEMĖS NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Patekimo į uosto žemės naudotojų teritoriją taisyklės (toliau – taisyklės) yra parengtos vadovaujantis:

- 1.1. Lietuvos Respublikos valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymu;
- 1.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“;
- 1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimu Nr. 78 „Dėl Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“;
- 1.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“;
- 1.5. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. V-143 patvirtintais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techniniais reikalavimais.

2. Šios taisyklės nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijose esančių uosto žemės naudotojų teritorijos apsaugos ir leidimų sistemos organizavimo bendruosius reikalavimus, asmenų ir transporto priemonių atvykimo, materialinių vertybių atgabenimo į uosto žemės naudotojų teritoriją, buvimo joje, išvykimo ir išgabenimo iš jos tvarką ir kontrolės principus.

3. Uosto žemės naudotojams, kurių nuomojamas žemės sklypas nepatenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijų ribas, yra neprivalomos apsaugos priemonės, reglamentuotos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėmis, Patekimo į uosto žemės naudotojų teritoriją taisyklėmis ir kitais teisės aktais, jeigu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos plane nenustatyta kitaip.

4. Apsaugos ir leidimų sistemos tikslas:

4.1. nustatytais priemonėmis apsaugoti uostą nuo galimų teroristinių, diversinių ir kitų neteisėtų veiksmų, keliančių grėsmę keleiviams, laivams ir jų įguloms, uosto darbuotojams, uosto infrastruktūrai ir valstybės saugumui;

4.2. užkirsti kelią neteisėtam laivų įplaukimui į uostą (išplaukimui iš jo), neteisėtam materialinių vertybių, šaunamųjų ginklų, šaudmenų, sprogmenų, sprogstamųjų, radioaktyviųjų medžiagų ar kitų strateginių prekių, nuodingų, stipriai veikiančių, narkotinių, psichotropinių medžiagų arba narkotinių ar psichotropinių medžiagų pirmtakų (prekursorių) ir kontrabandos gabenimui uoste, neteisėtam žmonių vykimui ir nelegaliam gabenimui.

5. Uosto žemės naudotojų teritorija yra saugoma, joje galioja apsaugos ir leidimų sistema.

6. Apsaugos ir leidimų sistemą, atitinkančią šių taisyklių nuostatas, uosto žemės naudotojų teritorijoje organizuoja ir už ją atsako uosto žemės naudotojai, apsaugos išlaidas pasidalindami proporcingai nuomojamos uosto žemės plotui arba pagal viena apsaugos ir leidimų sistema naudojančių uosto žemės naudotojų susitarimą.

7. Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus uosto žemės naudotojas suderina su Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) Pagėgių pasienio rinktinės, Klaipėdos teritorine muitine (toliau – Muitinė) ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija).

8. Uosto žemės naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbą koordinuoja Uosto direkcija.

9. Geležinkelio sąstatai į (iš) uosto žemės naudotojo teritoriją (-os) įleidžiami (išleidžiami) pagal atskirą uosto žemės naudotojo su AB „LTG CARGO“ arba geležinkelio vežėjais, Muitine ir VSAT Pagėgių pasienio rinktine suderintą tvarką, aprašytą Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

10. Apsaugos ir leidimų sistemos funkcijas uosto žemės naudotojų teritorijoje vykdo jų apsaugos tarnybos arba su uosto žemės naudotoju sudariusios apsaugos sutartis samdomos apsaugos tarnybos.

11. Uosto žemės naudotojai Uosto direkcijai teikia dokumentus: apsaugos sutarties kopiją, apsaugos tarnybos registravimo pažymėjimą ir licenciją vykdyti asmens ir turto apsaugą.

12. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

12.1. *leidimas į (iš) uostą (-o)* – dokumentas (leidimas, darbo ar tarnybinis pažymėjimas, VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūno nustatyta tvarka pažymėtas (popierinis egzempliorius arba elektroninėje sistemoje) laivo įgulos ar keleivių sąrašas, keleivio bilietas), suteikiantis teisę asmenims ir transporto priemonėms patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją ar išvykti iš jos ir įrodantis teisėtą asmenų ir transporto priemonių buvimą uoste;

12.2. kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka 1.1–1.5 p. išvardintuose dokumentuose vartojamas sąvokas.

II SKYRIUS

LEIDIMŲ RŪŠYS, JŲ GALIOJIMAS IR IŠDAVIMO TVARKA

13. Leidimai gali būti asmenims, transporto priemonėms ir prekėms (kroviniams).

14. Asmenims ir transporto priemonėms gali būti išduodami:

14.1. nuolatiniai leidimai asmenims, nuolat dirbantiems uoste, kurių galiojimo laikas nuo 1 iki 2 metų;

14.2. laikini leidimai, suteikiantys teisę įeiti (išeiti), įvažiuoti (išvažiuoti) į (iš) uosto žemės naudotojo teritoriją (-os) nustatytą laikotarpį ir kurių galiojimo laikas iki metų pabaigos;

14.3. vienkartiniai leidimai, suteikiantys teisę patekti (išvykti) į (iš) uosto žemės naudotojo teritoriją (-os) vieną kartą ir jų galiojimo laikas yra iki 24 valandų.

15. Visi leidimai (popieriniai arba nuotoliniai (elektroniniai) turi turėti techninės kontrolės sistemos nuskaitymo funkciją (brūkšninį kodą ar kitą elektroninės kontrolės sistemos nuskaitymo formą). Elektroninės kontrolės sistemai taikomi reikalavimai nurodyti bei leidimų tikrinimo tvarka vykdoma pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės

sistemos techninius reikalavimus, patvirtintus VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakyme Nr. V-143.

16. Asmenims išduodamuose leidimuose patekti į (iš) uosto žemės naudotojų teritoriją (-o) gali būti nurodoma:

- leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;
- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data ir numeris;
- vardas, pavardė;
- nuotrauka (taikyti nuolatiniam leidimui);

—gimimo metai (reikalavimas netaikomas, jei tokie duomenys kaupiami techninės kontrolės sistemos duomenų bazėje bei gali būti pateikiami uosto režimą kontroliuojančių institucijų pareigūnams 24 val. per parą).

- galiojimo terminas;
- leidimą išdavusio asmens vardas ir pavardė;

—transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai (jei asmuo vyksta su transporto priemone);

- kiti reikalingi įrašai.

17. Leidimai transporto priemonėms išduodami atskirai tik tais atvejais, kai ją vairuojantis asmuo jau turi galiojantį leidimą, išduotą tik asmeniui. Ant tokių leidimų gali būti nurodoma:

- leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;
- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data ir numeris;

–transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai;

- galiojimo terminas;
- leidimą išdavusio asmens vardas, pavardė;
- kiti reikalingi įrašai.

18. Duomenys apie visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius kontenerius ir transporto priemones, asmenis, kertančius valstybės sieną, teikiami, apskaitomi ir kaupiami Uosto direkcijos Krovinių ir prekių informacinėje sistemoje (toliau – KIPIS). KIPIS yra naudojami elektroniniai duomenys.

Neveikiant KIPIS išduodami materialiniai leidimai, kurie yra dviejų rūšių:

- prekėms, kurioms būtina atlikti muitinės formalumus (įskaitant ir Sąjungos prekes, kurioms būtina pateikti Sąjungos statusą patvirtinantį dokumentą);

- prekėms, kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia (t. y. kai prekės laivais vežamos iš vieno Sąjungos uosto į kitą reguliariają laivybos liniją, kurią leista steigti muitų teisės aktų nustatyta tvarka).

Materialinių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

Muitinės neprižiūrimoms ir Sąjungos prekėms, kurios naudojamos bendrovės reikmėms, arba prekėms, atgabenamoms (išgabenamoms) į (iš) laikinojo saugojimo vietas (-ų) jūrų transportu iš (į) kitų (-us) Sąjungos uostų (-us), įvežti (išvežti) vietoj leidimo naudojamas krovinio gabenimo važtaraštis.

Geležinkelių transportu atgabenamoms (išgabenamoms) prekėms vietoj leidimo gali būti naudojamas geležinkelio važtaraštis. Geležinkeliu atgabenamų (išgabenamų) prekių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

19. Prekėms (kroviniams) gabenti gali būti išduodami tik vienkartiniai materialiniai leidimai (toliau – materialiniai leidimai). Materialiniame leidime privalo būti šie duomenys:

- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data, laikas ir numeris;
- transporto priemonės valstybinis registracijos numeris; priekabos valstybinis registracijos numeris, konteinerio numeris;
- laivo, kuriuo buvo atgabentos prekės (kroviniai), pavadinimas;
- laivo atplaukimo data;
- muitinės dokumento ar prekių statusą įrodančio dokumento numeris;
- prekių (krovinių) statusas (Sajungos, ne Sajungos);
- įrašas „Tuščia“, jei transporto priemonė tuščia;
- leidimą išrašiusio asmens vardas, pavardė, parašas.

20. Visi asmenims išduodami leidimai yra vardiniai, juos draudžiama perduoti naudotis kitiems asmenims.

21. Leidimai be nuotraukos galioja tik pateikus asmens tapatybės dokumentą.

22. Asmenys privalo su savimi turėti galiojantį leidimą.

23. Asmenys ir transporto priemonės į uostą įleidžiami (išleidžiami) pateikus galiojančius leidimus.

24. Muitinės, VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūnams ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojams pareikalavus, uosto žemės naudotojo atsakingi asmenys pateikia būtinus duomenis apie į (iš) uosto teritoriją (-ų) pro autotransporto ar geležinkelio, ar pėsčiųjų vartus atvykusias (išvykusias) transporto priemones, asmenis, leidimus ar jų kopijas (jei leidimai buvo su rekvizitais bei jų užpildymais) bei išrašus iš įrašų žurnaluose arba sudaro galimybę susipažinti su techninės kontrolės sistemos duomenų bazėse sukauptais duomenimis, jeigu reikia, pateikia tokių išsaugotų duomenų kopijas.

25. Uosto žemės naudotojas užtikrina, kad, išdavus leidimą trečiųjų šalių piliečiams dėl pateikimo į uosto žemės naudotojo teritoriją, informacija apie tai būtų pateikta VSAT Pagėgių pasienio rinktinei (pagal Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose numatytą tvarką ir pagal atskiras sudarytas sutartis).

26. Leidimai išduodami tik pateikus paraišką arba prašymą. Duomenys vienkartiniam ar laikinajam leidimui gauti gali būti pateikiami iš anksto el. paštu. Užregistruoti vienkartiniai ar laikinieji leidimai su techninės kontrolės sistemos nuskaitymo funkcija (brūkšniu kodu ar su kita elektroninės kontrolės sistemos nuskaitymo forma) asmenims gali būti pateikiami prieš jiems atvykstant į uosto teritoriją, jų kopijas persiunčiant el. paštu. Tokie asmenys uosto žemės naudotojų saugos tarnybų darbuotojų yra identifikuojami jiems atvykus į uosto žemės naudotojų teritoriją. Jei leidimas be nuotraukos, asmenys identifikuojami ir pagal pateiktą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Asmenų identifikavimas gali būti atliekamas fiziškai arba naudojant įdiegtą vaizdo stebėjimo sistemą (tik tais atvejais, kai asmens tapatybei patikrinti techninės kontrolės sistema teikia ir asmens nuotrauką).

27. Uosto direkcijai priklausančius objektus prižiūrinių, remonto ar statybos darbus atliekančių įmonių darbuotojai ir tam tikslui reikalingas transportas ir technika įleidžiami į darbo zoną su nemokamai pagal Uosto direkcijos teikimus išduotais vienkartiniais ar laikiniais leidimais. Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius kaupia duomenis apie tokių įmonių darbuotojus, kurie uosto žemės naudotojų teritorijoje pažeidė apsaugos ir leidimų sistemos ir vidaus tvarkos taisyklėse nustatytus reikalavimus. Tokiems asmenims Uosto direkcija gali netarpininkauti norint patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją iki 1 metų.

28. Uosto žemės naudotojas, kurio nuomojama žemė yra apsupusi kito uosto žemės naudotojo nuomojamą žemę, privalo išduoti nemokamus leidimus eiti (važiuoti) per išsinuotą žemę kitam uosto žemės naudotojui pagal su tokiu uosto žemės naudotoju suderintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

29. Uosto režimą kontroliuojančios institucijos gali teikti uosto žemės naudotojams informaciją apie asmenis, kuriems negali būti išduoti leidimai patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją.

III SKYRIUS

ASMENŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮLEIDIMO (IŠLEIDIMO) Į (IŠ) UOSTO TERITORIJĄ (-OS) TVARKA

30. Įeiti (išeiti) asmenims, įvažiuoti (išvažiuoti) transporto priemonėms, įvežti (išvežti) materialines vertybes, prekes, krovinius galima tik pro įėjimo (išėjimo) ir įvažiavimo (išvažiavimo) vietas (toliau – kontroliniai punktai).

31. Leidimai patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją išduodami pagal uosto žemės naudotojo patvirtintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

32. Valstybinę priežiūrą vykdančių institucijų pareigūnai, antstoliai ir jų tarnybinis transportas į uostą tarnybiniams pareigoms atlikti įleidžiami su tarnybiniais (darbo) pažymėjimais.

Be leidimų per kontrolinius punktus įleidžiami gelbėjimo, avarinės, policijos ir greitosios medicinos pagalbos automobiliai ir juose esantys šių institucijų darbuotojai, vykstantys pagal iškvietimą.

Uosto direkcijos darbuotojai į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pateikus Uosto direkcijos darbuotojų darbo pažymėjimus, o šios institucijos tarnybinės transporto priemonės – pateikus Uosto direkcijos išduotus leidimus.

Be leidimų taip pat įleidžiami tikrinimą atliekančių valstybės institucijų pareigūnų atvesdinami į šioms institucijoms priklausančias tarnybines patalpas procesiniams teisės aktais numatytiems veiksams atlikti asmenys.

33. Delegacijos ar ekskursijos su autotransporto priemonėmis, jei jas lydi VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojai arba uosto žemės naudotojo vadovo paskirti atsakingi asmenys, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pagal pateiktą sąrašą, suderinus su uosto žemės naudotojo vadovo paskirtu atsakingu asmeniu.

34. Asmenys, lydimi Klaipėdos teritorinės muitinės direktoriaus ar jo įgalioto asmens, VSAT Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos vado ar jo įgalioto asmens, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami be leidimų, apie tai iš anksto informavus uosto žemės naudotoją.

35. Asmenys, turintys nuolatinius ar laikinus leidimus, nutraukę veiklą arba darbo santykius su įmonėmis, veikiančiomis uosto žemės naudotojų teritorijoje, leidimus privalo grąžinti veiklos arba darbo santykių nutraukimo dieną juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

36. Asmenys, pametę leidimus, suteikiančius teisę patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją, nedelsdami apie tai turi pranešti juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

37. Asmenys ir transporto priemonės, atvykę į Lietuvos Respubliką plaukiojimo priemonėmis, iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami, o išvykstantys iš Lietuvos Respublikos į plaukiojimo priemonę įleidžiami tik jiems atlikus visus teisės aktais nustatytus tikrinimus, išskyrus:

37.1. muitinį tikrinimą atvykusiems ar išvykstantiems reguliariųjų laivybos linijų laivais (muitinis tikrinimas atliekamas, kai kyla įtarimas, kad atplaukiantis į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą

laivas galėjo būti įplaukęs į trečiosios šalies uostą, turėjo kontaktų ne vien su Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose plaukiojančiais laivais arba veža ne Sąjungos prekes);

37.2. pasienio tikrinimus transporto priemonėms ir asmenims, vykstantiems reguliaraus susisiekimo keltais tarp valstybių narių uostų (pasienio tikrinimai atliekami tik tuomet, kai kontrolė prie vidaus sienų yra laikinai atnaujinama).

38. Laivų įgulų nariai ir laivais į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atvykę keleiviai iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami ir įleidžiami pagal VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūnų spaudu pažymėtus įgulos ar keleivių sąrašus ir pateikę kelionės dokumentą. Esant techninei galimybei, tokios VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūnų patikrintų įgulos narių ar keleivių sąrašų patikrinimo žymos gali būti nustatomos VSAT arba Uosto direkcijos administruojamose informacinėse sistemose. Laikinai atnaujinus pasienio kontrolę prie vidaus sienų, ši tvarka taikoma ir reguliarių susisiekimo keltų įgulų nariams ir keleiviams bei asmenims, pramoginėmis ar pakrantės žvejybai skirtomis plaukiojimo priemonėmis kirtusiems ar ketinantiems kirsti valstybės sieną. Tokie VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūnų spaudais patvirtinti sąrašai, pateikti tiesiogiai iš VSAT Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos elektroniniu paštu (uostopub@vsat.vrm.lt) ar kitomis telekomunikacijos priemonėmis, turi tokią pačią juridinę galią, kokią turi ir sąrašai, pateikti popierine forma. Minėti sąrašai pateikiami laivo kapitono įgaliotam asmeniui, kuris šiuos dokumentus perduoda uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postui. Uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postas šiuos dokumentus saugo tik laivo stovėjimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste metu.

39. Uosto žemės naudotojų apsaugos tarnybos darbuotojai asmenis, transporto priemones ir jomis gabenamus krovinius, kuriems prie jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolės vartų yra nustatytas padidintas radiacijos lygis, sulaiko, nukreipia į atskirą vietą uosto žemės naudotojo teritorijoje arba į specialiai įrengtą vietą ne jo teritorijoje ir užtikrina jų apsaugą iki tol, kol atvyks VSAT Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos pareigūnai arba bus gautas minėtų pareigūnų leidimas sulaikytiems asmenis, transporto priemonėms ar kroviniams vykti.

IV SKYRIUS

MATERIALINIŲ VERTYBIŲ ĮVEŽIMO (ĮNEŠIMO), IŠVEŽIMO (IŠNEŠIMO) IR SAUGOJIMO TVARKA

40. Materialinės vertybės į (iš) uosto teritoriją (-os) įvežamos (išvežamos), įnešamos (išnešamos) pagal materialinius leidimus tik per apsaugos postus, gavus atitinkamą uosto žemės naudotojo leidimą.

41. Prekės (kroviniai) išvežamos (įvežamos), išnešamos (įnešamos) iš (į) uosto teritorijos (-ą), KIPIS pažymint vartų kirtimą. Neveikiant KIPIS – pateikus materialinį leidimą arba vietoj jo naudojamą prekių gabenimo važtaraštį, kurio vienas pažymėtas ir užregistruotas egzempliorius paliekamas apsaugos poste.

Prekėms (kroviniams), kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia, t. y. prekėms, atgabentoms reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos, 120 str., (toliau – reguliariųjų laivybos linijų laivai) pateikiamas materialinis leidimas, suteikiantis teisę įvežti (išvežti) prekes (krovinius) į (iš) uosto teritoriją (-os).

42. Apsaugos darbuotojas tikrina transporto priemonės numerį, konteinerio numerį, datą, materialinių vertybių pavadinimus, kiekį, parašų atitiktis pavyzdžiams, daro atitinkamus įrašus KIPIS arba neveikiant KIPIS – materialiniame leidime.

43. Apsaugos tarnybos darbuotojas, patikrinęs leidimą dėl materialinių vertybių išnešimo ir asmens dokumentus, apžiūri išnešamus daiktus.

44. Asmenų, turinčių teisę pasirašyti prekių gabenimo važtaraščius dėl prekių išvežimo, sąrašas ir parašų pavyzdžiai pateikiami apsaugos tarnybai.

V SKYRIUS

MATERIALINIŲ VERTYBIŲ (PREKIŲ) ĮVEŽIMO IR (AR) IŠVEŽIMO Į MUITINĖS PRIŽIŪRIMĄ ZONĄ TVARKA

45. Visos per uostą importuojamos, eksportuojamos ir tranzitu gabenamos prekės ir kitos materialinės vertybės įvežamos ir (ar) išvežamos, visų rūšių transporto priemonės ir asmenys atvyksta ir (ar) išvyksta į (iš) uoste įsteigtas (-ų) pasienio kontrolės punktų teritorijas (-ų) per uosto žemės naudotojo įrengtus kontrolinius punktus. Duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius konteinerius ir per valstybės sieną juos gabenančias transporto priemones apskaitomi ir kaupiami KIPIS.

46. Ne Sąjungos prekės (kroviniai) bei prekės (kroviniai), kurioms Sąjungos statusas neįrodytas, į muitinės prižiūrimas zonas priimamos ir iš jos išleidžiamos tik turint nustatytos formos dokumentus muitinės formalumams atlikti. Prekės gali būti iškrautos iš jas atvežusių transporto priemonių tik Muitinei leidus, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Sąjungos prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą. Prekės iškraunamos, išpakuojamos, tikrinamos tik tam pritaikytose ir su Muitine suderintose vietose.

47. Išvežant prekes (krovinius), kai duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes (krovinius), tuščius konteinerius ir transporto priemones, kertančius valstybės sieną, apskaitomi ir kaupiami KIPIS, Muitinės pareigūnas leidimą išgabenti prekes duoda KIPIS sistemoje ir materialinis leidimas nežymimas.

Neveikiant KIPIS, uosto žemės naudotojo išduodami materialiniai leidimai išvežti prekes (krovinius) iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žymimi Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data, nurodant muitinės įforminto dokumento arba prekių statusą įrodančio dokumento numerį, išskyrus prekes atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, ir Sąjungos prekes skirtas uosto žemės naudotojo reikmėms.

Įvežamos į Lietuvos Respubliką Sąjungos prekių statusą turinčios prekės (kroviniai) iš uosto teritorijos gali būti išleidžiamos uosto žemės naudotojo įrengtame kontroliniame punkte pateikus krovinio sąrašą (Cargo Manifest):

- kuris Muitinės pareigūno yra pažymėtas, jog „Sąjungos prekių statusas įrodytas“, ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data;
- kuris pažymėtas „Išgabenti leista“, įrašyti muitinės įformintų dokumentų numeriai ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data.

Jei šių dokumentų pagrindu išrašomi materialiniai leidimai, tai Muitinės pareigūno žymos leidime nereikia.

48. Apsaugos darbuotojas gali išleisti iš uosto teritorijos išvežamas muitinės prižiūrimas prekes (krovinius) apie išgabėnimą pažymėdamas KIPIS, o neveikiant KIPIS, tik įsitikinęs, kad

materialiniai leidimai pažymėti taisyklių 47 punkte nustatyta tvarka, ir privalo pasilikti vieną materialinio leidimo egzempliorių ir saugoti jį nustatyta tvarka.

Geležinkelių transportu gabenamų muitinės prižiūrimų prekių dokumentų tikrinimo tvarka nustatoma Uosto žemės naudotojo apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

49. Atvežus į muitinės prižiūrimą zoną sausumos transportu ne Sąjungos prekes (krovinius) ir jas iškrovis, tuščias transportas tikrinamas nustatyta tvarka ir leidžiama išvykti tik tada, kai KIPIS sistemoje atlikti visi reikalingi formalumai ir pažymimas KIPIS vartų kirtimas. Neveikiant KIPIS, prekių (krovinių) vežėjas turi turėti atgabentų prekių transporto dokumentą (važtaraštį, CMR), pažymėtą Muitinės spaudu su įrašu „Padėti leista“ arba nustatytais atvejais „Iškrauti leista“ ir sandėlių spaudais.

50. Ne Sąjungos prekės (kroviniai), įvežtos į uosto žemės naudotojo muitinės prižiūrimas zonas, pirmiausiai nukreipiamos muitinės formalumams atlikti, o jeigu įvežtos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Sąjungos prekės, ir šių institucijų formalumams atlikti.

51. Muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose ne Sąjungos prekės (kroviniai) gali būti iškraunamos, pakraunamos ir perkraunamos tik su Muitinės sutikimu, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne Sąjungos prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą. Prekės (kroviniai) iškraunamos, išpakuojamos, tikrinamos tik tam pritaikytose ir su Muitine suderintose vietose.

52. Laivų įgulų narių (išskyrus reguliarių laivybos linijų laivus), daiktus iš uosto išnešti galima su laivo kapitono ar jo įgalioto asmens išduota pažyma, kuri yra patvirtinta Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data. Laivų įgulų nariai ir keleiviai (išskyrus atvykusius (išvykstančius) minėtais reguliariųjų laivybos linijų laivais) privalo deklaruoti daiktus, gabenamus į (iš) muitinės prižiūrimą (-os) uosto komplekso zoną (-os), esančią (-ios) pasienio kontrolės punkto teritoriją (-os), vadovaujantis Keleivių ir kitų fizinių asmenų įvežamų daiktų (prekių) atleidimo nuo muitų taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 968, ir Keleivių įvežamų prekių neapmokestinimo importo pridėtinės vertės mokesčiu ir akcizais taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 16 d. nutarimu Nr. 439.

53. Iš laivo, išskyrus reguliariųjų laivybos linijų laivus, išnešti tuščią tarą, skalbinius, kitus reikmenis galima tik Muitinei leidus; iš uosto teritorijos jie išnešami, apsaugai pateikus dokumentus su laivo kapitono ar jo padėjėjo parašais ir antspaudu.

54. Maisto, augalinės ir gyvulinės kilmės produktai, narkotinės ir psichotropinės medžiagos, ginklai, pirotechnika, pavojingi kroviniai, kultūros ir geologinės vertybės, pinigai per uostą gabenami ir saugomi laikantis specialių kiekvienai iš šių prekių nustatytų teisės aktų patvirtintų taisyklių. Diplomatinio pašto ir krovinio, užsienio valstybių karinių (iš jų – ir pavojingų pagal Jungtinių Tautų Ekspertų komiteto sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą) krovinių, slaptų ir strateginių prekių (krovinių) įvežimą ir išvežimą per LR valstybės sieną reglamentuoja specialūs teisės aktai (jiems įvežti ir išvežti būtini šiais teisės aktais nustatytų valstybės institucijų leidimai, sertifikatai ir t. t.).

55. Laivo atsargos į tarptautiniais maršrutais išvykstančius laivus tiekiamos laikantis Akcizų lengvatų taikymo, energinių produktų žymėjimo bei laivų ir orlaivių atsargų tiekimo taikant 0 procentų pridėtinės vertės mokesčio tarifą tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 792.

56. Laivuose susidaranti atliekos ir krovinių likučiai tvarkomi vadovaujantis Laivuose

susidarančių atliekų ir krovinių likučių tvarkymo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346, ir gali būti pakrauti į laivą, iškrauti iš laivo, perduoti iš vieno laivo į kitą tik Muitinei leidus ir nustatyta tvarka atlikus jų muitinį tikrinimą ir įforminimą (išskyrus reguliariosiomis laivybos linijomis plaukiojančius laivus. Maisto atliekos gali būti iškrautos iš laivo į Lietuvos Respublikos muitų teritoriją tik informavus Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą).

57. Kol laivas stovi uoste, jame esančių draudžiamų įvežti į Lietuvos Respubliką ne Sąjungos prekių ar prekių, kurių statusas turi būti įrodomas, neleidžiama iš jo išnešti, iškrauti ar kitaip perduoti į krantą ir iš laivo į kitą laivą.

58. VSAT Pagėgių pasienio rinktinės ar Muitinės pareigūnų uosto žemės naudotojo teritorijoje sulaikytos transporto priemonės ir kiti kroviniai gali būti perduodami saugoti uosto žemės naudotojo įgaliotam asmeniui į tam skirtas aikšteles. Uosto žemės naudotojas savo lėšomis užtikrina sulaikytų krovinių, transporto priemonių apsaugą. Neįleistų į Lietuvos Respubliką ar neišleistų iš jos transporto priemonių ar krovinių savininkai perduoda saugoti uosto žemės naudotojo įgaliotam asmeniui šiuos krovinius ar transporto priemones.

VI SKYRIUS

ASMENŲ SULAIKYMAS UŽ APSAUGOS IR LEIDIMŲ SISTEMOS PAŽEIDIMUS

59. Asmenys, neteisėtai patekę į uosto žemės naudotojų nuomojamą teritoriją, kuri yra pasienio kontrolės punktų teritorijoje, ar pažeidę apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose nustatytą tvarką, apsaugos tarnybų darbuotojų yra sulaikomi. Apie tokius sulaikytus asmenis bendrovių apsaugos darbuotojai privalo nedelsiant pranešti VSAT Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos budėtojui ir policijai bei šių institucijų pareigūnams nurodžius juos laikyti iki perdavimo atvykusiems pareigūnams.

60. Apsaugos darbuotojai į budėjimo žurnalą registruoja visus įvykius, susijusius su leidimų režimo pažeidimais. Ši informacija turi būti pateikta kontroliuojantiems pareigūnams, jiems to pareikalavus.

61. Už materialinių vertybių išnešimą ar išvežimą be reikalingų dokumentų ar kitų pateisinamų priežasčių bendrovių apsaugos darbuotojai surašo aktą.

62. Sulaikius asmenį su įtartinais daiktais, kviečiama policija, kuriai perduodamas surašytas aktas, jei gabenamos ne Sąjungos prekės ar prekės, kurių statusas nežinomas, ar nepateikiamas leidimas, kviečiama Muitinė.

63. Už apsaugos ir leidimų sistemos pažeidimus, vidaus tvarkos taisyklių pažeidimus leidimas į uosto žemės naudotojo nuomojamą teritoriją gali būti anuliuojamas. Jei tokius pažeidimus padarė asmenys, įleisti tarpininkavus Uosto direkcijai, apie tai informuojamas ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius.

64. Asmenys, transporto priemonės, kertantys Lietuvos Respublikos valstybės sieną ir bandantys išvengti pasienio ir muitinės tikrinimo (jei tokie yra būtini), yra sulaikomi ir perduodami VSAT Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos ir Muitinės pareigūnams.

VII SKYRIUS

APSAUGOS DARBUOTOJŲ FIZINĖS PRIEVARTOS, SPECIALIŲJŲ PRIEMONIŲ IR ŠAUNAMŲJŲ GINKLŲ PANAUDOJIMO TVARKA

65. Apsaugos darbuotojai turi teisę 2004-07-08 Lietuvos Respublikos asmens ir turto saugos įstatymo Nr. IX-2327 ir kitų teisės aktų nustatytais pagrindais panaudoti fizinę prievartą, laikyti, nešiotis ir panaudoti specialiąsias priemones ir šaunamuosius ginklus.

66. Atsiradus pagrindui panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, apsaugos darbuotojas privalo įspėti įtariamą teisės pažeidėją apie ketinimą panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, jei šis nevykdys apsaugos darbuotojo nurodymų, duodamų įgyvendinant teisės aktais jam suteiktas teises ir pareigas, išskyrus atvejus, kai delsimas kelia grėsmę apsaugos darbuotojo ar saugomo subjekto, ar saugomame objekte esančių asmenų gyvybei ar sveikatai, arba įspėti yra neįmanoma.

67. Apsaugos darbuotojas, atsižvelgdamas į konkrečios situacijos pavojingumą, turi užtikrinti, kad prieš asmenį, kuris kėsina į saugomą subjektą ar objektą, pažeidžia viešąją tvarką ar priešinasi sulaikomas, būtų panaudota tiek priemonių ir tokiu mastu, kiek yra būtina nutraukti neteisėtus veiksmus ir neutralizuoti sulaikomo asmens pasipriešinimą.

68. Apsaugos darbuotojas, naudodamas fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, privalo stengtis išvengti sveikatos sutrikdymo ir žmogaus mirties.

69. Draudžiama apsaugos darbuotojui vykdyti ginkluotą asmens ir turto saugą su ne profesinei veiklai įgytu (asmeniniu) šaunamuoju ginklu.

70. Apsaugos darbuotojas gali naudoti antrankius sulaikydamas ar pristatydamas į policiją asmenį, įtariamą nusikalstamos veikos padarymu, jeigu šis asmuo priešinasi sulaikomas arba jeigu yra pagrindas manyti, kad jis gali pasipriešinti ar pakenkti sau. -

VIII SKYRIUS

LEIDIMŲ IŠDAVIMO DUOMENŲ APSKAITA IR SAUGOJIMAS

71. Uosto žemės naudotojų išduoti nuolatiniai, laikinieji ir vienkartiniai leidimai, elektroninių kortelių tipo ar pagaminti tipografiniu arba kompiuteriniu būdu, registruojami įrištuose ir antspauduotuose leidimų apskaitos žurnaluose arba elektroniniame tokių kaupiamų duomenų registre, kurių formą ir saugojimo būdą nustato uosto žemės naudotojo patvirtinti apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai.

72. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti materialines vertybes saugomi 3 metus.

73. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti ne Sąjungos prekes, neatsižvelgiant į naudojamas laikmenas, popierinės formos leidimų išdavimo registracijos žurnalas ar duomenys apie išduotus leidimus elektroniniame duomenų registre yra saugomi ne mažiau kaip 8 metus.

74. Visų leidimų ruošiniai, apskaitos žurnalai, antspaudai ir spaudai – tai griežtos apskaitos dokumentai ir po darbo valandų saugomi užrakinamose metalinėse spintose arba seifuose. Popierinės formos leidimų išdavimo registracijos žurnalas ar duomenys apie išduotus leidimus elektroniniame duomenų registre yra saugomi ne mažiau kaip 3 metus.

IX SKYRIUS

DOKUMENTŲ TIKRINIMAS

75. Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojai, VSAT, Muitinės ir policijos pareigūnai turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius jų teisėtą buvimą uoste.

76. Uosto žemės naudotojų saugos tarnybos turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius teisėtą buvimą uoste, tik toje uosto teritorijoje, kurią joms yra pavesta saugoti ir kuriose galioja šių tarnybų išduoti leidimai. Nustačius, kad leidimu naudojasi kitas asmuo ar leidimas išduotas kitai transporto priemonei, toks leidimas yra laikomas negaliojančiu bei apsaugos tarnybos darbuotojų yra paimamas. Tokie negaliojančius leidimus pateikę asmenys į teritoriją yra neįleidžiami. Tokių pažeidimą nustačius uosto žemės naudotojų teritorijos viduje, leidimą pateikę asmenys nustatyta tvarka yra sulaikomi kaip teritorijoje esantys asmenys be leidimo.

77. Asmeniui ar transporto priemonei iš uosto teritorijos neišvykus laiku, apsaugos darbuotojai privalo imtis reikiamų priemonių šių asmenų ar transporto priemonių buvimo vietai nustatyti.

X SKYRIUS KONTROLINIAI PUNKTAI

78. Uosto žemės naudotojas sudaro saugos tarnybų struktūrą ir organizuoja apsaugos vykdymą.

79. Saugos tarnybos savo veikloje vadovaujasi uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane nustatytomis procedūromis.

80. Saugos tarnybos veiklai vykdyti įrengiami kontroliniai punktai su integruotais atitinkamos paskirties vartais:

- automobilių vartais;
- pėsčiųjų vartais;
- geležinkelio vartais;
- priešgaisriniais vartais.

81. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu vartams yra priskiriami vartų kodai, kurie uosto žemės naudotojo turi būti pažymėti prie įvažiavimo ir įėjimo į uosto žemės naudotojų teritoriją.

82. Priešgaisriniai įvažiavimo ir išvažiavimo uosto žemės naudotojo vartai, esantys muitinės prižiūrimoje zonoje, yra muitinės plombuojami ir pro juos leidžiama gabenti prekes tik esant ekstremalioms situacijoms, o vykdant uoste statybos ir rekonstrukcijos darbus bei esant kitam būtinumui – gavus Klaipėdos teritorinės muitinės, VSAT Pagėgių pasienio rinktinės ir Uosto direkcijos sutikimą. Ne ilgiau kaip vienai dienai leidimą naudotis priešgaisriniais vartais gali duoti Muitinės posto viršininkas, pavaduotojas ar posto pamainos viršininkas, uosto žemės naudotojui pateikus rašytinį prašymą (raštu arba el. paštu) ir nurodžius tokių vartų atidarymo būtinumo priežastį, datą ir laiką.

83. Kontroliniame punkte privalo būti šie dokumentai: leidimų pavyzdžiai, asmenų, turinčių teisę pasirašyti leidimus, parašų ir antspaudų pavyzdžiai (jei išduodami popieriniai leidimai ir tokie rekvizitai yra nurodyti), apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai, apsaugos darbuotojų veiklos procedūrų aprašymas, budėjimo žurnalas, informavimo ir pranešimų apie ekstremalų įvykį schema.

XI SKYRIUS LAIVYBA IR GELEŽINKELIO TRANSPORTO PRALEIDIMO TVARKA

84. Bet kokiai plaukiojančiai priemonei įplaukti į uosto akvatoriją, prisišvartuoti ar persišvartuoti prie uosto žemės naudotojo naudojamų uosto krantinių galima tik informavus Muitinę ir VSAT Pagėgių pasienio rinktinę ir gavus uosto žemės naudotojo ir Uosto direkcijos leidimą.

85. Rangovų darbuotojams, atplaukusiems į uosto akvatoriją šalia uosto žemės naudotojo teritorijos, leidžiama patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją tik turint galiojančius leidimus.

86. Geležinkelio tarnybų dispečerinės nustatyta tvarka iki transporto priemonės įvažiavimo (išvažiavimo) į (iš) bendrovės teritoriją (-os) praneša uosto žemės naudotojo apsaugos tarnybai.

XII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

87. Uosto žemės naudotojo darbuotojai, rangovai, nuomininkai ar kiti asmenys, pažeidę Patekimo į uosto žemės naudotojų teritoriją taisyklės, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

SUDERINTA
Klaipėdos teritorinės muitinės
2020-11-12 raštas Nr. (14.2)11D-11478

SUDERINTA
Valstybės sienos apsaugos tarnybos
Pagėgių pasienio rinktinės
2020-11-04 raštas Nr. 14PR-3102

SUDERINTA
Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos
2020-11-13 raštas Nr. 022

SUDERINTA
Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos
komisariato
2020-11-03 raštas Nr. 30-S-11882

PATVIRTINTA

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcijos generalinio direktoriaus
2015m. d. įsakymu Nr. V-
2015 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. V-283
(2020 m. d. įsakymo Nr. V-
redakcija)

PATEKIMO Į UOSTO KOMPLESŲ ŽEMĖS NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Patekimo į uosto komplekso žemės naudotojų teritoriją taisyklės (toliau – taisyklės) yra parengtos vadovaujantis:

1.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 126 „Dėl Pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių patvirtinimo“ Lietuvos Respublikos valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymu;

1.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ (2010 m. spalio 6 d. nutarimo Nr. 1437 redakcija);

1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimu Nr. 78 „Dėl Prekių gabenimo vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ ir šio nutarimo daliniais pakeitimais (2010 m. kovo 3 d. nutarimo Nr. 205 redakcija, aktuali nuo 2014 m. vasario 19 d.);

1.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

1.5. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakymu Nr. V-143 patvirtintais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techniniais reikalavimais.

2. Šios taisyklės nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijose esančių uosto žemės naudotojų teritorijos apsaugos ir leidimų sistemos organizavimo bendruosius reikalavimus, asmenų ir transporto priemonių atvykimo, materialinių vertybių atgabenimo į uosto žemės naudotojų teritoriją, buvimo joje, išvykimo ir išgabenimo iš jos tvarką ir kontrolės principus.

3. Uosto žemės naudotojams, kurių nuomojamas žemės sklypas nepatenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uoste įsteigtų pasienio kontrolės punktų teritorijų ribas, yra neprivalomos apsaugos priemonės, reglamentuotos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėmis, Patekimo į uosto komplekso žemės naudotojų teritoriją taisyklėmis ir kitais teisės aktais, jeigu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos ~~vertinime plane~~ nenustatyta kitaip.

4. Apsaugos ir leidimų sistemos tikslas:

4.1. nustatytais priemonėmis apsaugoti uostą nuo galimų teroristinių, diversinių ir kitų neteisėtų veiksmų, keliančių grėsmę keleiviams, laivams ir jų įguloms, uosto darbuotojams, uosto infrastruktūrai ir valstybės saugumui;

4.2. užkirsti kelią neteisėtam laivų įplaukimui į uostą (išplaukimui iš jo), neteisėtam materialinių vertybių, šaunamųjų ginklų, šaudmenų, sprogmenų, sprogstamųjų, radioaktyviųjų medžiagų ar kitų strateginių prekių, nuodingų, stipriai veikiančių, narkotinių, psichotropinių medžiagų arba narkotinių ar psichotropinių medžiagų pirmtakų (prekursorių) ir kontrabandos gabenimui uoste, neteisėtam žmonių vykimui ir nelegaliam gabenimui;

5. Uosto žemės naudotojų teritorija yra saugoma, joje galioja apsaugos ir leidimų sistema.

6. Apsaugos ir leidimų sistemą, atitinkančią šių taisyklių nuostatas, uosto žemės naudotojų teritorijoje organizuoja ir už ją atsako uosto žemės naudotojai, apsaugos išlaidas pasidalindami proporcingai nuomojamos uosto žemės plotui **arba pagal viena apsaugos ir leidimų sistema naudojančių uosto žemės naudotojų susitarimą.**

7. Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus uosto žemės naudotojas suderina su Valstybės sienos apsaugos tarnybos ~~Pakrančių apsaugos rinktine (toliau – VSAT PAR)~~ **prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) Pagėgių pasienio rinktinės**, Klaipėdos teritorine muitine (toliau – Muitinė) ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija).

8. Uosto žemės naudotojų apsaugos ir leidimų sistemos darbą koordinuoja Uosto direkcija.

9. Geležinkelio sąstatai į (iš) uosto žemės naudotojo teritoriją (-os) įleidžiami (išleidžiami) pagal atskirą uosto žemės naudotojo su AB „Lietuvos geležinkeliai“, **LTG CARGO**“ arba geležinkelio vežėjais, su Muitine ir VSAT **Pagėgių pasienio rinktine PAR** suderintą tvarką, aprašytą Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

10. Apsaugos ir leidimų sistemos funkcijas uosto žemės naudotojų teritorijoje vykdo jų apsaugos tarnybos arba **su uosto žemės naudotoju sudariusios apsaugos sutartis** samdomos apsaugos tarnybos, ~~nustatyta tvarka sudariusios apsaugos sutartis.~~

11. Uosto žemės naudotojai Uosto direkcijai teikia dokumentus: apsaugos sutarties ~~projektą~~ **kopiją**, apsaugos tarnybos registravimo pažymėjimą ir licenciją **vykdyti asmens ir turto apsaugą**. ~~verstis ūkine komercine veikla, tarnybos apsaugos darbuotojų, vykdančių naudotojų teritorijos apsaugą, sąrašą.~~

12. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

12.1. *leidimas į (iš) uostą (-o)* – dokumentas (leidimas, darbo ar tarnybinis pažymėjimas, VSAT ~~PAR~~ **Pagėgių pasienio rinktinės** pareigūno ~~nustatyta tvarka~~ pažymėtas (**popierinis egzempliorius arba elektroninėje sistemoje**) laivo įgulos ar keleivių sąrašas, ~~kruizinio laivo ar linijinio keleto-keleivio bilietas~~), suteikiantis teisę asmenims ir transporto priemonėms patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją ar išvykti iš jos ir įrodantis teisėtą asmenų ir transporto priemonių buvimą uoste;

12.2. kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka 1.1–1.5 p. išvardintuose dokumentuose vartojamas sąvokas.

II SKYRIUS

LEIDIMŲ RŪŠYS, JŲ GALIOJIMAS IR IŠDAVIMO TVARKA

13. Leidimai gali būti asmenims, transporto priemonėms ir prekėms (kroviniams).

14. Asmenims ir transporto priemonėms gali būti išduodami:

14.1. nuolatiniai leidimai asmenims, nuolat dirbantiems uoste, kurių galiojimo laikas nuo 1 iki 2 metų;

14.2. laikini leidimai, suteikiantys teisę įeiti (išeiti), įvažiuoti (išvažiuoti) į (iš) **uosto žemės naudotojo teritoriją (-os)** ~~uostą (-o)~~ nustatytą laikotarpį ir kurių galiojimo laikas iki metų pabaigos;

14.3. vienkartiniai leidimai, suteikiantys teisę patekti (išvykti) į (iš) **uosto žemės naudotojo teritoriją (-os)** ~~uostą (-o)~~ vieną kartą ir jų galiojimo laikas yra iki 24 valandų.

15. Visi leidimai (popieriniai arba nuotoliniai (elektroniniai) turi turėti techninės kontrolės sistemos nuskaitymo funkciją (brūkšninį kodą ar kitą elektroninės kontrolės sistemos nuskaitymo formą). Elektroninės kontrolės sistemai taikomi reikalavimai nurodyti bei leidimų tikrinimo tvarka vykdoma pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techninius reikalavimus, patvirtintus VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakyme Nr. V-143.

16. Asmenims išduodamuose leidimuose patekti į (iš) **uosto žemės naudotojo teritoriją (-os)** ~~uostą (-o)~~ **gali būti** nurodoma:

- leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;
- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data ir numeris;
- vardas, pavardė;
- nuotrauka (taikyti nuolatiniam leidimui);

—gimimo metai (reikalavimas netaikomas, jei tokie duomenys kaupiami techninės kontrolės sistemos duomenų bazėje bei gali būti pateikiami uosto režimą kontroliuojančių institucijų pareigūnams 24 val. per parą).

- galiojimo terminas;
- leidimą išdavusio asmens vardas ir pavardė;

—transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai (jei asmuo vyksta su transporto priemone);

- kiti reikalingi įrašai.

17. Leidimai transporto priemonėms išduodami atskirai tik tais atvejais, kai ją vairuojantis asmuo jau turi galiojantį leidimą, išduotą tik asmeniui. ~~Tokiuose leidimuose~~ **Ant tokių leidimų gali būti nurodoma:**

- leidimo paskirtis: nuolatinis, laikinas ar vienkartinis;
- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data ir numeris;

—transporto priemonės markė, jos ir priekabos (jei yra) valstybiniai registracijos numeriai;

- galiojimo terminas;
- leidimą išdavusio asmens vardas, pavardė;
- kiti reikalingi įrašai.

18. Duomenys apie visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius konteinerius ir transporto priemones, asmenis, kertančius valstybės sieną, teikiami, apskaitomi ir kaupiami Uosto direkcijos Krovinių ir prekių informacinėje sistemoje (toliau – KIPIS). ~~Sistemoje~~ **KIPIS** yra naudojami elektroniniai duomenys.

Neveikiant KIPIS išduodami materialiniai leidimai, kurie yra dviejų rūšių:

- prekėms, kurioms būtina atlikti muitinės formalumus (įskaitant ir **Bendrijos Sąjungos** prekes, kurioms būtina pateikti **Bendrijos Sąjungos** statusą patvirtinantį dokumentą);

- prekėms, kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia (t. y. ~~prekėms, atgabentoms~~);

~~reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodekso, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose kai prekės laivais vežamos iš vieno Sąjungos uosto į kitą reguliariąją laivybos liniją, kurią leista steigti muitų teisės aktu nustatyta tvarka).~~

Materialinių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

Muitinės neprižiūrimoms ir ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** prekėms, kurios naudojamos bendrovės reikmėms, arba prekėms, atgabenamoms (išgabenamoms) į (iš) laikinojo saugojimo vietas (-ų) jūrų transportu iš (į) kitų (-us) ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** uostų (-us), įvežti (išvežti) vietoj leidimo naudojamas krovinio gabenimo važtaraštis.

Geležinkelių transportu atgabenamoms (išgabenamoms) prekėms vietoj leidimo gali būti naudojamas geležinkelio važtaraštis. Geležinkeliu atgabenamų (išgabenamų) prekių leidimų pavyzdžiai turi būti pateikti uosto žemės naudotojo Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

19. Prekėms (kroviniams) gabenti gali būti išduodami tik vienkartiniai materialiniai leidimai (toliau – materialiniai leidimai). Materialiniame leidime privalo būti šie duomenys:

- uosto žemės naudotojo logotipas ir pavadinimas;
- leidimo registracijos data, laikas ir numeris;
- transporto priemonės valstybinis registracijos numeris; priekabos valstybinis registracijos numeris, konteinerio numeris;
- laivo, kuriuo buvo atgabentos prekės (kroviniai), pavadinimas;
- laivo atplaukimo data;
- muitinės dokumento ar prekių statusą įrodančio dokumento numeris;
- prekių (krovinių) statusas (~~Bendrijos~~ **Sąjungos**, ne ~~Bendrijos~~ **Sąjungos**);
- įrašas „Tuščia“, jei transporto priemonė tuščia;
- leidimą išrašiusio asmens vardas, pavardė, parašas.

20. Visi asmenims išduodami leidimai yra vardiniai, juos draudžiama perduoti naudotis kitiems asmenims.

21. Leidimai be nuotraukos galioja tik pateikus asmens tapatybės dokumentą.

22. Asmenys privalo su savimi turėti galiojantį leidimą.

23. Asmenys ir transporto priemonės į uostą įleidžiami (išleidžiami) pateikus galiojančius leidimus.

24. Muitinės, VSAT ~~PAR~~ **Pagėgių pasienio rinktinės** pareigūnams ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojams pareikalavus, uosto žemės naudotojo atsakingi asmenys pateikia būtinus duomenis apie į (iš) uosto teritoriją (-ų) pro autotransporto ar geležinkelio, ar pėsčiųjų vartus atvykusias (išvykusias) transporto priemones, asmenis, leidimus ar jų kopijas (**jei leidimai buvo su rekvizitais bei jų užpildymais**) bei išrašus iš įrašų žurnaluose arba sudaro galimybę susipažinti su techninės kontrolės sistemos duomenų bazėse sukauptais duomenimis, jeigu reikia, pateikia tokių išsaugotų duomenų kopijas.

25. Uosto žemės naudotojas užtikrina, kad, išdavus leidimą ~~užsieniečiams~~ **trečiųjų šalių piliečiams** dėl patekimo į uosto žemės naudotojo teritoriją, informacija apie tai būtų pateikta VSAT ~~PAR~~ **Pagėgių pasienio rinktinei** (pagal Apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose numatytą tvarką ir pagal atskiras sudarytas sutartis).

26. Leidimai išduodami tik pateikus paraišką arba prašymą. Duomenys vienkartiniam ar laikinajam leidimui gauti gali būti pateikiami iš anksto el. paštu. Užregistruoti vienkartiniai ar laikinieji leidimai su techninės kontrolės sistemos nuskaitymo funkcija (brūkšninio kodu ar su kita

elektroninės kontrolės sistemos nuskaitymo forma) asmenims gali būti pateikiami prieš jiems atvykstant į uosto teritoriją, jų kopijas persiunčiant el. paštu. Tokie asmenys uosto žemės naudotojų saugos tarnybų darbuotojų yra identifikuojami jiems atvykus į uosto žemės naudotojų teritoriją. Jei leidimas be nuotraukos, asmenys identifikuojami ir pagal pateiktą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Asmenų identifikavimas gali būti atliekamas fiziškai arba naudojant įdiegtą vaizdo stebėjimo sistemą (tik tais atvejais, kai asmens tapatybei patikrinti techninės kontrolės sistema teikia ir asmens nuotrauką).

27. Uosto direkcijai priklausančius objektus prižiūrinių, remonto ar statybos darbus atliekančių įmonių darbuotojai ir tam tikslui reikalingas transportas ir technika įleidžiami į darbo zoną su nemokamai pagal Uosto direkcijos teikimus išduotais vienkartiniais ar laikiniais leidimais. Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius kaupia duomenis apie tokių įmonių darbuotojus, kurie uosto žemės naudotojų teritorijoje pažeidė apsaugos ir leidimų sistemos ir vidaus tvarkos taisyklėse nustatytus reikalavimus. Tokiems asmenims Uosto direkcija gali netarpininkauti norint patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją iki 1 metų.

28. Uosto žemės naudotojas, kurio nuomojama žemė yra apsupusi kito uosto žemės naudotojo nuomojamą žemę, privalo išduoti nemokamus leidimus eiti (važiuoti) per išsinuotą žemę kitam uosto žemės naudotojui pagal su tokiu uosto žemės naudotoju suderintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

29. Uosto režimą kontroliuojančios institucijos gali teikti uosto žemės naudotojams informaciją apie asmenis, kuriems negali būti išduoti leidimai patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją.

III SKYRIUS

ASMENŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮLEIDIMO (IŠLEIDIMO) Į (IŠ) UOSTO TERITORIJĄ (-OS) TVARKA

30. Įeiti (išeiti) asmenims, įvažiuoti (išvažiuoti) transporto priemonėms, įvežti (išvežti) materialines vertybes, prekes, krovinius galima tik pro įėjimo (išėjimo) ir įvažiavimo (išvažiavimo) vietas (toliau – kontroliniai punktai).

31. Leidimai patekti į uosto žemės naudotojo teritoriją išduodami pagal uosto žemės naudotojo patvirtintus apsaugos ir leidimų sistemos nuostatus.

32. Valstybinę priežiūrą vykdančių institucijų pareigūnai, antstoliai ir jų tarnybinis transportas į uostą tarnybinėms pareigoms atlikti įleidžiami su tarnybiniais (darbo) pažymėjimais.

Be leidimų per kontrolinius punktus įleidžiami gelbėjimo, avarinės, **policijos** ir greitosios medicinos pagalbos automobiliai ir juose esantys šių institucijų darbuotojai, vykstantys pagal iškvietimą.

Uosto direkcijos darbuotojai į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pateikus Uosto direkcijos darbuotojų darbo pažymėjimus, o šios institucijos tarnybinės transporto priemonės – pateikus Uosto direkcijos išduotus leidimus.

Be leidimų taip pat įleidžiami tikrinimą atliekančių valstybės institucijų pareigūnų atvesdinami į šioms institucijoms priklausančias tarnybines patalpas procesiniams teisės aktais numatytiems veiksams atlikti asmenys.

33. Delegacijos ar ekskursijos su autotransporto priemonėmis, jei jas lydi VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojai arba uosto žemės naudotojo vadovo paskirti atsakingi asmenys, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami pagal pateiktą sąrašą, suderinus su uosto žemės naudotojo administracija vadovo paskirtu atsakingu asmeniu.

34. Asmenys, lydimi Klaipėdos teritorinės muitinės direktoriaus **ar jo įgalioto asmens**, VSAT PAR Uosto užkardos **Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos** vado ar jo įgalioto pareigūno **asmens**, į uosto žemės naudotojų teritoriją įleidžiami be leidimų, apie tai iš anksto informavus uosto žemės naudotoją.

35. Asmenys, turintys nuolatinius ar laikinus leidimus, nutraukę veiklą arba darbo santykius su įmonėmis, veikiančiomis uosto žemės naudotojų teritorijoje, leidimus privalo grąžinti **veiklos arba** darbo santykių nutraukimo dieną juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

36. Asmenys, pametę leidimus, suteikiančius teisę patekti į uosto žemės naudotojų teritoriją, nedelsdami apie tai turi pranešti juos išdavusiam uosto žemės naudotojui.

37. Asmenys ir transporto priemonės, atvykę į Lietuvos Respubliką plaukiojimo priemonėmis, iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami, o išvykstantys iš Lietuvos Respublikos į plaukiojimo priemonę įleidžiami tik jiems atlikus visus teisės aktais nustatytus tikrinimus, išskyrus:

37.1. muitinį tikrinimą atvykusiems ar išvykstantiems reguliariųjų laivybos linijų laivais nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose (**muitinis tikrinimas atliekamas, kai kyla įtarimas, kad atplaukiantis į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą laivas galėjo būti įplaukęs į trečiosios šalies uostą, turėjo kontaktų ne vien su Europos Sąjungos valstybių narių išskirtinėse ekonominėse zonose plaukiojančiais laivais arba veža ne Sąjungos prekes**);

37.2. **pasienio tikrinimus** transporto priemonės priemonėms ir asmenis asmenims, vykstantiems reguliaraus susisiekiimo keltais tarp valstybių narių uostų (pasienio tikrinimai atliekami tik tuomet, kai kontrolė prie vidaus sienų yra laikinai atnaujinama).

38. Laivų įgulų nariai ir laivais į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atvykę keleiviai iš uosto žemės naudotojų teritorijos išleidžiami ir įleidžiami pagal VSAT PAR **Pagėgių pasienio rinktinės** pareigūnų spaudu pažymėtus įgulos ar keleivių sąrašus ir pateikę kelionės dokumentą. **Esant techniniai galimybei, tokios VSAT Pagėgių pasienio rinktinės pareigūnų patikrintų įgulos narių ar keleivių sąrašų patikrinimo žymos gali būti nustatomos VSAT arba Uosto direkcijos administruojamose informacinėse sistemose.** Laikina atnaujinus pasienio kontrolę prie vidaus sienų, ši tvarka taikoma ir reguliariųjų susisiekiimo keltų įgulų nariams ir keleiviams bei asmenims, pramoginėmis ar pakrantės žvejybai skirtomis plaukiojimo priemonėmis kirtusiems ar ketinantiems kirsti valstybės sieną. Tokie VSAT **Pagėgių pasienio rinktinės** pareigūnų spaudais patvirtinti sąrašai, pateikti tiesiogiai iš VSAT PAR Uosto užkardos **Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio užkardos** elektroniniu paštu (uostopub@vsat.vrm.lt) ar kitomis telekomunikacijos priemonėmis, turi tokią pačią juridinę galią, kokią turi ir sąrašai, pateikti popierine forma. Minėti sąrašai pateikiami laivo kapitono įgaliotam asmeniui, kuris šiuos dokumentus perduoda uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postui. Uosto žemės naudotojų praėjimo kontrolės postas šiuos dokumentus saugo tik laivo stovėjimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste metu.

39. Uosto žemės naudotojų apsaugos tarnybos darbuotojai asmenis, transporto priemones ir jomis gabenamus krovinius, kuriems prie jonizuojančiosios spinduliuotės kontrolės vartų yra nustatytas padidintas radiacijos lygis, sulaiko, nukreipia į atskirą vietą ~~bendrovės~~ **uosto žemės naudotojo** teritorijoje arba į specialiai įrengtą vietą ne ~~bendrovės~~ **jo** teritorijoje ir užtikrina jų apsaugą iki tol, kol atvyks VSAT PAR Uosto **Pagėgių pasienio rinktinės Uosto pasienio** užkardos pareigūnai arba bus gautas minėtų pareigūnų leidimas sulaikytiems asmenis, transporto priemonėms ar kroviniams vyksti.

IV SKYRIUS

MATERIALINIŲ VERTYBIŲ ĮVEŽIMO (ĮNEŠIMO), IŠVEŽIMO (IŠNEŠIMO) IR SAUGOJIMO TVARKA

40. Materialinės vertybės į (iš) uosto teritoriją (-os) įvežamos (išvežamos), įnešamos (išnešamos) pagal materialinius leidimus tik per apsaugos postus, gavus atitinkamą uosto žemės naudotojo leidimą.

41. Prekės (kroviniai) išvežamos (įvežamos), išnešamos (įnešamos) iš (į) uosto teritorijos (-ą), **KIPIS** pažymint vartų kirtimą. Neveikiant KIPIS – pateikus materialinį leidimą arba vietoj jo naudojamą prekių (~~krovinių~~) gabenimo važtaraštį, kurio vienas pažymėtas ir užregistruotas egzempliorius paliekamas apsaugos poste.

Prekėms (kroviniams), kurioms muitinės formalumų atlikti nereikia, (~~t. y. prekėms, atgabentoms reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodekso, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose~~), **t. y. prekėms, atgabentoms reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos, 120 str., (toliau – reguliariųjų laivybos linijų laivai)** pateikiamas materialinis leidimas, suteikiantis teisę įvežti (išvežti) prekes (krovinius) į (iš) uosto teritoriją (-os).

42. Apsaugos darbuotojas tikrina transporto priemonės numerį, konteinerio numerį, datą, **materialinių** vertybių pavadinimus, kiekį, parašų atitikties pavyzdžiams, daro atitinkamus įrašus KIPIS arba neveikiant KIPIS – materialiniame leidime.

43. Apsaugos tarnybos darbuotojas, patikrinęs leidimą dėl materialinių vertybių išnešimo ir asmens dokumentus, apžiūri išnešamus daiktus.

44. Asmenų, turinčių teisę pasirašyti prekių gabenimo važtaraščius dėl prekių išvežimo, sąrašas ir parašų pavyzdžiai pateikiami apsaugos tarnybai.

V SKYRIUS

MUITINĖS PRIŽIŪRIMOJE ZONOJE MATERIALINIŲ VERTYBIŲ (PREKIŲ) PRIĖMIMO, IŠLEIDIMO IR PATEKIMO Į ZONĄ MATERIALINIŲ VERTYBIŲ (PREKIŲ) ĮVEŽIMO IR (AR) IŠVEŽIMO Į MUITINĖS PRIŽIŪRIMĄ ZONĄ TVARKA

45. Visos per uostą importuojamos, eksportuojamos ir tranzitu gabenamos prekės ir kitos **materialinės** vertybės ~~įvežamos/išvežamos~~ **įvežamos ir (ar) išvežamos**, visų rūšių transporto priemonės ir asmenys **atvyksta ir (ar) išvyksta** valstybės sieną kerta per pasienio kontrolės punktų ir Muitinės postus pagal Prekių gabenimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklės, nurodytas 1.1.3 punkte **į/iš uoste įsteigtas (-ų) pasienio kontrolės punktų teritorijas (-jų) per uosto žemės naudotojo įrengtus kontrolinius punktus**. Duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes, tuščius konteinerius ir per valstybės sieną juos gabenančias transporto priemones apskaitomi ir kaupiami KIPIS.

46. Ne ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** prekės (kroviniai) bei prekės (kroviniai), kurioms ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** statusas neirodytas, į muitinės prižiūrimas zonas priimamos ir iš jos išleidžiamos tik turint ~~Muitinės nustatyta tvarka~~ **įformintus nustatytos formos dokumentus** **muitinės**

formalumams atlikti. Jos Prekės gali būti iškrautos iš jas atvežusių transporto priemonių tik Muitinei leidus, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne ~~Bendrijos Sąjungos~~ prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą. **Prekės iškraunamos, išpakuojamos, tikrinamos tik tam pritaikytose ir su Muitine suderintose vietose.**

~~47. Išvežant prekes (krovinius), kai duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes (krovinius), tuščius konteinerius ir transporto priemones, kertančius valstybės sieną, apskaitomi ir kaupiami KIPIS, Muitinės pareigūnas leidimą išgabenti prekes duoda KIPIS sistemoje ir materialinis leidimas nežymimas.~~

~~Neveikiant KIPIS, uosto komplekso naudotojo išduodami materialiniai leidimai išvežti prekes (krovinius) iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žymimi Muitinės pareigūno asmeniniu antspaudu, parašu ir data, nurodant muitinės arba prekių statusą įrodančio dokumento numerį, šiais atvejais:~~

~~- išvežant ne Bendrijos prekes (išskyrus prekes, atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose);~~

~~- išvežant Bendrijos prekes (išskyrus prekes, atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, nurodytais 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose ir Bendrijos prekes, kurios naudojamos bendrovės reikmėms).~~

~~Įvežamos į Lietuvos Respubliką Bendrijos prekių statusą turinčios prekės (kroviniai) iš uosto teritorijos gali būti išleidžiamos kontrolės punkte pateikus krovinio sąrašą (*Cargo Manifest*):~~

~~- kuris Muitinės pareigūno yra pažymėtas, jog „Bendrijos prekių statusas įrodytas“, ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data;~~

~~– kuris pažymėtas „Išgabenti leista“, įrašyti muitinės dokumentų numeriai ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data.~~

~~Jei šių dokumentų pagrindu išrašomi materialiniai leidimai, tai Muitinės pareigūno žymos leidime nereikia.~~

Išvežant prekes (krovinius), kai duomenys apie per uostą visų rūšių transporto priemonėmis gabenamas prekes (krovinius), tuščius konteinerius ir transporto priemones, kertančius valstybės sieną, apskaitomi ir kaupiami KIPIS, Muitinės pareigūnas leidimą išgabenti prekes duoda KIPIS sistemoje ir materialinis leidimas nežymimas.

Neveikiant KIPIS, uosto žemės naudotojo išduodami materialiniai leidimai išvežti prekes (krovinius) iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žymimi Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data, nurodant muitinės įforminto dokumento arba prekių statusą įrodančio dokumento numerį, išskyrus prekes atgabentas reguliariųjų laivybos linijų laivais, ir Sąjungos prekes skirtas uosto žemės naudotojo reikmėms.

Įvežamos į Lietuvos Respubliką Sąjungos prekių statusą turinčios prekės (kroviniai) iš uosto teritorijos gali būti išleidžiamos uosto žemės naudotojo įrengtame kontroliniame punkte pateikus krovinio sąrašą (*Cargo Manifest*):

- kuris Muitinės pareigūno yra pažymėtas, jog „Sąjungos prekių statusas įrodytas“, ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data;

- kuris pažymėtas „Išgabenti leista“, įrašyti muitinės įformintų dokumentų numeriai ir įrašas, patvirtintas Muitinės pareigūno antspaudu, parašu ir data.

Jei šių dokumentų pagrindu išrašomi materialiniai leidimai, tai Muitinės pareigūno žymos leidime nereikia.

48. Apsaugos darbuotojas gali išleisti iš uosto teritorijos išvežamas Muitinės prižiūrimas prekes (krovinius) apie išgabenimą pažymėdamas KIPIS, o neveikiant KIPIS, tik įsitikinęs, kad materialiniai leidimai pažymėti taisyklių 47 punkte nustatyta tvarka, ir privalo pasilikti vieną materialinio leidimo egzempliorių ir saugoti jį nustatyta tvarka.

Geležinkelių transportu gabenamų Muitinės prižiūrimų prekių dokumentų tikrinimo tvarka nustatoma Uosto žemės naudotojo apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose.

49. Atvežus į Muitinės prižiūrimą zoną sausumos transportu ne **Bendrijos Sąjungos** prekes (krovinius) ir jas iškrovis, tuščias transportas tikrinamas nustatyta tvarka ir leidžiama išvykti tik tada, kai KIPIS sistemoje atlikti visi reikalingi formalumai ir pažymimas KIPIS vartų kirtimas. Neveikiant KIPIS, prekių (krovinių) vežėjas turi turėti atgabentų prekių transporto dokumentą (važtaraštį, CMR), pažymėtą Muitinės spaudu su įrašu „Padėti leista“ arba nustatytais atvejais „Iškrauti leista“ ir sandėlių spaudais.

50. Ne **Bendrijos Sąjungos** prekės (kroviniai), įvežtos į uosto ~~komplekse~~ **žemės** naudotojo muitinės prižiūrimas zonas, pirmiausiai nukreipiamos muitinės formalumams atlikti, o jeigu įvežtos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne **Bendrijos Sąjungos** prekės, ir šių institucijų formalumams atlikti.

51. Muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose ne **Bendrijos Sąjungos** prekės (kroviniai) gali būti iškraunamos, pakraunamos ir perkraunamos tik su Muitinės sutikimu, o jeigu kraunamos Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos ir (arba) Valstybinės augalininkystės tarnybos kontroliuojamos ne **Bendrijos Sąjungos** prekės – tik gavus Muitinės ir atitinkamas prekes kontroliuojančios tarnybos sutikimą. Prekės (kroviniai) iškraunamos, išpakuojamos, tikrinamos tik tam pritaikytose ir su Muitine suderintose vietose.

52. Laivų įgulų narių (išskyrus reguliarių laivybos linijų laivus), ~~nurodytą 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose,~~ asmeninius daiktus iš uosto išnešti galima su laivo administracijos **kapitono ar jo įgalioto asmens** išduota pažyma, kuri yra patvirtinta Muitinės pareigūno ~~asmeniniu~~ antspaudu, parašu ir data. Laivų įgulų nariai ir keleiviai (išskyrus atvykusius (išvykstančius) minėtais reguliariųjų laivybos linijų laivais) privalo deklaruoti daiktus, gabenamus į (iš) ~~uosto teritorijoje~~ **muitinės prižiūrimą (-os) uosto komplekso zoną (-os)**, esančią (-ios) pasienio kontrolės punkto ~~muitinės prižiūrimą (-os) zoną (-os)~~ **teritoriją (-os)**, vadovaujantis Keleivių ir kitų fizinių asmenų įvežamų daiktų (prekių) atleidimo nuo muitų taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 968, ir Keleivių įvežamų prekių neapmokestinimo importo pridėtinės vertės mokesčiu ir akcizais taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 16 d. nutarimu Nr. 439.

53. Iš laivo, išskyrus reguliariųjų laivybos linijų laivus, ~~nurodytą 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose)~~ išnešti tuščią tarą, skalbinius, kitus reikmenis galima tik Muitinei leidus; iš uosto teritorijos jie išnešami, apsaugai pateikus dokumentus su laivo kapitono ar jo padėjėjo parašais ir antspaudu.

54. Maisto, augalinės ir gyvulinės kilmės produktai, narkotinės ir psichotropinės medžiagos, ginklai, pirotechnika, pavojingi kroviniai, kultūros ir geologinės vertybės, pinigai per uostą gabenami ir saugomi laikantis specialių kiekvienai iš šių prekių nustatytų teisės aktų patvirtintų taisyklių. Diplomatinio pašto ir krovinio, užsienio valstybių karinių (iš jų – ir pavojingų pagal

Jungtinių Tautų Ekspertų komiteto sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą) krovinių, slaptų ir strateginių prekių (krovinių) įvežimą ir išvežimą per LR valstybės sieną reglamentuoja specialūs teisės aktai (jiems įvežti ir išvežti būtini šiais teisės aktais nustatyti valstybės institucijų leidimai, sertifikatai ir t. t.).

55. Laivo atsargos į tarptautiniais maršrutais išvykstančius laivus tiekiamos laikantis ~~Atsargų laivams ir orlaiviams bei degalų, skirtų naudoti orlaivių gamybai, remontui, bandymams, eksploatavimui ir aptarnavimui tiekimo taisyklių~~ **Akcizų lengvatų taikymo, energinių produktų žymėjimo bei laivų ir orlaivių atsargų tiekimo taikant 0 procentų pridėtinės vertės mokesčio tarifą tvarkos aprašo**, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 30 d. nutarimu Nr. 792. ~~kai kaip atsargos jiems tiekiamos Bendrijos prekės, ir Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2004 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 1B-555 nustatytos tvarkos, kai kaip atsargos laivams ir (arba) orlaiviams, gabenantiems keleivius ir (arba) krovinius tarptautiniais maršrutais, tiekiamos ne Bendrijos prekės.~~

56. Laivuose susidarančios atliekos ir krovinių likučiai tvarkomi vadovaujantis Laivuose susidarančių atliekų ir krovinių likučių tvarkymo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346, ir gali būti pakrauti į laivą, iškrauti iš laivo, perduoti iš vieno laivo į kitą tik Muitinei leidus ir nustatyta tvarka atlikus jų muitinį tikrinimą ir įforminimą (išskyrus reguliariosiomis laivybos linijomis plaukiojančius laivus, ~~nurodytus 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, 313a ir 313b straipsniuose~~). Maisto atliekos gali būti iškrautos iš laivo į Lietuvos Respublikos muitų teritoriją tik informavus Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą).

57. Kol laivas stovi uoste, jame esančių draudžiamų įvežti į Lietuvos Respubliką ne ~~Bendrijos~~ **Sąjungos** prekių ar prekių, kurių statusas turi būti įrodomas, neleidžiama iš jo išnešti, iškrauti ar kitaip perduoti į krantą ir iš laivo į kitą laivą.

58. ~~VSAT PAR pareigūnų sulaikytos transporto priemonės ir kiti kroviniai yra perduodami saugoti uosto naudotojo įgaliotam asmeniui į aikšteles. Bendrovė savo lėšomis užtikrina VSAT PAR sulaikytų krovinių, transporto priemonių apsaugą. VSAT PAR pareigūnų neišleistų į Lietuvos Respubliką ar neišleistų iš jos transporto priemonių ar krovinių savininkai perduoda saugoti uosto naudotojo įgaliotam asmeniui šiuos krovinius ar transporto priemones. VSAT Pagėgių pasienio rinktinės ar Muitinės pareigūnų uosto žemės naudotojo teritorijoje sulaikytos transporto priemonės ir kiti kroviniai gali būti perduodami saugoti uosto žemės naudotojo įgaliotam asmeniui į tam skirtas aikšteles. Uosto žemės naudotojas savo lėšomis užtikrina sulaikytų krovinių, transporto priemonių apsaugą. Neišleistų į Lietuvos Respubliką ar neišleistų iš jos transporto priemonių ar krovinių savininkai perduoda saugoti uosto žemės naudotojo įgaliotam asmeniui šiuos krovinius ar transporto priemones.~~

VI SKYRIUS

ASMENŲ SULAIKYMAS UŽ APSAUGOS IR LEIDIMŲ SISTEMOS PAŽEIDIMUS

59. Asmenys, neteisėtai patekę į uosto ~~bendrovių~~ **žemės naudotojų** nuomojamą teritoriją, kuri yra pasienio kontrolės punktų teritorijoje, ar pažeidę Patekimo į uosto ~~žemės naudotojų~~ teritoriją taisyklės **apsaugos ir leidimų sistemos nuostatuose nustatytą tvarką**, ~~bendrovių~~ apsaugos **tarnybų** darbuotojų yra sulaikomi. Apie tokius sulaikytus asmenis bendrovių apsaugos darbuotojai privalo nedelsiant pranešti VSAT PAR **Pagėgių pasienio rinktinės** Uosto **pasienio** užkardos

budėtojai ir policijai bei šių institucijų pareigūnams nurodžius juos laikyti iki perdavimo atvykusiems pareigūnams.

60. Apsaugos darbuotojai į budėjimo žurnalą registruoja visus įvykius, susijusius su leidimų režimo pažeidimais. Ši informacija turi būti pateikta kontroliuojantiems pareigūnams, jiems to pareikalavus.

61. Už materialinių vertybių išnešimą ar išvežimą be reikalingų dokumentų ar kitų pateisinamų priežasčių bendrovių apsaugos darbuotojai surašo aktą.

62. Sulaikius asmenį su įtartinais daiktais, kviečiama policija, kuriai perduodamas surašytas aktas, jei gabenamos ne **Bendrijos Sąjungos** prekės ar prekės, kurių statusas nežinomas, ar nepateikiamas leidimas, kviečiama Muitinė.

63. Už apsaugos ir leidimų sistemos pažeidimus, vidaus tvarkos taisyklių pažeidimus leidimas į uosto **bendrovės žemės naudotojo** nuomojamą teritoriją gali būti anuliuojamas. Jei tokius pažeidimus padarė asmenys, įleisti tarpininkavus Uosto direkcijai, apie tai informuojamas ir Uosto direkcijos Uosto režimo skyrius.

64. Asmenys, transporto priemonės, kertantys Lietuvos Respublikos valstybės sieną ir bandantys išvengti pasienio ir muitinės tikrinimo (**jei tokie yra būtini**), yra sulaikomi ir perduodami VSAT **PAR Pagėgių pasienio rinktinės** Uosto **pasienio** užkardos ir Muitinės pareigūnams.

VII SKYRIUS

APSAUGOS DARBUOTOJŲ FIZINĖS PRIEVARTOS, SPECIALIŲJŲ PRIEMONIŲ IR ŠAUNAMŲJŲ GINKLŲ PANAUDOJIMO TVARKA

65. Apsaugos darbuotojai turi teisę 2004-07-08 Lietuvos Respublikos asmens ir turto saugos įstatymo Nr. IX-2327 ir kitų teisės aktų nustatytais pagrindais panaudoti fizinę prievartą, laikyti, nešiotis ir panaudoti specialiąsias priemones ir šaunamuosius ginklus.

66. Atsiradus pagrindui panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, apsaugos darbuotojas privalo įspėti įtariamą teisės pažeidėją apie ketinimą panaudoti fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, jei šis nevykdys apsaugos darbuotojo nurodymų, duodamų įgyvendinant teisės aktais jam suteiktas teises ir pareigas, išskyrus atvejus, kai delsimas kelia grėsmę apsaugos darbuotojo ar saugomo subjekto, ar saugomame objekte esančių asmenų gyvybei ar sveikatai, arba įspėti yra neįmanoma.

67. Apsaugos darbuotojas, atsižvelgdamas į konkrečios situacijos pavojingumą, turi užtikrinti, kad prieš asmenį, kuris kėsina į saugomą subjektą ar objektą, pažeidžia viešąją tvarką ar priešinasi sulaikomas, būtų panaudota tiek priemonių ir tokiu mastu, kiek yra būtina nutraukti neteisėtus veiksmus ir neutralizuoti sulaikomo asmens pasipriešinimą.

68. Apsaugos darbuotojas, naudodamas fizinę prievartą, specialiąsias priemones ar šaunamąjį ginklą, privalo stengtis išvengti sveikatos sutrikdymo ir žmogaus mirties.

69. Draudžiama apsaugos darbuotojui vykdyti ginkluotą asmens ir turto saugą su ne profesinei veiklai įgytu (asmeniniu) šaunamuoju ginklu.

70. Apsaugos darbuotojas gali naudoti antrankius sulaikydamas ar pristatydamas į policiją asmenį, įtariamą nusikalstamos veikos padarymu, jeigu šis asmuo priešinasi sulaikomas arba jeigu yra pagrindas manyti, kad jis gali pasipriešinti ar pakenkti sau. -

VIII SKYRIUS LEIDIMŲ IŠDAVIMO DUOMENŲ APSKAITA IR SAUGOJIMAS

71. Uosto žemės naudotojų išduoti nuolatiniai, laikinieji ir vienkartiniai leidimai, elektroninių kortelių tipo ar pagaminti tipografiniu arba kompiuteriniu būdu, registruojami įrištuose ir antspauduotuose leidimų apskaitos žurnaluose arba elektroniniame tokių kaupiamų duomenų registre, kurių formą ir saugojimo būdą nustato uosto žemės naudotojo patvirtinti apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai.

72. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti materialines vertybes saugomi ~~bendrovėse~~ 3 metus.

73. Duomenys ir materialiniai leidimai įvežti, išvežti, įnešti, išnešti ne ~~Bendrijos Sąjungos~~ prekių ~~prekes~~ statusą turinčias prekes (krovinius), neatsižvelgiant į naudojamas laikmenas, **popierinės formos leidimų išdavimo registracijos žurnalas ar duomenys apie išduotus leidimus elektroniniame duomenų registre** yra saugomi **ne mažiau kaip 8 metus**.

74. Visų leidimų ruošiniai, apskaitos žurnalai, antspaudai ir spaudai – tai griežtos apskaitos dokumentai ir po darbo valandų saugomi užrakinamose metalinėse spintose arba seifuose. Popierinės formos leidimų išdavimo registracijos žurnalas ar duomenys apie išduotus leidimus elektroniniame duomenų registre yra saugomi ne mažiau kaip 3 metus.

IX SKYRIUS DOKUMENTŲ TIKRINIMAS

75. Uosto direkcijos Uosto režimo skyriaus darbuotojai, VSAT ~~PAR~~, Muitinės ir ~~Jūrų~~ ~~uosto~~ policijos pareigūnai turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius jų teisėtą buvimą uoste.

76. Uosto žemės naudotojų saugos tarnybos turi teisę tikrinti asmenų ir transporto priemonių dokumentus, įrodančius teisėtą buvimą uoste, tik toje uosto teritorijoje, kurią joms yra pavesta saugoti ir kuriose galioja šių tarnybų išduoti leidimai. Nustačius, kad leidimu naudojasi kitas asmuo ar leidimas išduotas kitai transporto priemonei, toks leidimas yra laikomas negaliojančiu bei apsaugos tarnybos darbuotojų yra paimamas. Tokie negaliojančius leidimus pateikę asmenys į teritoriją yra neįleidžiami. Tokių pažeidimą nustačius uosto žemės naudotojų teritorijos viduje, leidimą pateikę asmenys nustatyta tvarka yra sulaikomi kaip teritorijoje esantys asmenys be leidimo.

77. Asmeniui ar transporto priemonei iš uosto teritorijos neišvykus laiku, apsaugos darbuotojai privalo imtis reikiamų priemonių šių asmenų ar transporto priemonių buvimui vietai nustatyti.

X SKYRIUS KONTROLINIAI PUNKTAI

78. Uosto žemės naudotojas sudaro saugos tarnybų struktūrą ir organizuoja ~~tarnybų veiklą~~ **apsaugos vykdymą**.

79. Saugos tarnybos savo veikloje vadovaujasi ~~savo~~ **uosto įrenginio (terminalo) apsaugos plane** nustatytais procedūromis.

80. Saugos tarnybos veiklai vykdyti įrengiami kontroliniai punktai su integruotais atitinkamos paskirties vartais:

- automobilių vartais;
- pėsčiųjų vartais;
- geležinkelio vartais;
- priešgaisriniais vartais.

81. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu vartams yra priskiriami vartų kodai, kurie pagal suderintą su Uosto direkcija pavyzdį uosto žemės naudotojo turi būti pažymėti prie įvažiavimo ir iėjimo į uosto žemės bendrovių **naudotojų** teritoriją.

82. ~~Priešgaisriniai vartai plombuojami Muitinės nustatyta tvarka~~ **Priešgaisriniai įvažiavimo ir išvažiavimo uosto žemės naudotojo vartai, esantys muitinės prižiūrime zonoje, yra muitinės plombuojami ir pro juos leidžiama gabenti prekes tik esant ekstremalioms situacijoms, o vykdant uoste statybos ir rekonstrukcijos darbus bei esant gamybiniam būtinumui – gavus Klaipėdos teritorinės muitinės, VSAT Pagėgių pasienio rinktinės ir Uosto direkcijos sutikimą. Ne ilgiau kaip vienai dienai, leidimą naudoti priešgaisriniais vartais gali duoti Muitinės posto viršininkas, pavaduotojas ar posto pamainos viršininkas, uosto žemės naudotojui pateikus rašytinį prašymą (raštu arba el. paštu) ir nurodžius tokių vartų atidarymo būtinumo priežastį, datą ir laiką.**

83. Kontroliniame punkte ~~privalomi~~ **privalo būti** šie dokumentai: leidimų pavyzdžiai, asmenų, turinčių teisę pasirašyti leidimus, parašų ir antspaudų pavyzdžiai (**jei išduodami popieriniai leidimai ir tokie rekvizitai yra nurodyti**), apsaugos ir leidimų sistemos nuostatai, apsaugos darbuotojų veiklos ~~procedūros~~ **procedūrų** aprašymas, budėjimo žurnalas, informavimo ir pranešimų **apie ekstremalų įvykį** schema.

XI SKYRIUS

LAIVYBA IR GELEŽINKELIO TRANSPORTO PRALEIDIMO TVARKA

84. Bet kokiai plaukiojančiai priemonei įplaukti į uosto akvatoriją, prisišvartuoti **ar persišvartuoti** prie uosto komplekse **žemės naudotojo** teritorijos **naudojamų uosto krantinių** galima tik informavus Muitinę ir VSAT ~~PAR~~ **Pagėgių pasienio rinktinę** ir gavus uosto komplekse **žemės naudotojo** ir Uosto direkcijos leidimą.

85. Rangovų darbuotojams, atplaukusiems į uosto akvatoriją šalia uosto komplekse **žemės naudotojo** teritorijos, leidžiama patekti į uosto komplekse **žemės naudotojo** teritoriją tik turint galiojančius ~~bendrovės~~ leidimus.

86. Geležinkelio tarnybų dispečerinės nustatyta tvarka iki transporto priemonės įvažiavimo (išvažiavimo) į (iš) bendrovės teritoriją (-os) praneša uosto ~~bendrovės~~ **žemės naudotojo** apsaugos tarnybai.

~~87. Apsaugos tarnybos darbuotojai dalyvauja geležinkelio transporto priemonių patikrinimuose.~~

XII SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

~~87. Esant įrengtai automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemai, leidimų tikrinimo tvarka vykdoma pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto automobilių ir pėsčiųjų vartų techninės kontrolės sistemos techninius reikalavimus, patvirtintus VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. liepos 3 d. įsakyme Nr. V-143.~~

87. Bendrovės Uosto žemės naudotojo darbuotojai, rangovai, nuomininkai ar kiti asmenys, pažeidę Patekimo į uosto ~~komplekse~~ **žemės** naudotojų teritoriją taisykles, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

~~SUDERINTA~~

~~Klaipėdos teritorinės muitinės viršininkė~~

~~Rita Kunickienė~~

~~SUDERINTA~~

~~Valstybės sienos apsaugos tarnybos~~

~~Pakrančių apsaugos rinktinės vadas pulkininkas~~

~~Donatas Lengvinas~~

~~SUDERINTA~~

~~2020 m. _____ d. valstybės~~

~~Institucijų ir uosto komplekse~~

~~naudotojų posėdžio protokolu Nr.~~

~~SUDERINTA~~

~~Klaipėdos teritorinės muitinės~~

~~2020-11- raštas Nr.~~

~~SUDERINTA~~

~~Valstybės sienos apsaugos tarnybos~~

~~Pagėgių pasienio rinktinės~~

~~2020-11- raštas Nr.~~

~~SUDERINTA~~

~~Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos~~

~~2020-11- raštas Nr.~~

~~SUDERINTA~~

~~Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato~~

~~2020-11- raštas Nr.~~

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL GENERALINIO DIREKTORIAUS 2015 M. GRUODŽIO 16 D. ĮSAKYMO NR. V-238 „DĖL PATEKIMO Į UOSTO KOMPLEKSO NAUDOTOJŲ TERITORIJĄ TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-11-17 Nr. V-233
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Algis Latakas, Generalinis direktorius
Sertifikatas išduotas	ALGIS,LATAKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-11-17 16:32:05 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-22 14:31:46 – 2025-06-21 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, į.k.240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:31:16 iki 2021-12-26 13:31:16
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.30.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-11-17 16:33:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-11-17 16:33:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys